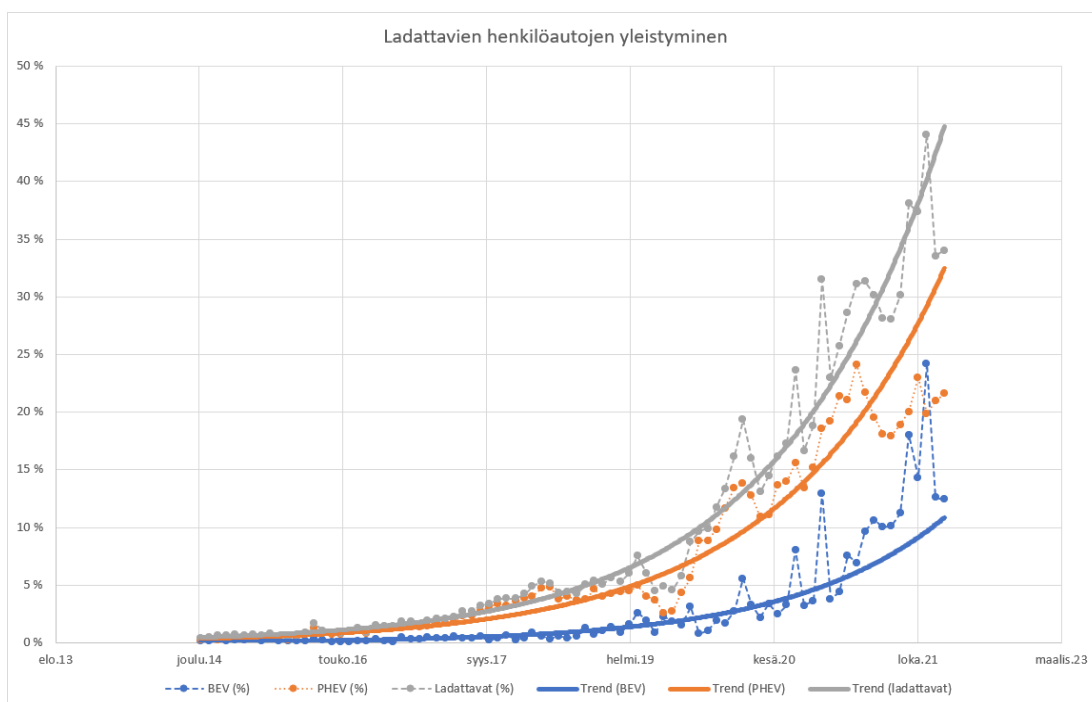
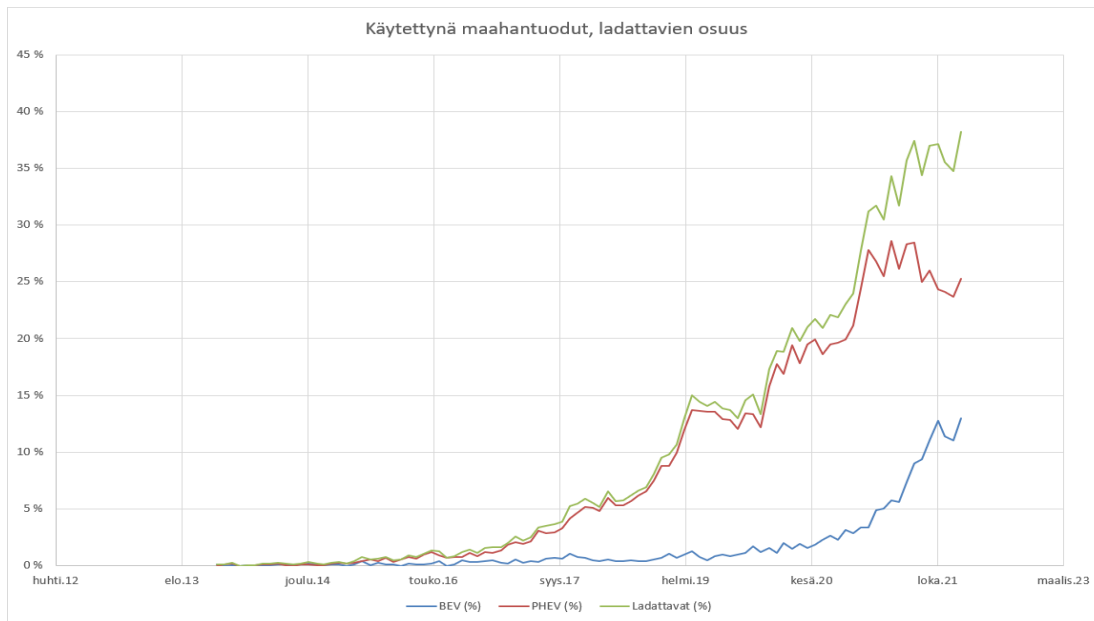


Valtuustoaloite sähköautojen latauspisteiden lisäämisestä

Sähköautoilu on kasvattanut viime vuosina voimakkaasti suosiotaan. Uusien autojen myynnissä täyssähköautojen osuus on tuplaantunut jo useana vuonna peräkkäin. Viime vuonna täyssähköautojen osuus uusien autojen myynnistä oli jo yli 10% ja kun mukaan otetaan myös hybridit, oli ladattavien autojen osuus yli 30%. Vauhti vain kiihtyy nyt kun polttoaineiden hinnat ovat pilvissä. Oikeastaan ainoa rajoittava tekijä on sähköautojen saatavuus ja osittain vielä myös hinta. Noin kolmasosa rekisteröitävistä autoista tuodaan maahan käytettynä ja sama ilmiö on nähtävissä niissäkin. Sähköautojen osuus liikenteessä tulee eittämättä lisääntymään voimakkaasti jatkossakin.



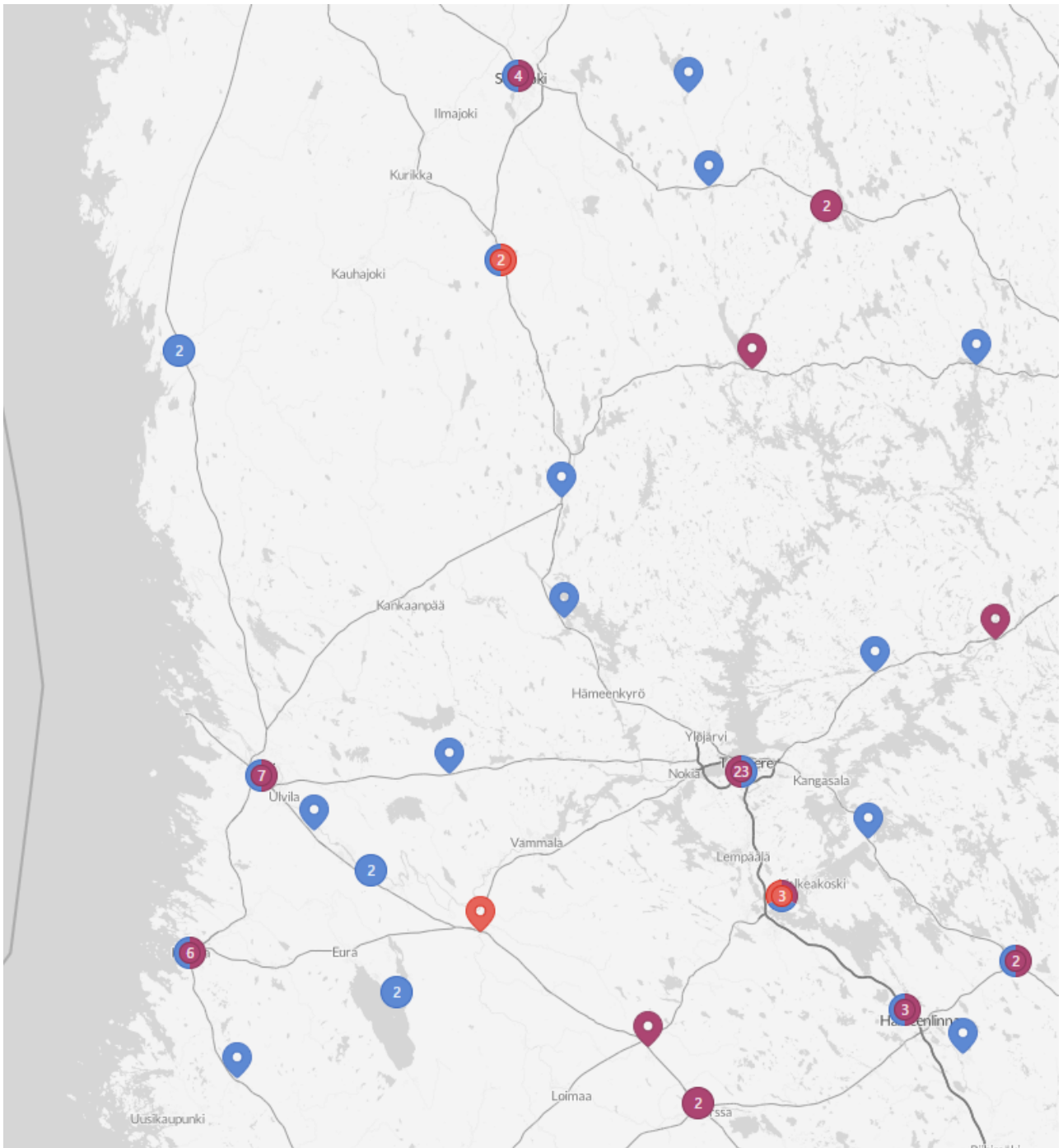
Kuva 1: Ladattavien autojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneissä



Kuva 2: Ladattavien osuus käytettynä maahan tuoduista henkilöautoista

Pohjois-Satakunta on sähköautojen julkisten latauspisteiden musta aukko. Vatajankosken Sähkö oli asian suhteen lähes kymmenen vuotta sitten vähän turhan aikaisinkin liikkeellä. Nyt on jäljellä heidän pihassaan oleva latauspiste, mikä sijaintinsa puolesta palvelee lähinnä heidän vieraitaan ja työntekijöitään. Lisäksi Hotellin Kantrin pihassa on asiakkaille yön yli lataukseen soveltuva piste ja Honkajoella Honka Centerin pihassa yksi latauspiste. Nämä kaikki ovat hitaita latauspisteitä, joissa sähköauton lataaminen kestää useita tunteja.

Siitä meillä ei ole tietoa, mahdollistaako kaupunki työntekijöilleen sähköauton lataamisen työpäivän aikana. Joillekin sähköauton hankinnan esteenä voi olla se, että kotona ei pysty lataamaan. Tällöin olisi tärkeää, että työpaikalla olisi mahdollisuus ladata ajoneuvoa.



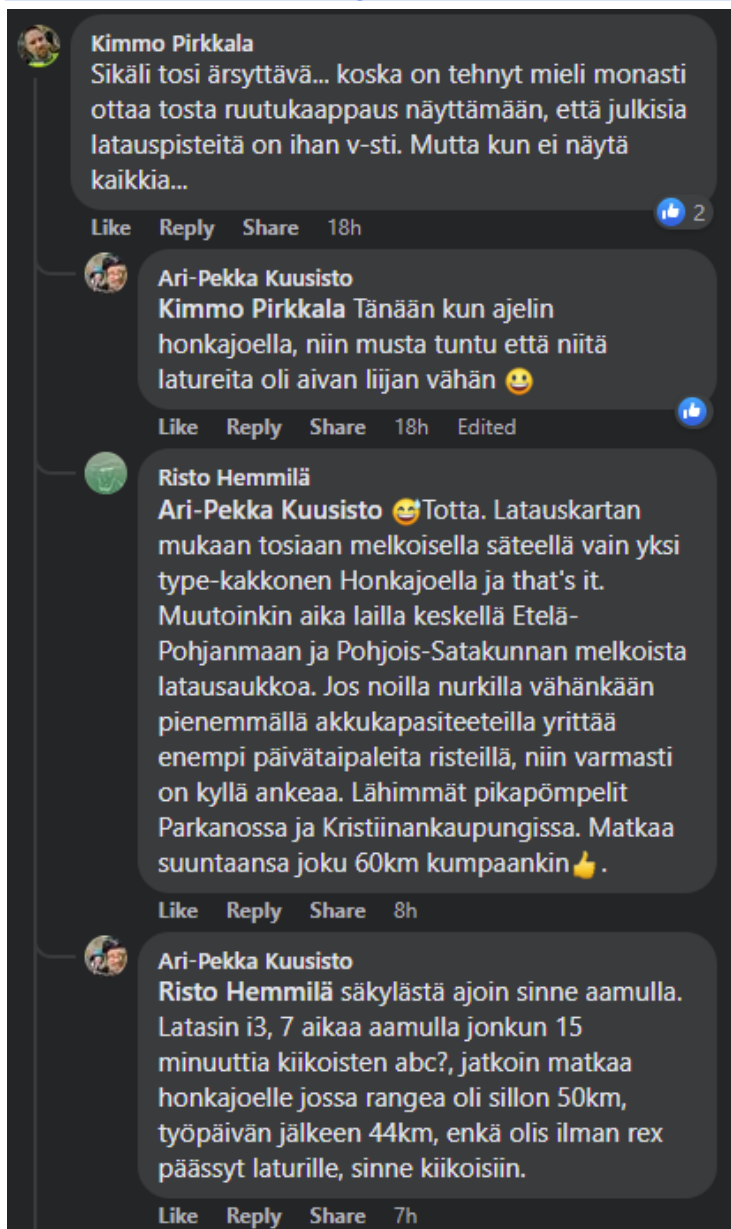
Kuva 3: Keskinopean ja nopean latauksen pisteet Kankaanpäässä ja ympäristössä.

Sähköautolla matkailevat valitsevat taukopaikkansa latauspisteiden perusteella. Jos Kankaanpään keskustan alueella olisi nopeita, minimissään 50 kW:n tehoisia latauspisteitä, pysähtyisi Kankaanpäähän useita matkailijoita päivittäin tutustumaan kaupunkiin ja sen palveluihin. Muutenkin Kankaanpään palvelut on jo aivan liian helppo ohittaa. Kankaanpää sijaitsee kahden suhteellisen vilkkaan valtatie risteyksessä ja olisi luonteva paikka matkailijalle pysähtyä taukoa pitämään - syömään ja kaupassa käymään. Hitaampikin lataus voisi toimia esimerkiksi retkeilykohteissa, joissa vietetään pidempään aikaa. Nyt kaikki nämä sähköautoilijat ajavat pysähtymättä Pohjois-Satakunnan läpi esimerkiksi Poriin, Parkanoon tai Kiikosiin, joista nopeampia latausvaihtoehtoja löytyy.

Keskustan valtuustoryhmä esittää, että kaupunki ryhtyy laatimaan selvitystä, miten kaupunkiin saataisiin lisää latausmahdollisuuksia niin matkailijoiden kuin kaupungin työntekijöiden käyttöön. Kaupungin ei tarvitse itse alkaa toimia palveluntarjoajana, mutta se voisi esimerkiksi kutsua paikallisia yrittäjiä keskustelemaan voisivatko he yhdessä investoida pikalatauspisteeseen ja näin houkutella lisää asiakkaita liikkeisiinsä.

Loppukevennyksenä Facebookin suositusta Latausverkosto Nyt -ryhmästä lainaus keskustelusta, jossa keuhuttiin, miten latausmahdollisuudet ovat Suomessa parantuneet merkittävästi

https://www.facebook.com/groups/243785839509365/?multi_permalink=934250420462900



Kankaanpäässä 14.3.2022

Keskustan valtuustoryhmä