



REITTIPOHJAINEN KÄYTTÖOIKEUSSOPIMUS NRO 732185, Jatkosopimus

1. Sopijapuolet

Tilaaja:

Etelä-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Alvar Aallonkatu 8, 60100 Seinäjoki
Vaihde 0295 027 500
kirjaamo.etela-pohjanmaa@ely-keskus.fi

Yhteyshenkilö:

[Miika Hautala](#)
miika.hautala@ely-keskus.fi

Liikenteenharjoittaja:

Nimi	Urpolan Liikenne Ky
Osoite	Kitinkankaantie 16, 66720 Teuva
Puh.	06 266 9102
Sähköpostiosoite	urpolan.liikenne@pp.inet.fi

Liikenteenharjoittajan yhteyshenkilö:

Nimi	Jari Urpola
Sähköpostiosoite	urpolan.liikenne@pp.inet.fi

2. Sopimuksen kohde ja sopimusaika

Sopimuksen kohteena on liikenteenharjoittajalle myönnettävä käyttöoikeus julkisen liikenteen liikenneverkkoon seuraavasti:

Kohteen nimi	Sopimusaika
EPOELY/2022/1/13 Isojoki - Honkajoki	10.06.2024 - 08.06.2025

Kohde on määritelty tarkemmin tarjouspyynnön liitteessä **Kohdetiedot**.

3. Sopimusasiakirjat ja pätemisjärjestys

Tähän sopimukseen kuuluvat erottamattomina osina seuraavat asiakirjat seuraavassa pätemisjärjestyksessä:

1. Käyttöoikeussopimus
2. PSA yksinoikeuspäätös
3. PSA hintavelvoitepäätös
4. Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot
5. Kohdetiedot
6. Tarjouspyyntökirje ja sitä koskevat mahdolliset lisäkirjeet
7. Tarjous

4. Sopimuksen velvoitteet ja liikennöinti

Liikenteenharjoittajan velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja muiden sopimusasiakirjojen mukaisesti (palvelusopimusasetuksen mukainen julkisen palvelun velvoite).

Vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta tämän sopimuksen mukaiselle liikenteelle myönnetään palvelusopimusasetuksen mukainen yksinoikeus. Yksinoikeudesta tehdään erillinen hallinnollinen päätös.

Liikenteenharjoittajalla on oikeus kuljettaa sopimuksen mukaisessa liikenteessä ulkopuolisen toimeksiannosta myös tavaraa niin, että se ei haittaa matkustajien kuljetusta.

5. Käyttöoikeuskorvaus

Liikenteenharjoittajalle maksetaan tämän sopimuksen kohteena olevasta liikenteestä alla esitetty käyttöoikeuskorvaus.

Liikennöinnistä maksettava käyttöoikeuskorvaus perustuu seuraavaan hintaan:

Hinta 51 780 euroa + alv. 5 178 euroa (alv 10 %)

Hintaa tarkistetaan **Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot alkaen 6.6.2022** mukaisesti.

Arvonlisäveron muutos otetaan huomioon korvauksessa muutoksen voimaantulosta lukien.

Käyttöoikeuskorvauksen maksuun osallistuvat seuraavat kunnat:

Isojoen kunta
Kankaanpään kaupunki

Tilaaaja maksaa osuutensa ilman erillistä laskutusta yleisten ehtojen mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja laskuttaa kuntien maksuosuudet kunnilta ELY-keskukselta saatavan maksuerittelyn mukaisesti.

Tilaaajan liikenteenharjoittajalle maksamaa käyttöoikeuskorvausta voidaan muuttaa silloin, kun kohteen liikennöintiä on muutettu. Käyttöoikeuskorvauksen muuttamisen perusteista ja siihen liittyvistä rajoituksista on tarkemmin määrätty **Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot alkaen 6.6.2022**.

Laskettaessa liikennöinnissä tapahtuneen muutoksen vaikutusta käyttöoikeuskorvaukseen, käytetään laskentaperusteena seuraavia arvonlisäverottomia yksikköhintoja, joihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero 10 %

1,90 euroa/linjakilometri (alv 0%)

30,00 euroa/linjatunti M-P (alv 0%)

200 euroa/autopäivä (alv 0%)

Tilaaaja ei vastaa mahdollisista lainsäädännön muutoksista aiheutuvista lisäkustannuksista lukuun ottamatta arvonlisäverokannan muutoksia.

Käyttöoikeuskorvaus maksetaan jälkikäteen erikseen kultakin kuukaudelta alla mainitulle pankkitilille: IBAN: FI1247306320003912

6. Lipputulot

Lipputulot kuuluvat liikenteenharjoittajalle. Lipputulot tuloutuvat liikenteenharjoittajalle Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleisten ehtojen ja kohdetietojen mukaisella tavalla.

Käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä noudatetaan enintään **PSA hintavelvoitteen** mukaisia enimmäishintoja.

Lippusubventiota ei saa välittyä mistään lipputuotteesta liikenteenharjoittajalle tai maksujärjestelmän tuottajalle.

7. Lippu- ja maksujärjestelmä

Käyttöoikeussopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävän lippu- ja maksujärjestelmän tulee olla **Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot 6.6.2022 alkaen** mukainen.

8. Liikennöinnissä käytettävät ajoneuvot

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää asiakirjassa **Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot 6.6.2022 alkaen** määritellyt vaatimukset.

9. Vakuudet

Liikenteenharjoittajan tulee asettaa tämän sopimuksen mukaisten sopimusveloitteidensa kaikenpuolisesta täyttämisestä vakuuden, jonka suuruus on 5 100 euroa. Muut vakuutta koskevat ehdot on esitetty asiakirjassa **Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot 6.6.2022 alkaen**.

10. Kielletty kilpailunrajoitus ja sopimussakko

Liikenteenharjoittaja vahvistaa tämän sopimuksen allekirjoituksella, ettei se ole tämän sopimuksen tarjouskilpailun aikana tai sopimuksentekohetkellä syyllistynyt kilpailulain tarkoittamaan keskenään kilpailevien elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin) kyseistä palvelua koskevilla markkinoilla tilaajan toiminta-alueella.

Mikäli liikenteenharjoittajan todetaan lainvoimaisella päätöksellä syyllistyneen edellä mainittuun kilpailulain tarkoittamaan elinkeinonharjoittajien väliseen kiellettyyn kilpailunrajoitukseen (kartelliin), liikenteenharjoittaja on velvollinen suorittamaan tilaajalle sopimussakkona 20 % suoritetun ja maksetun palvelun kokonaisarvosta (käyttöoikeuskorvaus ja asiakastulojen osuus yhteensä) korkoineen vaatimuspäivästä lukien ja korvaamaan sopimussakon määrän ylittävät tilaajalle aiheutuneet vahingot.

Näiden lisäksi liikenteenharjoittajan on korvattava asian selvittämisestä aiheutuneet kustannukset ja oikeudenkäyntikulut korkoineen. Mikäli liikenteenharjoittaja paljastaa kartellin ja vapautetaan kilpailulain 14 §:n (12.8.2011/948) perusteella kokonaan seuraamusmaksusta, liikenteenharjoittaja vapautuu tämän ehdon mukaisen sopimussakon maksamisesta.

14. Sopimuksen siirtäminen

Mikäli laissa säädettyjen joukkoliikenteen toimivaltaisten viranomaisten toimivalta-alueet muuttuvat ja tämän käyttöoikeussopimuksen mukainen liikenne tai osa sopimuksen kohteista siirtyy toisen joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen toimialueeseen tai mikäli joukkoliikenteen viranomaistehtävät hallinnollisessa uudistuksessa siirtyvät kokonaan toiselle taholle, voidaan sopimus tai osa siitä siirtää näine ehtoineen kyseiselle toimivaltaiselle viranomaiselle tai toiselle, joukkoliikenteen viranomaistehtäviä hoitavalle taholle.

Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta siirtää sopimusta kolmannelle osapuolelle.

15. Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samasanaista kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Sopimus on allekirjoitettu tilaajan puolesta sähköisesti.

Tilaajan allekirjoitusmerkinnät löytyvät asiakirjan viimeiseltä sivulta.

Liikenteenharjoittajan allekirjoitus ja päiväys _____ 2023

LIITTEET PSA yksinoikeuspäätös
PSA hintavelvoitepäätös
Reittipohjaisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot 6.6.2022 alkaen
Kohdetiedot

Tämä asiakirja EPOELY/1332/2022 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument EPOELY/1332/2022 har godkänts elektroniskt

Hyväksyjä Hautala Miika 28.11.2023 08:37

Esittelijä Massenko Valtteri 27.11.2023 15:28