

Kävelyn ja pyöräilyn investointihanke/ Keskuskadun erotettu pyörätie välillä Tapalankatu-Kirkkokatu / Suunnitelmaluonnos

TEKNL 31.01.2024 § 8
1669/10.03.01.00/2024

Valmistelija

Marja Vaajasaari

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) on myöntänyt Kankaanpään kaupungille valtionavustusta 141 343 euroa (alv 0%) Keskuskadun erotettu pyörätie välillä Tapalankatu-Kirkkokatu – hankkeelle jalankulun ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

Avustuksen ehtojen mukaisesti:

”Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

” tulee valtionavustuksen saajan käydä vuoropuhelua Traficomien kanssa suunnitteluprosessin aikana ja toimittaa vähintään eri suunnitteluvaiheiden lopputulokset Traficomisiin tiedoksi. Jos suunnitelmiin joudutaan tekemään merkittäviä, jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteisiin vaikuttavia muutoksia, tulee muutokset hyväksyttäväksi Traficomissa viipymättä.

Lopulliset toteutussuunnitelmat tulee toimittaa Traficomille hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista. Toimitettavasta aineistosta valtionapuviranomaisen tulee saada riittävät tiedot rakennettavan / parannettavan kohteen jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteisiin vaikuttavista laatu- ja palvelutasotekijöistä. Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisia. Jos suunnitteluohjeista poiketaan, tulee poikkeamat perustella selkeästi. Valtionapuviranomainen voi edellyttää muutoksia suunnitelmiin tässä vaiheessa.”

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää jalankulun ja pyöräilyn liikkumismahdollisuuksia.

Rakennettu ympäristö-tulosalue on kilpailuttanut hankkeen suunnittelun ja valinnut suunnittelijaksi Ramboll Finland Oy:n. Hankkeen väliraportti ja katupoikkileikkauksen mitoituspiirros on toimitettu Traficomille 15.12.2023. Päivitetty poikkileikkauksen mitoitus ja suunnitelmakartta luonnos perusteluineen on toimitettu 12.1.2024 Traficomille kommentoitavaksi. Traficomien kommentit suunnitelmaluonnoksesta on saatu 19.1.2024.

Suunnittelija on laatinut Traficomien kommenttien pohjalta päivitetyn suunnitelmaluonnoksen. Tapalankadun suunnasta katualueen oikeassa reunassa nykyinen pysäköintikaista esitetään muutettavaksi reunakivellä ajoradasta erotetuksi kaksisuuntaiseksi pyörätieksi ja ajoradan vasemmalla puolella nykyiselle pysäköintikaistalle tehtäväksi kiveyksillä pysäköintitaskut. Suojatien ylityskohtiin (6 kpl) on esitetty tehtäväksi ajoradan kavennukset sekä Keskuskadun ja Alpinkadun risteysalue korotettavaksi. Poikkileikkauksen mitoiksi esitetään: jalkakäytävä 3,0 m (nykyinen)+ pysäköintikaista 2,2 m + ajokaistat 2 x 3,25 m + erotuskaista 0,5 m + kaksisuuntainen pyörätie 2,8 m ja jalkakäytävä 2,0 m (nykyinen). Suunnitelmaluonnos on liitteenä.

Traficom in hakemuksen liitteenä olleeseen hankesuunnitelmaan lisäyksenä on suunnittelutoimeksianto laajennettu käsittämään suunnittelualueen alku- ja loppupäässä: liittyminen nykyisiin yhdistettyihin jalankulku- ja pyöräteihin sekä Tapalankadun ja Kirkkokadun kadun ylityskohtien suunnittelu.

Traficom on kommentissaan todennut suunnitelmassa olevan paljon hyvää:

- pysäköinti on esitetty taskuihin, mikä on turvallisuusmielessä erittäin hyvä ratkaisu.
- ylityskohtiin on pyritty järjestämään odotustilaa suojateiden yhteyteen, se lisää huomattavasti turvallisuutta (ml. koettua) sekä sujuvuuttakin, kun odottaminen ei tapahdu esim. pyörätiellä.
- risteysalueen korotus hankealueen sisällä

Traficom in kommentissa on otettu kantaa ajoradan ja jalankulku pyörätien mitoituksiin

- mitoitusta 6,8 m pidetään tarpeettoman väljänä, kapeampi mitoitus (ajoradan leveys enintään 6,5 m) riittää hyvin takaamaan kohteeseen riittävän palvelutason liikenneturvallisuus huomioiden. Näin ei jouduta tarpeettomasti kaventamaan jalankululle/pyöräliikenteelle tarkoitettuja tilavaroja. Myös ylityskohdissa ajorataa voisi nähdäksemme kaventaa hieman enemmän ja tasapuolisemmin, jolloin myös ylitysten turvallisuus paranee.
- Kuivatusjärjestelyihin, ritiläkaivojen sijoittamiselta pyörätielle ei suositeltavaa
- Pyörätien ja jalkakäytävän erotellun osuuden yhdistymiseen yhdistettyyn väylään sekä erityisesti Tapalankadun risteysjärjestelyihin (reunakivilinjan kaarresäteet ja väistämisvelvollisuusjärjestelyt) sekä Kirkkokadun pään puolenvaihdon yhteydessä.
- Lisäksi kommentteina perusteluihin, että pyörätien valittava leveys riippuu toki käyttäjämäärästä, mutta pääreitille esitetty mitoitus mahdollistaa turvallisemman ja sujuvamman kohtaamisen eri suuntaan liikkuvien välillä sekä jollain tasolla esim. lapsen ja aikuisen hetkittäisen rinnakkain pyöräilyn vastaantulevasta pyöräilijästä huolimatta.

Rakennettu ympäristö esittää, että tekninen lautakunta hyväksyy suunnitelmaluonnoksen (Ramboll, 25.1.2024) ja katusuunnitelman (MRA 41 §) laatimista jatketaan luonnoksen pohjalta. Osallisille varataan tilaisuus mielipiteensä esittämiseen (MRL 85§, 62 § ja MRA 42§, 30§), minkä jälkeen suunnitelmaehdotus asetetaan MRA 43§:n mukaisesti julkisesti nähtäville.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy valmistelijan esityksen.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619
