



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027
EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelma
Oikeudenmukaisen siirtymän rahasto - JTF



Hankesuunnitelma

11.4.2024 Dnro: EURA 2021/902520/09
02 01 01/2023/SATLI

Tunnistetiedot

Hankekoodi
J10847

Tila
Käynnissä

Hankehaun nimi
JTF-rahoitushaku yleishyödyllisille kehittämis- ja
investointihankkeille ja kuntien perusrakenteen
investoinneille Satakunnassa

Hakuilmoituksen tunnus
SATLII-004

1 Rahoittava viranomainen

Satakuntaliitto

2 Hakijaorganisaatio

Hakijan virallinen nimi
Kankaanpään kaupunki

Y-tunnus
0133596-1

Postiosoite
PL 36

Organisaatiomuoto
Kunta

Postinumero
38701

Organisaatiotyyppi
Kunta

Postitoimipaikka
KANKAANPÄÄ

Puhelinnumero
0445772773

2.1 Hankkeen yhteyshenkilö

Etunimi
Ilari

Sähköposti
ilari.koykka@kankaanpaa.fi

Sukunimi
Köykkä

Puhelinnumero
0445772773

Asema hakijaorganisaatiossa
Hyvinvointi- ja liikuntakoordinaattori

3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Hämeenkaan maastopyöräilyreittien kehittäminen luomalla yhdysreitti olemassaolevalle Pirkanuralle

Alkamispäivämäärä

12.9.2023

Päätymispäivämäärä

30.9.2024

Toimintalinja

7 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi

Erityistavoite

7.1. Turpeesta luopumisen alueellisesti oikeudenmukainen siirtymä

3.1 Hankkeen toteutustyyppi

Hanke toteutetaan Yhden toteuttajan hankkeena

3.2 Julkinen kuvaus

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Kankaanpään kaupungin liikuntareitistön ja Pirkanuran yhdistäminen osana Pohjois-Satakunnan luontomatkailun kehittämistä. Hankkeen tavoitteena on vastata lisääntyneeseen maastopyöräilyn harrastamiseen ja luoda maastopyöräilyä kansallisesti ja kansainvälisesti vetovoimainen liikuntamatkailukokonaisuus Pohjois-Satakuntaan.

Hankkeen tarkoituksena Kankaanpään kaupungin olemassa olevan liikuntareitistön kulkukelpoisuuden parantaminen ja luoda näin edellytykset siirtyä suoraan Kankaanpään kaupungin sydämeistä Hämeenkaan virkistys- ja monikäyttöalueelle (Liite 1). Hankkeen toteutuminen mahdollistaa sulan maanaikaan tapahtuvan liikenteen (maastopyörällä, jalkaisin) Hämeenkaalle jossa sijaitsee valtakunnallisesti tunnettu Pirkanura. Hankkeen avulla yhdistetään Kankaanpään liikuntareitistö suoraan Pirkan uran reitistöön joka luo erinomaiset edellytykset suosiossa olevan maastopyöräilyn harrastamiseksi. Hankkeen tavoitteena on myös reitistön käyttäjien seuranta siirrettävillä kävijälaskureilla. Hankkeella pyritään lisäämään matalankynnyksen hyvinvointi- ja terveystalvuuksia sekä olemassa olevien yritysten ja uusien yritysten innostusta tuottaa palveluita maastopyöräilypalveluja tuotteistamalla.

Hankkeen toimenpiteet:

Vuonna 2024:

- 1) Kankaanpään ja 5-tienristeyksen välisen suoalueen (1,0 km) pitkospuiden hankinta ja asennus
- 2) Kävijälaskureiden hankinta

Hämeenkaan alue on Metsähallituksen omistuksessa ja aluetta käyttää mm. Puolustusvoimat. Hämeenkaalla liikkuminen on sallittua jalan, hiihtäen ja polkupyörällä jokamiehen oikeudella. <https://julkaisut.metsa.fi/wp-content/uploads/sites/2/2023/06/hameenkangas-kesafin.pdf>

Hankkeen nimi englannin kielellä

Developing the mountain biking trails of Hämeenkanngas by creating a connecting route to the existing Pirkanura.

Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

Connecting the city of Kankaanpää's sports trail network with Pirkanura as part of the development of nature tourism in Northern Satakunta. The goal of the project is to respond to

the increased interest in mountain biking and to create a nationally and internationally attractive sports tourism entity for mountain biking in Northern Satakunta. The purpose of the project is to improve the accessibility of the existing sports trail network in the city of Kankaanpää and thus create the conditions to directly access the Hämeenkangas recreation and multipurpose area from the heart of the city of Kankaanpää (Appendix 1). The realization of the project enables traffic (by mountain bike or on foot) to Hämeenkangas during the snow-free season, where the nationally renowned Pirkanura is located. Through the project, the sports trail network of Kankaanpää is directly connected to the Pirkanura trail system, providing excellent conditions for popular mountain biking activities. The project also aims to monitor the use of the trail with portable visitor counters. The project seeks to increase low-threshold well-being and health services, as well as to encourage existing and new businesses to provide services by commercializing mountain biking services. Project activities in 2024: 1) Procurement and installation of boardwalks for the swamp area between Kankaanpää and the 5-road junction (1.0 km) 2) Acquisition of visitor counters.

3.3 Maantieteellinen kohdealue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Ei

Maakunnat

Satakunta

Kunnat

Kankaanpää

Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
Jämintie 10	38700	Kankaanpää

4 Hanketiedot

4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

Mikä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

Kohderyhminä ja hyödynsaajina olivat Pohjois-satakunnan lähiseudun asukkaat, alueella vierailevat matkailijat sekä maastopyöräilyn harrastajat, matkailuyrittäjät sekä tapahtumajärjestäjät.

Mikä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

Valtakunnalliset maastopyöräilyn harrastajat, paikalliset yritykset

Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Kansallinen energia- ja ilmastostrategia vuoteen 2030 sekä keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma vuoteen 2030 ohjaavat Suomen siirtymistä kohti ilmastoneutraaliutta. Suomen osalta JTF-erityistavoitteena on puolittaa turpeen energiakäyttö vuoteen 2030 mennessä. Turvetuotannon alajajolla uskotaan olevan merkittävää vaikutusta edistään Suomen tavoitetta saavuttaa hiilineutraaliustavoitteet vuoteen 2035 mennessä. Satakunnan JTF-suunnitelman toimenpiteet pyrkivät tukemaan alueita ja työntekijöitä, joihin siirtymä vaikuttaa eniten. Tavoitteina alueen elinkeinojen monipuolistaminen sekä

ympäristöllisten haittavaikutusten korjaaminen. Elinkeinojen monipuolistamisen toimenpiteissä huomioidaan maakunnan älykkään erikoistumisen strategiassa esille tuotu kehittämispotentiaali, erityisesti vihreän talouden työpaikat ja niiden mukanaan tuomat uudet liiketoimintamahdollisuudet.

Pohjois-Satakuntalla on ollut vahva jalansija turvetuotannossa. Energiaturpeen tuotannon ja käytön väheneminen aiheuttaa alueella merkittäviä ja laajoja taloudellisia, yhteiskunnallisia ja ympäristöllisiä haittavaikutuksia. Siirtymällä on vaikutuksia laajemmin Satakunnassa merkittäviin toimialoihin; metsä-, energia- ja elintarvikealaan sekä laajemmin alueen houkuttelevuuteen, maaseudun elinvoimaan ja työllisyyteen sekä kuntien talouteen. Voimakkaimmin tämä näkyy Pohjois-Satakunnassa, jossa muuttotappio on voimakkainta ja huoltosuhde heikoin. Talouden monipuolistamiseen liittyvänä potentiaalisenä alana nähdäänkin mm. matkailutoiminta. Maakunnan matkailun kehittäminen vahvistaa maakunnan imagoa ja brändiä sekä toimii osaltaan myös houkuttelevana elementtinä.

Pyöräilymatkailu on kasvanut merkittävästi jalansijaansa viimeisten parin vuoden aikana. Koronan myötä lähettiin tutustumaan kansallispuistoihin ja luonto liikkuminen lisäsi kiinnostavuutta. Pohjois-Satakunnassa, Kankaanpään ja Jämin seudulla on upeita harjumaastoja, jotka tarjoavat monipuolisia pyöräreittejä, joista löytyy sopiva matka jokaiselle polkijalle. Maastosta löytyy niin upottavia hiekkateitä kuin helppoja neulaspolkujakin. Hämeenkaan alue kuuluu osaksi Lauhavuori - Hämeen Kangas UNESCO Global Geopark alueetta. Status on kansainvälisesti alueelle merkittävä ja edistää alueen geologisen, luonnon- ja kulttuuriperinnön säilyttämistä, tarjoaa ympäristökasvatusta ja kehittää paikallistaloutta kestävän matkailun avulla. Geopark alue ja sen historia luo perustan sen kestävälle hyödyntämiselle nyt ja tulevaisuudessa. Hämeenkaan laaja harjualue ympäröivine soineen on luonnoltaan ja lajistoltaan arvokas.

1. Kasvava ympäristötietoisuus ja huoli ilmastonmuutoksesta ovat kannustaneet ihmisiä siirtymään ympäristöystävällisempään matkailumuotoon, kuten pyörämatkailuun. Pyöräily on hiilidioksidipäästöiltään hyvin vähäinen liikuntamuoto. Tämä houkuttelee matkailijoita, jotka haluavat vähentää matkailunsa ympäristövaikutuksia.
2. Terveys ja hyvinvointi; Pyöräily on terveellinen liikuntamuoto ja houkuttelee ihmisiä, jotka haluavat yhdistää matkailun liikuntaan ja terveydenhoitoon. Pyörämatkailu tarjoaa mahdollisuuden nauttia upeista maisemista ja kulttuurista samalla kun ylläpidetään fyysistä kuntoa.
3. Matkailun monimuotoisuus; Pyörämatkailu tarjoaa mahdollisuudet tutustua kohteisiin ja alueisiin syvällisemmin kuin perinteiset matkailumuodot. Pyöräilijät voivat vieraila syrjäisemmissä paikoissa, tutustua laajemmin paikalliseen kulttuuriin sekä tavata paikallisia ihmisiä matkansa aikana.
4. Infrastruktuurin kehitys: useat kaupungit ja maat ovat investoineet pyöräilyinfrastruktuuriin, kuten pyöräteihin ja –reitteihin. Tämä helpottaa pyörämatkailun harjoittamista ja tekee siitä houkuttelevamman vaihtoehdon matkailijoille.
5. Pyörämatkailupalvelut: Matkailualan yritykset voivat vastata pyörämatkailun kysyntään tarjoamalla erilaisia palveluita, kuten vuokrapyöriä, opastettuja pyörämatkoja, majoitusta sekä kuljetuspalveluita pyöräilijöille ja heidän varusteilleen.
6. Pyörämatkailun tapahtumat: Pyörämatkailuun keskittyvät tapahtumat ovat lisääntyneet, mikä houkuttelee pyöräilijöitä eri puolilta maailmaa osallistumaan esim. pyöräilyseikkailuihin ja tapaamaan samanhenkisiä ihmisiä.

Pyörämatkailu Kankaanpään alueella voi kehittyä monipuoliseksi ja houkuttelevaksi matkailumuodoksi, joka tarjoaa mahdollisuuden nauttia luonnosta, kulttuurista ja terveellisestä liikunnasta ympäristöä vaalimalla. Tämä houkuttelee paikalle myös kansainvälisiä matkailijoita.

Tässä hankeessa toteutetaan Kankaanpään kaupungin ja 5-tien risteysalueen maastopohjan parantaminen maastopyöräilyyn soveltuvaksi rakentamalla uudet pitkospuut 1000 m matkalle kulkukelvottoman suo-osuuden osalta sekä eri kohteisiin siirrettävien kävijälaskureiden hankinta. Hankkeen avulla liitetään Kankaanpään kaupungin reitistö Hämeenkanalla sijaitsevaan Pirkanuraan.

Hankkeen jälkeen tavoitteena on rakentaa Hämeenkaan alueelle olemassa olevan Pirkan uran lisäksi opastettu noin 50 km:n pituinen opastettu maastopyöräilyyn soveltuva verkosto (Liite 2), jossa luodaan alueen käyttäjille opastetut ja turvalliset ja maastopyöräilyreitit, johon harrastajat voivat käydä etukäteen tutustumassa osana reittisuunnittelua. Digitalisaation hyödyntäminen Outdoor active sovellus). Kanavoidaan maastopyöräilyliikenn e Hämeenkaan monikäyttöalueella merkityille reiteille, jolloin alueen muut käyttäjät (mm. puolustusvoimat, metsähallitus, muut metsähallituksen vuokralaiset) voivat ottaa omissa toiminnassaan huomioon.

Miten hanke on valmisteltu? Miten hanke vastaa alueelliseen siirtymäsuunnitelmaan?

Hankeeseen liittyvä Kankaanpään kaupungin ja 5-tienristeyksen välinen maasto-osuus on kartoitettu ja laadittu suunnitelma jolla voidaan parantaa reitistön käytettävyyttä alueella olevien suola-alueiden läpi. Kartoitetulle alueelle (Liite 3) on tarkoitus rakentaa MTB käyttöön soveltuvat pitkospuut joka edesauttaa alueen ympärivuotista käytettävyyttä ja yhdistää reitistön Pirkanuraan. Parannettava alue sijaitsee yksityisen maanomistajan alueella josta on laadittu vuokrasopimus (Liite 4_maanvuokrasopimus). Kankaanpään kaupungin ja Hämeenkaan yhteys on erittäin tärkeä hankkeen jälkeen toteutettaville kehittämistoimenpiteille ja on merkittävä osa Pohjois Satakunnan matkailun kehittämistä.

Hankkeen jälkeen toteutettavassa MTB reittien lisäämisestä Hämeenkaan alueelle on käytetty hyväksi paikallisia maastopyöräilyn harrastajia, jotka ovat tuoneet omat näkemyksensä mahdollisista reiteistä. Reitien lopullisen suunnittelun ja opastussuunnitelman on tehnyt Suomen Maastotieto OY (Liite 5).

Hankkeessa esitetty Hämeenkaan MTB reitistö (liite 2) on osa hankkeen jälkeen toteutettavia toimenpiteitä jotka on nostettu tässä hankkeenomuksessa esille. Alueen jatkokehittäminen Hämeenkaan osalta edellyttää Hämeenkaalla sijaitsevien maastopyöräilyreittien reittisopimuksen laadintaa metsähallituksen kanssa. Porin prikaatin myönteisestä lausunnosta poiketen 2.LOGR on lausunnossaan edellyttänyt että metsähallitus ei voi laatia reiteistä vuokrasopimusta ennenkuin he ovat päivittäneet Hämeenkaan virkistys- ja käyttösuunnitelman. Käytettäville reiteille on saatu metsähallituksen ja puolustusvoimien (Porin prikaati) hyväksyntä ja Kankaanpään kaupunki odottaa että virkistys- ja käyttösuunnitelma saadaan päivitettyksi.

Kansallinen energia- ja ilmastostrategia vuoteen 2030 sekä keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma ohjaavat Suomea kohti ilmastoneutraaliutta. Suomen erityistavoitteena on JTF:ssä puolittaa turpeen energiakäyttö vuoteen 2030 mennessä. Turvetuotannon vähentämisellä uskotaan olevan merkittävä vaikutus, edistäen Suomen pyrkimyksiä saavuttaa hiilineutraaliustavoitteet vuoteen 2035 mennessä. Satakunnan JTF-suunnitelman toimenpiteet on suunnattu alueille ja työntekijöille, joihin siirtymä vaikuttaa eniten. Tavoitteena on alueen elinkeinojen monipuolistaminen ja ympäristöhaittojen korjaaminen. Elinkeinojen monipuolistamisen toimenpiteissä otetaan huomioon maakunnan älykkään erikoistumisen strategiassa esiin nostetut kehittämismahdollisuudet, erityisesti vihreän talouden työpaikat ja niiden mukanaan tuomat uudet liiketoimintamahdollisuudet.

Satakunnan älykkään erikoistumisen strategian 2021-2027 yhtenä painopistealueena on vahvistaa matkailu-, kulttuuri-, taide-, liikunta- ja hyvinvointialojen osaamista, tutkimus- sekä innovaatio toimintaa ja niiden kytkeytymistä laajemmin maakunnan elinvoiman ja kasvun edistämiseen. Satakunta strategiassa yhtenä päätavoitteena on saada Satakunnasta sujuvan arjen ja laadukkaan ympäristön maakunta, jossa huolehditaan asukkaiden hyvinvoinnista ja turvallisuudesta. Kannamme vastuuta sosiaalisesta, ekologisesta, taloudellisesta ja kulttuurisesta kestäväydestä ja yhteisestä tulevaisuudesta. Lähimatkailun ja retkeilyn suosion kasvu lisäävät tarvetta edistää lähiluonnon vaalimista, saavutettavuutta ja retkeilykäytössä olevien alueiden infraverkon parantamista.

Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Hankkeen tavoitteena on Kankaanpään kaupungin ja 5-tienristeyksen välisen yhdysreititn kehittäminen jolla mahdollistetaan liikkuminen suoraan kaupungin sydäimestä Hämeenkaan

suositulle virkistys- ja monikäyttöalueelle, jossa sijitsee valtakunnallisesti merkittävä Pirkan ura. Hanke on merkittävä osa Pohjois-Satakunnan ja Kankaanpään luontomatkailun kehittämistä. Hankkeen avulla hankittavat siirrettävät kävijälaskurit ovat osa datan keräämistä. Kävijälaskureita voidaan sijoittaa kausiluontoisesti eri kohteille, joilloin ne tukevat matkailun kehittämistä kerätyn datan avulla.

Toimenpiteiden avulla vahvistetaan maakuntaohjelman kehittämisteeman vetovoimainen, monimuotoinen ja laadukkaan ympäristön Satakunta tavoitteita. Hanke vahvistaa alueen vetovoimaa uusien asukkaiden, yritysten ja matkailijoiden houkuttelemiseksi Satakuntaan. Hankkeen toimenpiteiden avulla mahdollisesta maakuntarajat ylittävä Pohjois-Satakunnan elämispalvelujen kehittäminen vastuullisesti sekä kestävästi. Luontomatkailun saavutettavuus lisääntyy sekä retkeilijöiden turvallisuus monikäyttöalueella paranee. Digitalisaation kautta kerätyn tiedon avulla voidaan reittejä jatkokehittää tulevaisuudessa. Hankkeella toteutettavat toimenpiteet edistävät kilpailukykyistä, laadukasta, ympärivuotisia kotimaan ja kansainvälisen kysynnän tarpeita vastaavaa palvelu- ja tuotetarjontaa sekä matkailu- ja tapahtumaklusterien vahvistumista, yhteistyötä sekä osaamisen yhdistämistä toimialarajat ylittäen. Vähähiilisen siirtymän aiheuttamat sosioekonomiset ja ympäristölliset haittavaikutukset työllisyyteen ja kestäväan aluetalouteen kompensoidaan elinkeinoja monipuolistamalla ja työvoiman sopeuttamisella hiilineutraaliin siirtymään.

Hankkeen jälkeen tavoitteena on luoda maastopyöräilystä kansallisesti ja kansainvälisesti vetovoimainen liikuntamatkailukokonaisuus Pohjois-Satakuntaan. Tavoitteena on lisätä Hämeenkaan luontomatkailun vetovoimaa ja tunnettua. Hankkeen toimenpiteiden avulla edistetään paikallisen väestön hyvinvointia, aktiivisuutta sekä yritysten ansaintamahdollisuuksia maastopyöräilypalveluja tuotteistamalla.

Näillä toimenpiteillä edistetään Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 Oikeudenmukaisen siirtymän Suomi erityistavoitteen 7.1 Turpeesta luopumisen alueellisen oikeudenmukainen siirtymän mukaisia toimia, joilla edesautetaan elinkeinojen monipuolistumista, huomioiden myös maakunnan älykkään erikoistumisen strategiassa esitetyt kehittämisalat.

Pyörämatkailu Kankaanpään alueella voi kehittyä monipuoliseksi ja houkuttelevaksi matkailumuodoksi, joka tarjoaa mahdollisuuden nauttia luonnosta, kulttuurista ja terveellisestä liikunnasta ympäristöä vaalimalla. Tämä houkuttelee paikalle myös kansainvälisiä matkailijoita.

Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Hankkeen avulla mahdollistetaan maastopyöräilyn aloittaminen suoraan Kankaanpään kaupungin sydäimestä (pitkospuiden asentaminen (1,0 km) 5-tien risteyksen alueelle, josta alkaa Pirkanura joka jatkuu aina Tampereelle saakka . Tällä hetkellä sulanmaan aikaan siirtyminen Hämeenkanalle ei ole mahdollista olemassa olevaa yhdysreittiä varten johtuen alueella olevasta suo-osuudesta joka ei ole kulkukelpoista. Hankkeen avulla saadaan kerättyä dataa alueen käyttäjistä joka on osa kaupungin hyvinvointistrategiaa.

Toteutettava hanke luo mahdollisuudet maastopyöräilyn jatkokehittämiselle, jossa on huomioitu erilaisille kohderyhmille suunnitellut maastopyöräily verkostot. Verkosto kattaa koko Hämeenkaan luonto- ja virkistysalueen Kankaanpäästä Jämille.

Alueella toimii useita yrittäjiä, jotka vuokraavat maastopyöriä, leveärenkaisia läskipyöriä tai sähköavusteisia maastopyöriä. Vuokrattavia tai lainattavia maastopyöriä löytyy myös kunnilta, urheiluseuroilta sekä luontoliikuntajärjestöiltä. Nykyisen pyöräreitistön käyttäjät = kuluttajat ovat antaneet palautetta pyöräreitistöjen kehittämistarpeista niin yrittäjille kuin kaupungille. Reitistöön kehittäminen saa aikaan maakunnan älykkään erikoistumisen strategian mukaisia toimenpiteitä, joilla pystytään edistämään elinkeinotoiminnan uudistumista ja monipuolistumista. Avaten uusia liiketoimintamahdollisuuksia muun muassa matkailu- ja elämystalouden puolelle.

Reitti vahvistaa matkailu-, liikunta- ja kulttuuripalveluiden saavutettavuutta. Mahdollistaen alueen palvelutuottajien tiiviimmän verkostoitumisen ja innovaatiotoiminnan tulevaisuudessa, parantaen samalla maakunnan elinvoimaa ja kasvu mahdollisuuksia. Kansallinen energia- ja ilmastostrategia vuoteen 2030 sekä keskipitkän aikavälin ilmastopoliittikan suunnitelma

ohjaavat Suomea kohti ilmastoneutraaliutta. Suomen erityistavoitteena on JTF:ssä puolittaa turpeen energiakäyttö vuoteen 2030 mennessä. Turvetuotannon vähentämisellä uskotaan olevan merkittävä vaikutus, edistäen Suomen pyrkimyksiä saavuttaa hiilineutraaliustavoitteet vuoteen 2035 mennessä. Satakunnan JTF-suunnitelman toimenpiteet on suunnattu alueille ja työntekijöille, joita siirtymä vaikuttaa eniten. Tavoitteena on alueen elinkeinon monipuolistaminen ja ympäristöhaittojen korjaaminen. Elinkeinojen monipuolistamisen toimenpiteissä otetaan huomioon maakunnan älykkään erikoistumisen strategiassa esiin nostetut kehittämismahdollisuudet, erityisesti vihreän talouden työpaikat ja niiden mukanaan tuomat uudet liiketoimintamahdollisuudet.

Hankkeen toimenpiteet tukevat myös maakunnan älykkään erikoistumisen strategian mukaisia kehittämistoimia. Monipuolistaen elinkeinoelämää maakunnan älykkään erikoistumisen strategian mukaisin kehittämistoimin, luoden alueelle matkailua, joka ottaa huomioon nykyiset ja tulevat taloudelliset, sosiokulttuuriset ja ympäristölliset vaikutukset siten, että matkailijoiden, matkailuyritysten ja matkailukohteiden, ympäristön ja paikallisväestön tarpeet huomioidaan nyt ja tulevaisuudessa. Taloudellinen kestävyys tukee matkakohteen paikallisen yhteisön ja väestön toimintaa taloudellisesti. Matkailutulo jää alueelle ja työllistää paikallisesti. Sosiokulttuurillisen kestävyuden avulla kohdealueen kulttuuria ja paikallisyhteisöä kunnioitetaan ja suojellaan ja edistetään sen elinvoimaisuutta. Ympäristövaikutusten huomioiminen luontomatkailussa tulisi olla myös kestävä kehityksen periaatteiden mukaista, millä tarkoitetaan energiankulutuksen, fossiilisten polttoaineiden ja vedenkulutuksen vähentämistä. Luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen ja jätteiden määrän pienentäminen ja kierrätys tärkeinä osatekijöinä. Lisäämällä alueen pyörämatkailua edistetään vähähiilisyystavoitteiden saavuttamista.

Alueella toimii muun muassa SF-Caravan Satakunta ry, noin 2 000 jäsenen yhdistys, jonka toiminnan keskipisteenä on jo yli 34 vuoden ajan ollut Kuninkaanlähden leirintäalue. Kuninkaanlähde on erityisen tunnettu lähistön hyvistä ulkoilumaastoista sekä uima-altaastaan. "Kunkku" on avoinna ympäri vuoden, sijainniltaan keskeisellä paikalla maastopyöräreittistön sydämessä. Yksinomaan tällä leirintäalueella kävi v. 2023 kesän aikana 22.000 karavaanarimatkailejaa. Matkailijat viiptyvät alueella keskimäärin 3 päivää, jolloin he tutustuvat alueen tarjontaan ja hyödyntävät monipuolisesti alueen yrittäjien palveluja.

Kuntoutuskeskus Kankaanpää tarjoaa monipuolista kuntoutusta niin nuorille kuin ikäihmisille moniin eri sairauksiin, vammoihin tai elämäntilanteisiin liittyen. Kuntoutusjaksot räätälöidään asiakkaan omien tarpeiden mukaiseksi. Reitistö tarjoaa myös tälle toiminnalle lisää mahdollisuuksia kuntoutustoiminnan kehittämiseen vahvistaen elinkeinoelämälle tarpeellista toimintaympäristöä Satakunnan maakuntaohjelman tavoitteiden mukaisesti.

Kankaanpään kaupungin elinkeinotoimi kutsuu alueen matkailutoimijoita pari kertaa vuodessa yhteen ja siellä käydään läpi alueen yrittäjien kuulumisia ja pohditaan kehittämiskohteita. Pyörämatkailun kasvanut kysyntä ja reitistöjen kehittämistarpeet on tiedostettu myös tässä yhteydessä. Reitistöjen kehittäminen tuo alueelle lisää maastopyöräilyn harrastajia, mahdollistaa mm. maastopyöräkilpailujen järjestämisen alueella ja tätä kautta lisäten seutukunnan vetovoimaa. Maatilatalouksille reitistö tarjoaa uusia ansaintamahdollisuuksia matkailuun liittyvänä lisäelinkeinona.

Alueella on järjestetty myös yhteisöllisyyttä lisäävänä tilaisuutena ns. maastopyörä maanantai tapahtumaa, joka on koonnut yhteen alueen maastopyörä harrastajia ja yhdessä on päästy tutustumaan turvallisesti reitteihin.

Jämillä on useana vuonna järjestetty Jämi147 maastopyörätapahtuma. Alue on entuudestaan harrastajille tuttu ja reitit kutsuvat luokseen myös uusia harrastajia ja matkailijoita. Reitistön valmistumisen myötä on mahdollista kehittää tapahtumaa liittämällä rakennettava reitistö osaksi kilpailua.

Alueen MTB-reitistöä tulee kehittää, jotta matkailijoiden tarpeisiin voidaan vastata ja alueen yrittäjät voivat paremmin hyödyntää reitistön tuomia mahdollisuuksia matkailijoiden houkuttelijoina. Toteutettavat toimenpiteet vaikuttavat laajemmin alueen houkuttelevuuteen pyörämatkailijoiden osalta, lisäten maaseudun elinvoimaa ja mahdollistaen työllistymisen kausiluonteisesti matkailun parissa. Näillä toimilla vastataan Älykkään Satakunnan tavoitteisiin

kasvualojen kuten matkailun kysynnän kehittämiseen vastuullisesti ja kestävästi, tukien vihreän siirtymän tavoitteita ja digitalisaation tuomia mahdollisuuksia.

Digitalisuutta on mahdollisuus reitistön myötä viedä vielä pidemmälle jalostamalla reitti osaksi virtuaalitodellisuutta. Täten myös liikuntarajoitteiset pääsisivät kokemaan reitin kotisohvalta käsin virtuaalilasien avulla. Tätä kehitystyötä voitaisiin jalostaa yhteistyönä paikallisten oppilaitosten kanssa. Nämä toimet tukisivat Satakunnan maakuntaohjelman Hyvinvoivat satakuntalaiset kehittämisteeman mukaisia elementtejä, joita ovat palvelujen saatavuus ja saavutettavuus hyvinvointitalouden kehittämiseksi edistäen monitieteistä kehittämistä, toimialarajat ylittävää yhteistyötä kuntien, elinkeinoelämän ja koulutusorganisaatioiden sekä järjestöjen ja muun toimijakentän välillä.

Maastopyöräilyreitistön kehittämistoimet edistävät parhaimmillaan ympäristön kestävä hyödyntämistä liikunta- ja terveyspalveluiden tuottamisessa. Opastettu ja turvallinen maastopyöräilyyn soveltuva verkosto palvelee laajasti koko alueen yrityscentää sekä retkeilijöitä ja harrastajia. Alueen pyöräreitistön parantuminen aikaansaa mahdollisuuden uusien yritysten syntymiseen. Pyörätapahtumia pystytään järjestämään alueella nykyistä paremmin, näihin tullaan tarvitsemaan monien yrittäjien ja yhteisöjen yhteistyötä. Tapahtumiin voidaan ostaa palveluja ulkopuolelta. Tämä saa aikaan kysyntää, joka mahdollistaa uusien työpaikkojen syntymisen edistäen vihreän ja oikeudenmukaisen siirtymän tukevia ratkaisuja.

Reitistön kehittämien mahdollistaa uusien tuote- ja prosessi-innovaatioiden syntymisen. Esim. koe reitti virtuaalitodellisuudessa. Tämä taas vaatii verkostojen yhteistä kehittämistä, jotta reitistö saadaan kuvatuksi digitaaliseen 3d muotoon. Innovaatiot ja uuden reitin tuomat mahdollisuudet aikaansaavat yhteistyön tiivistymisen yritysten, kolmannen ja neljännen sektorin kumppanuuden myötä lisäten samalla yhteisöllisyyttä. Yhteistyö mahdollistaa uusien tuotteiden ja palvelujen syntymisen, kehittäen alueen matkailu- ja tapahtumapalveluita kestävästi ja vastuullisesti tukien vihreän ja oikeudenmukaisen siirtymän mukaisia tavoitteita.

Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanke toteutetaan korkeatasoisempana

Perustelut tuen vaikutukselle

Luontoliikuntareitistön kehittämistoimet edistävät parhaimmillaan ympäristön kestävä hyödyntämistä liikunta- ja terveyspalveluiden tuottamisessa. Opastettu ja turvallinen maastopyöräilyyn soveltuva verkosto palvelee laajasti koko alueen yrityscentää sekä retkeilijöitä ja harrastajia. Toimenpiteillä vastataan kansallisen energia- ja ilmastostrategia vuoteen 2030 sekä keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelmiin, jotka ohjaavat Suomea kohti ilmastoneutraaliutta. Erityistavoitteena JTF:ssä on puolittaa turpeen energiakäyttö vuoteen 2030 mennessä. Turvetuotannon vähentämisellä uskotaan olevan merkittävä vaikutus, edistäen Suomen pyrkimyksiä saavuttaa hiilineutraaliustavoitteet vuoteen 2035 mennessä. Satakunnan JTF-suunnitelman toimenpiteet suunnitellaan alueille ja työntekijöille, joita siirtymä vaikuttaa eniten. Tavoitteena on alueen elinkeinojen monipuolistaminen ja ympäristöhaittojen korjaaminen. Elinkeinojen monipuolistamisen toimenpiteissä huomioidaan maakunnan älykkään erikoistumisen strategiassa esiin nostetut kehittämismahdollisuudet, erityisesti vihreän talouden työpaikat ja niiden mukanaan tuomat uudet liiketoimintamahdollisuudet.

Kankaanpään kaupungin liikuntareitistön ja Pirkanuran yhdistäminen osana Pohjois-Satakunnan luontomatkailun kehittämistä- hankkeella vastataan lisääntyneeseen maastopyöräilyyn harrastamiseen ja luoda maastopyöräilystä kansallisesti ja kansainvälisesti vetovoimainen liikuntamatkailukokonaisuus Pohjois-Satakuntaan. Maastopyöräilyreitistön parantuminen aikaansaa mahdollisuuden uusien yritysten syntymiseen. Pyörätapahtumia pystytään järjestämään alueella nykyistä paremmin, näihin tullaan tarvitsemaan monien yrittäjien ja yhteisöjen yhteistyötä. Tapahtumiin voidaan ostaa palveluja ulkopuolelta. Tämä saa aikaan kysyntää, joka mahdollistaa uusien työpaikkojen syntymisen edistäen vihreän ja oikeudenmukaisen siirtymän sekä maakunnan älykkään erikoistumisen strategian tavoitteita mahdollistaen pk-yritysten kasvun ja alueen elinkeinotoiminnan monipuolistumisen.

Palvelutarjonnan kasvun myötä matkailijoiden määrä alueella lisääntyy ja elinvoima paranee. Myös kansainvälisten matkailijoiden houkuttelevuus alueella kasvaa luoden erityisesti nuorille uusia työllistymismahdollisuuksia. Reitistö luo erinomaisen mahdollisuuden alueen kokonaisvaltaiseen kestävästä kehitystä tukevaan jatko kehittämiseen, jota on hyvä lähteä työstämään yhteistyössä eri oppilaitosten, pk-yritysten, yhteisöjen ja kuntien kanssa. Alueella toimii useita yrityksiä, joiden toimeentulo on riippuvainen matkailusta, kysynnän kasvulla taataan työpaikkojen säilyminen ja alueen vetovoiman lisääntyminen myös kansainvälisten matkailijoiden silmissä.

4.2 Toteutus ja tulokset

Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?

Kankaanpään MTB -hankkeen tavoitteena on luoda maastopyöräilyä kansallisesti ja kansainvälisesti vetovoimainen liikuntamatkailukokonaisuus Pohjois-Satakuntaan. Hämeenkaan sijaitsee valtakunnallisesti tunnettu Pirkanura joka kulkee aina Tampereelle saakka. Hankkeen tavoitteena on lisätä Pohjois-Satakunnan luontomatkailun vetovoimaa ja tunnettavuutta. Hankkeen toimenpiteiden avulla mahdollistetaan siirtyminen Kankaanpään kaupungin sydäimestä suoraan Hämeenkaan sijaitsevalle Pirkanuralle.

Hankkeen toimenpiteet:

Vuonna 2024:

- 1) Kankaanpään ja 5-tienristeyksen välisen suoalueen (1,0 km) pitköspuiden hankinta ja asennus
- 2) Kävijälaskureiden hankinta

Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Maastopyöräilyreitistön parantuminen aikaansaa mahdollisuuden uusien yritysten syntymiseen. Pyörätapahtumia pystytään järjestämään alueella nykyistä paremmin, näihin tullaan tarvitsemaan monien yrittäjien ja yhteisöjen yhteistyötä. Tapahtumiin voidaan ostaa palveluja ulkopuolelta. Tämä saa aikaan kysyntää, joka mahdollistaa uusien työpaikkojen syntymisen edistämällä vihreän ja oikeudenmukaisen siirtymän sekä maakunnan älykkään erikoistumisen strategian tavoitteita mahdollistaen pk-yritysten kasvun ja alueen elinkeinotoiminnan monipuolistumisen.

Palvelutarjonnan kasvun myötä matkailijoiden määrä alueella lisääntyy ja elinvoima paranee. Myös kansainvälisten matkailijoiden houkuttelevuus alueella kasvaa luoden erityisesti nuorille uusia työllistymismahdollisuuksia. Reitistö luo erinomaisen mahdollisuuden alueen kokonaisvaltaiseen kestävästä kehitystä tukevaan jatko kehittämiseen, jota on hyvä lähteä työstämään yhteistyössä eri oppilaitosten, pk-yritysten, yhteisöjen ja kuntien kanssa.

Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeen jälkeen Hämeenkaan alueelle luodaan opastettu noin 50 km:n pituinen opastettu maastopyöräilyyn soveltuva verkosto (Liite 2) jolloin Hämeenkaan alueen ympärivuotinen käyttö lisääntyy. Hanke mahdollistaa alueen käyttäjille opastetut ja turvalliset ja maastopyöräilyreitit, johon harrastajat voivat käydä etukäteen tutustumassa osana reittisuunnittelua digitalisaatiota hyödyntäen Outdoor active sovellusta. Asiakkaiden palvelupolku helpottuu merkittävästi, kun he voivat etsiä tietoa alueen ympärivuotisista käyttömahdollisuuksista, jota voidaan mitata asiakastytyväisyyskyselyillä. Hanke tukee matalankynnyksen hyvinvoinnin ja terveyden edistämistä, joka on helposti saavutettavissa. Alueelle (eri reitit) asennetaan kävijälaskurit, joilla voidaan seurata reittien käyttöä ja huoltotoimenpiteitä. Tiedottaminen helpottuu mahdollisten käyttörajoitusten myötä (esim: puolustusvoimien harjoitukset). Pohjois-Satakunnan alueella asuvien ihmisten tietoisuus luontoliikunnan mahdollisuuksista lisääntyy ja yhteistyö eri palveluntuottajien välillä tiivistyy. Tarjoaa mahdollisuuden alueen pk-yrityksille tuottaa vastuullisesti tuotettuja vetovoimaisia matkailu- ja majoituspalveluja alueen monimuotoista luontoa vaalien.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hankkeen avulla kehitetään alueellista markkinointia sekä uusia palvelukokonaisuuksia eri toimijoiden kanssa.

Vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaalitoiminnassa

Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.

Hankkeen avulla luodaan Pohjois-Satakuntaan merkittävä liikuntamatkailukokonaisuus jossa hyödynnetään olemassa olevia reitistöjä/infraa tekemällä reitistö saavutettavuudeltaan soveltuvaksi matalankynnyksen luontoliikuntaan. Hämeenkanalla sijaitsee Suomen parhaimmat neulaspolut, jota voidaan käyttää alueen markkinoinnissa teemalla kaupungin sydäimestä suoraan Suomen parhaille neulaspoluille. Hankkeesta laaditaan kartta-aineisto jossa on kuvattuna reitistö. Aineisto laitetaan julkisesti näkyviin kaupungin sivuille. Hankkeen avulla voidaan kerätä dataa reitistöjen kävijämääristä, jota voidaan hyödyntää reitistöjen kunnossapidossa.

4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?

Ei

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?

Kyllä

Miten hankesuunnitelmassa on

a) varauduttu ääri-ilmiöihin? Näitä ovat ainakin tuulet, tulvat, myrskyt, metsäpalot.

Reittien hoitovastuu on Kankaanpään kaupungilla ja kaupunki on varautunut mm. reitistöjen mahdollisiin raivauksiin myrskytuhojen jälkeen kuten kaikilla liikuntareiteillä. Rakenteiden (pitkospuut) osalta ääriolosuhteilla (tulvat/myrskyt) ei ole vaikutusta rakenteisiin. Alue on suopohjainen jonka päälle pitkospuut rakennetaan. Pitkospuiden sijoittaminen alueelle on kartoitettu suunnitteluvaiheessa jollin maastosta otetaan käyttöön parhaiten soveltuvat kohdat jotka eivät ole alttiina ääriolosuhteille. Alueella kulkee myös oja jotka huolletaan säännöllisesti koneilla (kaivuri) avaamalla mm. ojien tukkeutuneet kohdat jolloin alueelle ei pääse syntymään tulvia. Koska alue on suopohjainen ei alueella ole metsäpalovaaraa vähäisen puuston- ja maaperän kosteuden vuoksi.

b) varauduttu keskimääräisesti muuttuviin ilmasto-oloihin? Näitä ovat ainakin sateisuuden muuttuminen, talviolosuhteiden muuttuminen (routatilanne).

Säännölliset tarkastukset ja mahdolliset korjaustoimenpiteet mikäli alueella on esim. routavaurioita talven jälkeen. Alueella kulkee myös oja jotka huolletaan säännöllisesti koneilla (kaivuri) avaamalla mm. ojien tukkeutuneet kohdat jolloin alueelle ei pääse syntymään tulvia. Pitkospuut rakennetaan hiihtouran viereen, jolloin talvella ei tule painetta pitkospuihin koska ne eivät ole käytössä -> koneellisesti hoidettu hiihtoura sijaitsee pitkospuiden vieressä riittävän kaukana hiihtoreitistä -> otettu suunnittelussa huomioon.

Kävijälaskurit sijoitetaan maastotiedustelun perusteella paikkoihin jotka eivät ole alltiina ääriolosuhteiden vaikutuksille.

c) huomioitu energiatehokkuus kaikissa hankkeen eri vaiheissa sekä hankkeesta aiheutuvien kasvihuonepäästöjen yhdenmukaisuus EU:n pitkän aikavälin ilmastotavoitteen kanssa?

Kaupungin eri toiminnoissa on otettu huomioon ilmastonmuutoksen hillintä. Kaupungilla on merkittävä rooli ilmastokysymyksissä, ja ilmasto- ja energiapolitiikka ovat jatkuvasti keskustelunaiheena sekä seurannan kohteena. Siksi näitä asioita on tärkeää tarkastella monesta näkökulmasta. Elinvoimaisuuden ylläpitäminen on yksi kaupungin keskeisistä tavoitteista, ja tämä huomioidaan ilmasto- ja energiapolitiikassa. Tämä periaate ohjaa myös kaupungin toimintaa. Ilmastopolitiikassa on toimittava päättäväisesti, mutta samalla on vältettävä liian nopeita ja hallitsemattomia muutoksia. Kankaanpään kaupungilla on ilmasto-ohjelma vuosille 2017–2025 sekä se on sitoutunut kunta-alan energiatehokkuussopimukseen kaudelle 2017–2025, jonka tavoitteena on vähintään 7,5 prosentin energiansäästö sopimuskauden aikana.

Alla esimerkkejä miten kaupunki on ohjeistanut huomioimaan ympäristö- ja energiatehokkuusnäkökulmat ilmasto-ohjelmassaan;
- ympäristö- ja energiatehokkuusnäkökulmat huomioidaan hankinnoissa, rakentamista ohjataan energiatehokkuuteen, materiaalitehokkuus liikenneväylien, vesihuollon ja maanrakentamisessa siten, että maa-ainekset ja louheet hyödynnetään tehokkaasti.

Hankittavat pitkospuut ovat samaa materiaalia joita mestähallitus käyttää eri luontokohteissa.

Miten ilmastokestävyden arviointi on suoritettu?

Arvio kohdekohtaisten ennakoitujen vaaratekijöiden pohjalta

Miten arvio on tehty (ketkä, miten, milloin)?

Arvio teetetty. Arvion tekemiseen osallistuneet Kankaanpään kaupungin viranhaltijat ja työntekijät hyvinvointi- ja liikuntakoordinaattori Ilari Köykkä, liikuntapaikkamestari Jarno Alhonmäki sekä hankekoordinaattori Pirita Huhtasalo. Arvio perustuu toteutettuihin maastokäynteihin syksyllä 2023 sekä arviointiryhmän kokoukseen 10.4.2024.

5 Täydentävät tiedot

5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetyistä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuuksista (ml. omarahoitusosuus)?

Kankaanpään kaupunki vastaa 30% omarahoitusosuudesta.

Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?

Ei

5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin

Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?

Ei

5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma

Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?

Hyvä. Toteuttanut useita liikuntaolosuhteiden kehittämishankkeita.

Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa

Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen

Hankeen riskit ovat vähäiset.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Tuotteet ja asennukset hankitaan pitkään markkinoilla olevilta toimijoilta.

Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön

Toimintaympäristön muutokset vähäisiä.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Tuotteet ja asennukset hankitaan pitkään markkinoilla olevilta toimijoilta.

Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan

Vähäiset

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Tuotteet ja asennukset hankitaan pitkään markkinoilla olevilta toimijoilta.

Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Sivistysjohtaja Heikki Kiviniemi, elinkeinojohtaja Marko Rajamäki, hankeasiantuntija Pirita Huhtasalo, hyvinvointi- ja liikuntakoordinaattori Ilari Köykkä

Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?

Ei

5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

Hanke on suunniteltu kaikille käyttäjäryhmille

5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

Turvalliset työolot

kyllä

Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle

kyllä

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.

Reittiolosuhteet asettaa tietyt rajoitteet.

Henkilötietojen suoja

kyllä

Ympäristönsuojelu

kyllä

5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys**Luonnonvarojen käytön kestävyys**

Selvästi myönteistä vaikutusta

Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Pyramatkailu on vähähiilistä eikä kasvihuonepäästöjä synny.

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hankkeessa otettu huomioon luonnon kestävä kehitys, jolla ohjataan asiakkaat opastetuille reiteille

Turvata monimuotoisen luonnon säilyminen ja luonnonvarojen kestävä vastuullinen käyttö. Lähimatkailun ja retkeilyn suosion kasvu lisäävät tarvetta edistää lähiluonnon vaalimista, saavutettavuutta ja retkeilykäytössä olevien alueiden infraverkoston parantamista.

Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Selvästi myönteistä vaikutusta

Kasvava ympäristötietoisuus ja huoli ilmastonmuutoksesta ovat kannustaneet ihmisiä siirtymään ympäristöystävällisempään matkailumuotoon, kuten pyörämatkailuun. Pyöräily on hiilidioksidipäästöiltään hyvin vähäinen liikuntamuoto. Tämä houkuttelee matkailijoita, jotka haluavat vähentää matkailunsa ympäristövaikutuksia.

Natura 2000 -ohjelman kohteet

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hankkeessa kuultu maanomistajaa (metsähallitus) joka on ottanut huomioon Natura 2000 ohjelman kohteet

5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys**Materiaalit ja jätteet**

Selvästi myönteistä vaikutusta

Reitistön varrella on huomioitu jätteiden keräyspisteet.

Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Ei myönteistä vaikutusta

Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen

Ei myönteistä vaikutusta

Liikkuminen ja logistiikka

Selvästi myönteistä vaikutusta

5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus**Kulttuuriympäristö**

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hämeenkaan alue kuuluu osaksi Lauhavuori - Hämeenkanngas UNESCO Global Geopark alueetta. Status on kansainvälisesti alueelle merkittävä ja edistää alueen geologisen, luonnon- ja kulttuuriperinnön säilyttämistä, tarjoaa ympäristökasvatusta ja kehittää paikallistaloutta kestävä matkailun avulla. Geopark alue ja sen historia luo perustan sen kestäväälle hyödyntämiselle nyt ja tulevaisuudessa. Hämeenkaan laaja harjualue ympäröivine soineen on luonoltaan ja lajistoltaan arvokas.

Ympäristöosaaminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Turvata monimuotoisen luonnon säilyminen ja luonnonvarojen kestävä vastuullinen käyttö. Lähimatkailun ja retkeilyn suosion kasvu lisäävät tarvetta edistää lähiluonnon vaalimista, saavutettavuutta ja retkeilykäytössä olevien alueiden infraverkoston parantamista.

5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena

Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?

Kyllä

6 Arviot määrällisistä tavoitteista

Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista

6.1 Tuotosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCO04	De minimis-tukea saaneet yritykset	0
RCO10	Yritykset yhteistyössä tutkimuslaitosten kanssa	0
RCO05	Uudet tuella aikaansaadut yritykset	0
ST01	joista naisten perustamia yrityksiä	0
RCO07	Yhteisiin tutkimushankkeisiin osallistuvat tutkimusorganisaatiot	0
RCO38	Tuen piiriin kuuluvan kunnostetun ja jälkikäyttöön otetun maaperän pinta-ala, hehtaaria	0
NO07	Turvetuotannosta vapautuneen, ennallistetun alueen pinta-ala, hehtaaria	0

6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
RCR01	Uudet tuella aikaansaadut työpaikat	0
SL01	joihin työllistyvät naiset	0
RCR03	Tuote- tai prosessi-innovaatioita tekevät pk-yritykset	1
NR01	Verkostojen ja innovaatioekosysteemien kehittämät innovaatiot, tuotteet ja palvelut	0
NR03	Pk-yritykset, jotka aloittavat uuden liiketoiminnan	2
NR09	Pk-yritykset, jotka aloittavat energiatehokkuuteen tai uusiutuvan energian ratkaisuihin perustuvaa uutta liiketoimintaa	0

7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnsarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Hylätyt €
1 Investoinnit	55 000	55 000	
Flat rate 1,5 % investointi	825	825	
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0	0	
Nettokustannusarvio yhteensä	55 825	55 825	

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Haetut yhteensä €	Hyväksytyt yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	39 077	39 077	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	16 748	16 748	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	55 825	55 825	100,00

Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.

Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asiointista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepoliitikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

Allekirjoitukset

11.4.2024 08:18

Ilari Veikko Johannes Köykkä
Hyvinvointi- ja liikuntakoordinaattori

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti vahvasti tunnistautuneena EURA 2021 - järjestelmässä (Suomi.fi-tunnistuspalvelu)

Liitteet

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

Kustannusarvion liitteet

Rahoitussuunnitelman liitteet

Muut liitteet

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
Liite_1_H_meenkankaan_kartta_reitin_yhdist_mien_Pirkanuraan_kun nostettava_alue.pdf	Liite 1, Hämeenkaan kartta, reitin yhdistäminen Pirkanuraan, kunnostettava alue	
Liite_2_H_meenkangas_MTB_-reitit_Yleiskartta.pdf	Liite 2, Hämeenkangas_MTB reitit_yleiskartta	
Liite_3_kartoitettu_alue_pitkospuut.pdf	Liite 3_kartoitettu alue, pitkospuut	
Liite_4_Maanvuokrasopimus_yhdyslatu_Kunnas_kaupunki_214-416-1-5_08-M_kiperki_.pdf	Liite 4_maanvuokraopimus	
Liite_5_H_meenkangas_MTB_Opastussuunnitelma.pdf	Liite 5_Hämeenkangas_opastussuunnitelma	
Liite_6_Muutokset_alkuperäiseen_hankesuunnitelmaan_n_hden.pdf	Liite 6_Muutokset alkuperäiseen hankesuunnitelmaan nähden	
Liite_6_t_ydennykset_22.3.2024.pdf	Täydennykset liitteessä punaisella	

Kustannusarvio

1 Investoinnit

	2023	2024	Yhteensä
Koneet ja laitteet, ostettavat	0	55 000	55 000

Kustannusten perustelut

Pitkospuut 1 km, 50€/m = 50 000€. Hinta-arvio tiedusteltu alan yrittäjältä joka on toteuttanut useita hankkeita mm. metsähallitukselle. Kävijälaskurit 5000€. Hankintaan kilpailutusten perusteella.

TÄYDENNYSKYNTÖ: Investoinnin kohteena olevan siirtymä- / yhdysreitin osalta pyydämme vielä erittelyä siitä, mitä kustannuksia esitettyyn 50 000 euron investointiin sisältyy? Miten tämä investointiosio on tarkoitus kilpailuttaa?

VASTAUS: Investointiin sisältyy pitkospuiden puumateriaali ja asennus valmiiksi kohteelle (avaimet käteen periaatteella). Kilpailutus toteutetaan Kankaanpään kaupungissa käytössä olevalla julkisten hankintojen ohjelmalla CLOUDIALLA. Kilpailut toteutetaan avoimella menettelyllä. Avoimessa menettelyssä hankintayksikkö julkaisee hankintailmoituksen ja asettaa samalla sähköisesti ja avoimesti kaikkien saataville tarjouspyynnön, joiden perusteella halukkaat toimittajat voivat tehdä tarjouksen.

	2023	2024	Yhteensä
Koneet ja laitteet, leasing	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2023	2024	Yhteensä
Aineettomat investoinnit	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2023	2024	Yhteensä
Maa- ja vesialueet	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2023	2024	Yhteensä
Rakennukset	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2023	2024	Yhteensä
Muut investointeihin liittyvät kustannukset	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2023	2024	Yhteensä
Investoinnit yhteensä	0	55 000	55 000

2 Tulot**3 Nettokustannusten yhteenveto**

	2023	2024	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	0	55 825	55 825
Viranomainen	0	55 825	55 825
Haetun ja esitetyn erotus	0	0	0

Rahoitussuunnitelma**1 Haettava EU- ja valtion rahoitus**

	2023	2024	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus investointi	0	39 077	39 077	70 %
Viranomainen	0	39 077	39 077	70,00 %
Haetun ja esityksen erotus	0	0	0	

2 Omarahoitus

Viranomainen**Kuntarahoitus**

	2023	2024	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	0	16 748	16 748	30 %
Viranomainen	0	16 748	16 748	30,00 %
Haetun ja esityksen erotus	0	0	0	

3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus**Hakijan ilmoittama rahoitus**

	2023	2024	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	0	39 077	39 077	70,00 %
Kuntarahoitus	0	16 748	16 748	30,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	0	55 825	55 825	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	0	55 825	55 825	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	0	39 077	39 077	70,00 %

Viranomaisen hyväksymä rahoitus

	2023	2024	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	0	39 077	39 077	70,00 %
Kuntarahoitus	0	16 748	16 748	30,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	0	55 825	55 825	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	0	55 825	55 825	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	0	39 077	39 077	70,00 %

De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei