

Traficomien kuntien kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelma 2022 /Teollisuustien jalankulku-pyörätie, väliraportointi

TEKNL 29.06.2023 § 97

Valmistelija

Rakennettu ympäristö -tulosalue on hakenut 30.9.2022 Traficom:lta Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman valtionavustusta Teollisuustien kevyen liikenteen väylän rakentamiseen välillä Talvitie-Santastentie.

Hanke käsittää uuden, 1,0 km pituisen päällystetyn, yhdistetyn kävely-pyörätien rakentamisen ja Santastentien ja Teollisuustien ajoneuvoliittymän siirron ja uuden, 0,13 km pituisen ajoneuvoliikenteen tieyhteyden rakentamisen Santastentien ja Lakkikeitaantien liittymän välille. Vanha, ajoneuvoliikenteen käytöstä poisjäävä tieyhteys jäisi kevyen liikenteen käyttöön. Traficom on päätöksellään 15.2.2023 myöntänyt hankkeen toteuttamiseen avustusta kaupungin hakemuksen mukaisesti 156 216 euroa (50 % kustannusarviosta), kuitenkin enintään 50 % hankkeen toteutuneista avustuskelpoisista kustannuksista. Hankkeen toteuttamisaika on hakemuksen mukaisesti 10/2022–09/2024. Hankkeen toteuttamiseen on varattu määräraha teknisen lautakunnan investointiohjelmassa vuosille 2023-2024 ja työohjelmassa vuodelle 2023.

Traficomien hyväksymän hankesuunnitelman pohjalta yhdistetylle jalankulku-pyörätielle laadittu katu-/ tiesuunnitelmaluonnos (Rakennettu ympäristö -tulosalue, Teollisuustien yhdistetty jalankulku-pyörätie, plv. 0-1000, 29.6.2023).

Kaupungille on 15.5.2023 saapunut Vatajankoski Oy:ltä katu- ja sijoituslupahakemus kaukolämpölinjan rakentamiseksi Talvitie 5 ja Santastentie 103 välille Teollisuustien vasemmalle puolelle. Suunniteltu kaukolämpölinja kulkee suunnitellulla kevyen liikenteenväylällä koko väylän matkalla. Lisäksi on tullut Vatajankoski Sähköverkko Oy:ltä hakemus sähkökaapeleiden sijoittamiseksi Teollisuustien varressa samaan kaivantoon kaukolämmön kanssa Talvitien liittymän ja Santastentien välillä. Vatajankoski Oy:n osalta hankkeen toteutus Talvitie 5:ssä on jo aloitettu ja tie on edennyt Talvitien liittymään ja rakennustyö on tarkoitus toteuttaa syyskuun loppuun mennessä.

Rakennettu ympäristö on tehnyt alustavat sopimukset hankkeen alueella muiden maanomistajien kanssa puuston poistamiseksi suunnitellulta lunastusalueelta (alustavasti 14 m Teollisuustien keskilinjasta). Kaupunki tulee lunastamaan katu-/tiealueet omistukseensa syksyllä 2023.

Rakennettu ympäristö -tulosalueen ja Vatajankoski Oy:n kesken on sovittu hankkeen toteutuksesta yhteistyössä kesän 2023. Toteutuksesta on sovittu, että kaukolämpö- ja kaapelikaivanto voidaan sijoittaa kevyen liikenteen väylän alapuolelle. Vatajankoski Oy:n urakoitsija toteuttaa puuston poiston, kasvillisuuden raivauksen, pintamaan poiston ja sivuojen kaivuun myös kevyen liikenteen väylän rakentamisen edellyttämässä laajuudessa kesällä 2023. Lisäksi Vatajankoski Oy asentaa samassa

yhteydessä Teollisuustien kadun/tien ja jalankulku-pyörätien valaistusta varten kaapelit ja pylväsjalustat kevyen liikenteen väylän taakse. Kaupunki toteuttaa kevyen liikenteen väylän muut maanrakennustyöt mm. pengertäytöt, päällysrakenteen Vatajankoski Oy:n jälkeen hankkeen etenemisen aikataulussa kesällä-syksyllä 2023. Maarakennustyöt tullaan kilpailuttamaan kesällä 2023. Teollisuustien ja Santastentien liittymän siirto sekä väylän päällystys- ja muut viimeistelytyöt sekä katuvalaisinpylväiden ja valaisinten asennustyöt toteutetaan 2024 syyskuun loppuun mennessä.

Rakennettu ympäristö -tulosalue esittää, että tekninen lautakunta hyväksyy Teollisuustien jalankulku-pyörätien suunnitelman sekä suunnitelman toteutustavasta ja aikataulutuksesta.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy Teollisuustien suunnitelman sekä valmistelijan esityksen hankkeen toteuttamisesta yhteistyössä Vatajankoski Oy:n kanssa ja suunnitellun hankkeen toteuttamisaikataulun.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö Vatajankoski Oy Traficom
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619

TEKNL 13.12.2023 § 191
1232/10.03.01.00/2023

Valmistelija Marja Vaajasaari

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on 15.2.2023 myöntänyt Kankaanpään kaupungille kuntien kävelyn ja pyöräilyn edistämisen investointiohjelmassa 2022 valtionavustusta Teollisuustien yhdistetty jalankulku-pyörätie hankkeelle. Myönnetty valtionavustus on 156 216 euroa (50 % kustannusarviosta), kuitenkin enintään 50 % hankkeen toteutuneista avustuskelpoisista kustannuksista.

Hankkeeseen kuuluu suunnittelu ja toteutus. Hankkeen suunniteltu toteuttamisaika on 10/2022-9/2024 ja hankkeen tulee valmistua sekä loppuraportointi maksatushakemuksineen tulee toimittaa Traficomille viimeistään 31.10.2024 mennessä.

Hankkeen väliraportointi Traficomille tulee tehdä 15.12.2023 mennessä.

Suunnittelualan kartoitus ja maastomalli on tehty 05/2023. Hankkeen tiesuunnittelua on tehty aikavälillä 05-09/2023 Rakennettu-tulosalueen omana työnä Traficomien hyväksymän hankesuunnitelman pohjalta. Suunnitelmat väylän vaaka- ja pystygeometrian osalta on laadittu siten, että jalankulku-pyörätien alle sijoitettavat Vatajankoski Oy:n kaukolämpölinjan ja Vatajankoski Sähköverkon sähkölinjan kaapelointityöt

on saatu toteutettua kesällä 2023. Tulosalueen henkilöstövajauksesta johtuen on suunnittelu ollut keskeytyksissä. Suunnittelua jatketaan siten, että tie-/katusuunnitelma saadaan Traficomille hyväksyttäväksi ja teknisen lautakunnan hyväksymiskäsittelyyn tammi-helmikuussa 2024. Lisäksi laaditaan liikenteenohjaussuunnitelma ja koneohjausmalli sekä maarakennusurakan laskenta-asiakirjat. Väylän päällystyöt teetetään kaupungin asfaltointiurakoitsijalla. Rakentamisen valmistuminen 09/2024 mennessä.

Vatajankoski Oy:n maanrakennusurakoitsijan toimesta kasvillisuuden raivaus ja pintamaanpoisto tehty jalankulku-pyörätien Talvitien ja Lakkikeitaantien välisellä osuudella rakentamisen edellyttämältä leveydeltä ja tontti- ja katuliittymiin on asennettu kuivatuksen edellyttämät rummut. Aiemmin mainitut maanrakennustyöt jalankulku-pyörätien alueella on tehty 07-09/2023. Lisäksi Traficomien rahoitukseen kuulumattomana hankkeena Vatajankoski Oy on asentanut väylän valaistusta varten kaapeloinnit ja jalustat.

Hyväksytystä hankesuunnitelmasta poiketen esitetään, että yhdistetty jalankulku-pyörätie päätetään heti Lakkikeitaantien jälkeen noin pl. 930 eli väylän pituus pieninisi n. 80 m. Tämä johtuen lisäkustannuksia aiheuttavista maasto-olosuhteista sekä vähäisestä liikenteestä sen jälkeen kun ajo Santastentielle estetään. Lakkikeitaantien ja Santastentien väliselle osuudelle jää vain Honkajoki Oy:n jätevedenpuhdistamon huoltoliikenne. Suunnitelmamuutokselle tulee saada Traficomien hyväksyntä.

Hankkeen toteutuneet kustannukset 11.12.2023 mennessä 24 886,21 euroa (alv. 0 %): mittausten ja suunnittelun palkkakustannukset henkilöstökuluineen 6 718,20 euroa ja rakentaminen 17 525,48 euroa ja materiaalit 624,53 euroa.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy valmistelijan selvityksen hankkeen etenemisestä ja hyväksyy esitetyn suunnitelmamuutoksen.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö Traficom
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619
