



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kankaanpää-Parkano (as)

1/2024

Markus Kivelä
Joukkoliikenteen projektipäällikkö
Varsinais-Suomen ELY-keskus



Taustaa

- Kankaanpään kaupunki on lähestynyt ELY-keskusta liityntäyhteyden saamiseksi Parkanon rautatieasemalle.
- Nykyinen liikenne Parkanoon ei sovellu tähän tarkoitukseen.
 - Yhteys muodostuisi aikaisemmalle junavuorolle, kuin haluttu ja Kankaanpäähän kulkevien toisen asteen opiskelijoiden yhteyden heikentyisivät.
- Kutsuliikenne ei sovellu hyvin tällaisen yhteyden luomiseen.
 - Tarvittaisiin nykyaikainen mobiilialusta, puhelinmalli on mennyttä aikaa.
 - Kutsuliikenne ei ole yhtään halvempaa, kuin säännöllinen liikenne. Kuljettaja sekä auto täytyy olla varattuna liikenteeseen ja työvuorot täytyy rakentaa 3 viikkoa aikaisemmin



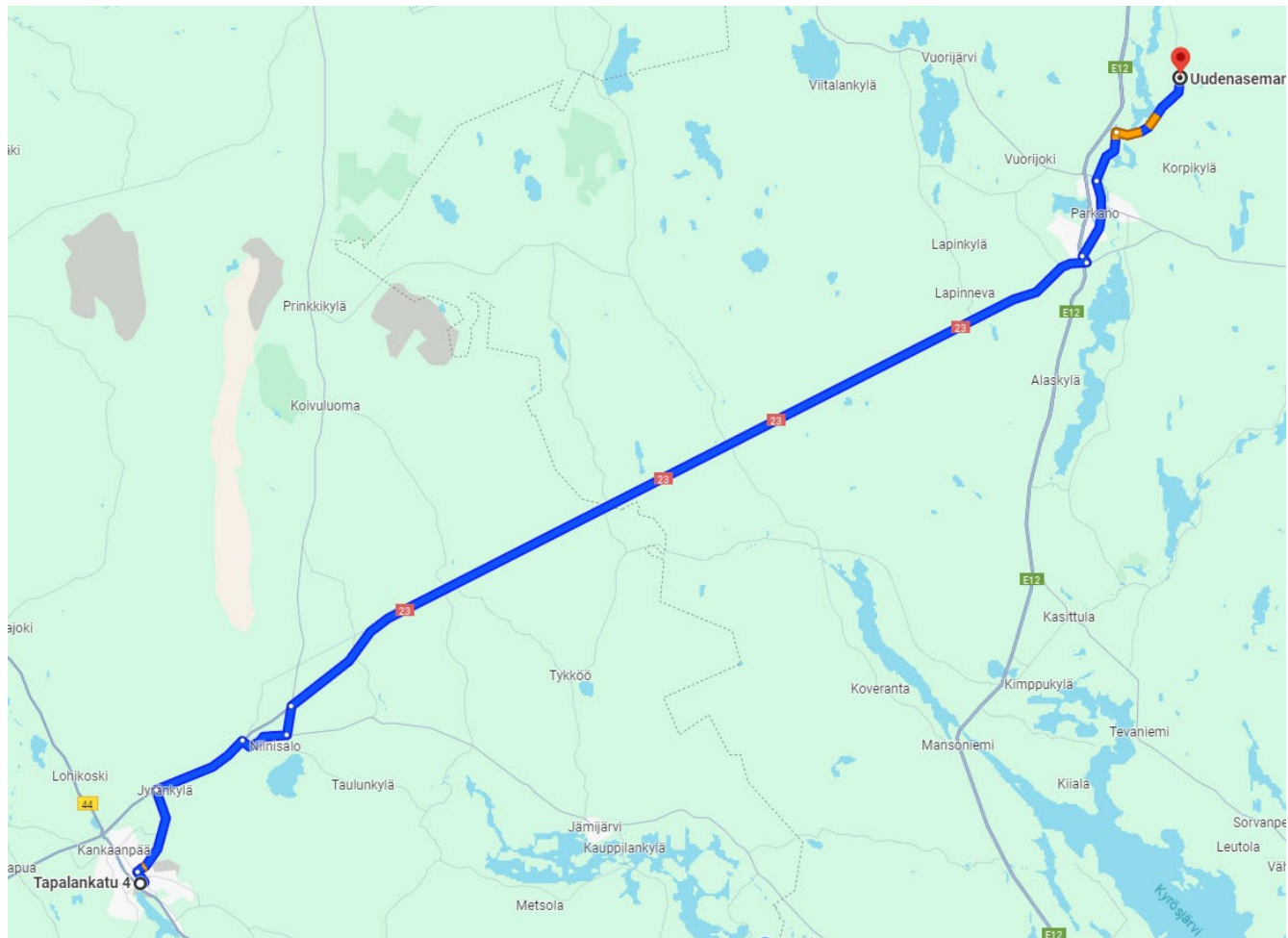
Säännönmukainen joukkoliikenne kokeiluna

- Kyseeseen voisi tulla kokeiluhanke kysyntätiedon kartoittamiseksi.
- Liian lyhyttä kokeilua ei kannata tehdä, jotta asiakkaat ehtivät löytää palvelun. Yleensä joukkoliikenteen kokeiluissa pyritään vähintään vuoden kestävään kokeiluun.
- Tavoitteena saada yhteys Parkanosta Helsinkiin klo 7.12 lähtevälle junalle ja paluuyhteys Helsingistä Parkanoon klo 17:34 saapuvalta junalta.
- Liikenne kuuluu ELY-keskuksen toimivaltaan, koska kyse on kuntarajat ylittävästä joukkoliikenteestä. Laki liikenteen palveluista 320/2017, 181 §.
- ELY-keskus voi toimia liikenteen hankkijana, vaikka ei voi osallistua liikenteen rahoittamiseen



Reitti

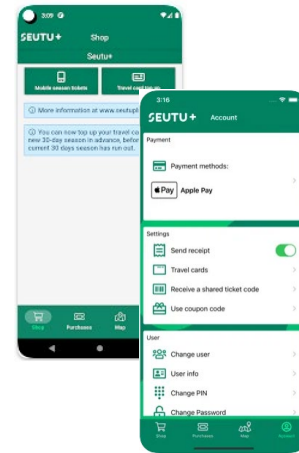
- Kankaanpää-Reima-Niinisalo-Parkano, keskusta-Parkano, rautatieasema





Bruttomallin hankinta

- Lipputuloriski liikenteen tilaajille
- Pyydetään suoritehintoja ja sopimuskorvaukset maksetaan toteutuneiden suoritteiden mukaisesti.
- Otetaan käyttöön rahalliset sanktiot
- Bruttosopimuksissa laajemmat mahdollisuudet sopimuksenaikaisiin muutoksiin.
 - Liikenteen lisääminen tai supistaminen
 - Liput ja hinnat
- Koska kohde on uutta liikennettä, ei voida muodostaa luotettavaa lipputuloarviota. Näin ollen myös käyttöoikeussopimuksena kilpailutettaessa (lipputuloriski yrittäjällä) saataisiin bruttohintainen tarjous.



Nykyaikaiset sähköiset palvelut

Otetaan kohteessa käyttöön ELY-keskuksen oma Seutu+ -lippujärjestelmä.

- Kausilippu, sarjalippu, KELA:n opiskelijatuote.
- Koulutuotteet liikenteenharjoittajan kautta.
- Sisältä fyysiset kortit sekä mobiililiput
- Lippujen lataaminen mobiilisti, internet palvelussa tai autossa (mahdollisessa palvelupisteessä).

Otetaan käyttöön ELY-keskuksen oma reittiopas

Otetaan käyttöön ELY-keskuksen oma aikataulupalvelu

- Pysäkkikohtainen reaaliaikalaskenta
- Autot kartalla –palvelu

Hyödynnetään Seutu+ brändiä markkinointiin

- Toteutetaan kuntakohtainen some-markkinointikampanja
- Ilmettä ja materiaalia olemassa myös kunnille hyödynnettäväksi

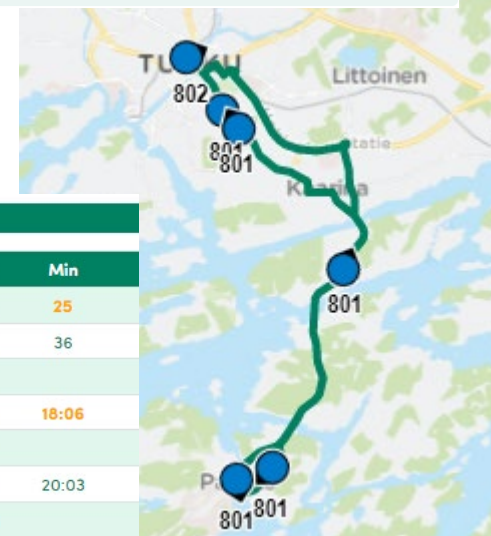
Järjestelmät ELY-keskuksen kilpailuttamia

Linja-aikataulut, linja 120

Maanantai-perjantai

Linja	120	120	120	120	120	120	120	120	120	120
Uusikaupunki, linja-autoasema	06:20	07:00	08:20	10:20	12:20	13:20	14:10	15:20	16:10	18:00
Lokalahti				10:35	12:35		X		16:25	18:15
Marttilantie I	X	07:14	08:35	X	X	13:35	X	15:35	X	X
Vinkkiä L					12:50		14:45		16:40	
Vinkkiä th I	X	07:30	08:45	10:50	X	13:45	X	15:45	X	18:30
Y-tien risteys I	06:50	07:40	08:50	10:55	13:00	13:50	14:55	15:50	16:50	18:35
Matkavirvoke E	X	X	08:55	X	X	13:55	X	15:55	X	X
Mietoinen kirkko th E	06:55	07:45	X	11:00	13:05	X	15:00	X	16:55	18:40
Järäinen 192 E	07:00	07:50	09:00	11:05	13:10	14:00	15:05	16:06	17:00	18:45
Raision kaupungintalo I	07:20	08:10	09:20	11:25	13:30	14:20	15:25	16:23	17:20	19:05
Turku, linja-autoasema	07:40	08:25	09:35	11:40	13:45	14:35	15:40	16:37	17:35	19:20
Yliopisto (TYKS U-sairaala)	07:45									

— Ei kuljeta pysäkin kautta
X Kuljetaan pysäkin kautta



Reaaliaikaennusteet

Linja		Min	Min
801	→ Turku, Åbo	10	25
704	→ Turku	16	36
721	→ Turku	55	
902	→ Turku, Åbo	17:07	18:06
705M	→ Turku	17:17	
706	→ Turku	18:03	20:03
722S	→ Turku satama, Åbo hamn	20:06	



Lippujen hinnoittelu

- Kertalippujen osalta otetaan käyttöön ELY-keskuksen alueella laajasti käytössä oleva taksataulukko, joka on n. 10 % nykyistä ns. MH:n taulukkoa halvempi.
- 30 pv kausiliput joiden hinnoittelu tulee mukailemaan nykytasoa.
- 10 matkan sarjaliput, joiden matkan hinta n. 25-30% kertalippuun verrattuna. Sarjakortti on voimassa vuoden.
- Koska kyseessä on ”bruttosopimus”, jossa lipputuloriski on tilaajilla, on lippujen hintoja mahdollista tarkistaa tarvittaessa molempiin suuntiin sopimusaikana.



Kalusto

- Vaaditaan M3 luokan kalusto (min 5 000 kg kokonaismassaltaan oleva linja-auto)
- Istumapaikkamäärää ei rajoiteta, vaan on mahdollista käyttää pienempää kalustoa.
- Päästöluokka min. Euro 5
- Ikä max. 15 vuotta



Kustannusten jakaminen

- ELY-keskus ei pysty osoittamaan liikenteeseen suoraa rahoitusta
- ELY-keskus voi osallistua:
 - Antamalla suunnitteluresurssin
 - Kilpailuttamalla hankinnan
 - Antamalla liikenteen käyttöön lippu- ja maksujärjestelmän
- Hankintakustannuksesta vastaavat alueen kunnat sopimallaan tavalla.