

# 1. Kaupunginosan (Keskus) Keskuskadun katusuunnitelmamuutos /Pyörätie Tapalankadun ja Kirkkokadun välillä

TEKNL 31.01.2024 § 8

Valmistelija

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) on myöntänyt Kankaanpään kaupungille valtionavustusta 141 343 euroa (alv 0%) Keskuskadun erotettu pyörätie välillä Tapalankatu-Kirkkokatu – hankkeelle jalankulun ja pyöräilyn infrastruktuurin rakentamis- ja suunnittelukustannuksiin.

Avustuksen ehtojen mukaisesti:

*”Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä valtionapuviranomaiselle valtionavustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.*

*” tulee valtionavustuksen saajan käydä vuoropuhelua Traficomin kanssa suunnitteluprosessin aikana ja toimittaa vähintään eri suunnitteluvaiheiden lopputulokset Traficomiin tiedoksi. Jos suunnitelmiin joudutaan tekemään merkittäviä, jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteisiin vaikuttavia muutoksia, tulee muutokset hyväksyttää Traficomissa viipymättä.*

*Lopulliset toteutussuunnitelmat tulee toimittaa Traficomille hyvissä ajoin ennen rakentamisen aloittamista. Toimitettavasta aineistosta valtionapuviranomaisen tulee saada riittävät tiedot rakennettavan / parannettavan kohteen jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteisiin vaikuttavista laatu- ja palvelutasotekijöistä. Esitettyjen toimenpiteiden tulee olla valtionavustuspäätöksen ja valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisia. Jos suunnitteluohjeista poiketaan, tulee poikkeamat perustella selkeästi. Valtionapuviranomainen voi edellyttää muutoksia suunnitelmiin tässä vaiheessa.”*

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää jalankulun ja pyöräilyn liikkumismahdollisuuksia.

Rakennettu ympäristö-tulosalue on kilpailuttanut hankkeen suunnittelun ja valinnut suunnittelijaksi Ramboll Finland Oy:n. Hankkeen väliraportti ja katupoikkileikkauksen mitoituspiirros on toimitettu Traficomille 15.12.2023. Päivitetty poikkileikkauksen mitoitus ja suunnitelmakartta luonnos perusteluineen on toimitettu 12.1.2024 Traficomille kommentoitavaksi. Traficomien kommentit suunnitelmaluonnoksesta on saatu 19.1.2024.

Suunnittelija on laatinut Traficomien kommenttien pohjalta päivitetyn suunnitelmaluonnoksen. Tapalankadun suunnasta katualueen oikeassa reunassa nykyinen pysäköintikaista esitetään muutettavaksi reunakivellä ajoradasta erotetuksi kaksisuuntaiseksi pyörätieksi ja ajoradan vasemmalla puolella nykyiselle pysäköintikaistalle tehtäväksi kiveyksillä pysäköintitaskut. Suojatien ylityskohtiin (6 kpl) on esitetty tehtäväksi ajoradan kavennukset sekä Keskuskadun ja Alpinkadun risteysalue korotettavaksi. Poikkileikkauksen mitoiksi esitetään: jalkakäytävä 3,0 m (nykyinen)+ pysäköintikaista 2,2 m + ajokaistat 2 x 3,25 m + erotuskaista 0,5 m + kaksisuuntainen pyörätie 2,8 m ja jalkakäytävä 2,0 m (nykyinen). Suunnitelmaluonnos on liitteenä.

Traficom in hakemuksen liitteenä olleeseen hankesuunnitelmaan lisäyksenä on suunnittelutoimeksiantoa laajennettu käsittämään suunnittelualueen alku- ja loppupäässä: liittyminen nykyisiin yhdistettyihin jalankulku- ja pyöräteihin sekä Tapalankadun ja Kirkkokadun kadun ylityskohtien suunnittelu.

Traficom on kommentissaan todennut suunnitelmassa olevan paljon hyvää:

- pysäköinti on esitetty taskuihin, mikä on turvallisuusmielessä erittäin hyvä ratkaisu.
- ylityskohtiin on pyritty järjestämään odotustilaa suojateiden yhteyteen, se lisää huomattavasti turvallisuutta (ml. koettua) sekä sujuvuuttakin, kun odottaminen ei tapahdu esim. pyörätiellä.
- risteysalueen korotus hankealueen sisällä

Traficom in kommentissa on otettu kantaa ajoradan ja jalankulku pyörätien mitoituksiin

- mitoitusta 6,8 m pidetään tarpeettoman väljänä, kapeampi mitoitus (ajoradan leveys enintään 6,5 m) riittää hyvin takaamaan kohteeseen riittävän palvelutason liikenneturvallisuus huomioiden. Näin ei jouduta tarpeettomasti kaventamaan jalankululle/pyöräliikenteelle tarkoitettuja tilavaroja. Myös ylityskohdissa ajorataa voisi nähdäksemme kaventaa hieman enemmän ja tasapuolisemmin, jolloin myös ylitysten turvallisuus paranee.
- Kuivatusjärjestelyihin, ritaläkaivojen sijoittamiselta pyörätielle ei suositeltavaa
- Pyörätien ja jalkakäytävän erotellun osuuden yhdistymiseen yhdistettyyn väylään sekä erityisesti Tapalankadun risteysjärjestelyihin (reunakivilinjan kaarresäteet ja väistämisvelvollisuusjärjestelyt) sekä Kirkkokadun pään puolenvaihdon yhteydessä.
- Lisäksi kommentteina perusteluihin, että pyörätien valittava leveys riippuu toki käyttäjämäärästä, mutta pääreitille esitetty mitoitus mahdollistaa turvallisemman ja sujuvamman kohtaamisen eri suuntaan liikkuvien välillä sekä jollain tasolla esim. lapsen ja aikuisen hetkittäisen rinnakkain pyöräilyn vastaantulevasta pyöräilijästä huolimatta.

Rakennettu ympäristö esittää, että tekninen lautakunta hyväksyy suunnitelmaluonnoksen (Ramboll, 25.1.2024) ja katusuunnitelman (MRA 41 §) laatimista jatketaan luonnoksen pohjalta. Osallisille varataan tilaisuus mielipiteensä esittämiseen (MRL 85§, 62 § ja MRA 42§, 30§), minkä jälkeen suunnitelmaehdotus asetetaan MRA 43§:n mukaisesti julkisesti nähtäville.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy valmistelijan esityksen.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619

Kankaanpään 1. kaupunginosan (Keskus) Keskuskadun muutoksen katusuunnitelmaehdotus on pidetty Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 42 § ja 43 § ja mukaisesti julkisesti nähtävillä 12.3-3.4.2024 kaupungin internet-sivustolla sekä paperisina Rakennettu ympäristö-tulosalueen toimistolla osoitteessa Kuninkaanlähteenkatu 8.

Ennen nähtävillä pitoa 27.2.2024 on järjestetty yleisölle avoin suunnitelman esittelytilaisuus.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on saapunut määräaikaan mennessä suunnittelualueen osallisilta neljä muistutusta:

1. AsOy Kankaanpään Wahlmanin Kulman hallitus (kiinteistö 214-54-4) vastustaa katusuunnitelman muutosta johtuen kadunvarren pysäköintipaikkojen poistumisesta rakennuksen kohdalla kadun molemmin puolin. Rakennuksessa on yhdeksän asuinhuoneistoa, viisi liikehuoneistoa ja neljä varastohuoneistoa. Yhtiön omalla tontilla ei ole tällä hetkellä pysäköintipaikkoja kaikille asuin- ja liikehuoneistoille eikä vapaata aluetta, jolle pysäköintipaikkoja olisi helposti rakennettavissa. Yhtiön vieras ja asiakaspysäköinti on tapahtunut kadunvarsipysäköintinä.
2. AsOy Nurkkalankulman isännöitsijä toteaa lausunnossaan, että mikäli katumuutos toteutettaisiin katusuunnitelmaehdotuksen mukaisesti, vaikeutuisi yhtiön vuokraustoiminta ilman pysäköintipaikkoja Keskuskadulla kiinteistön välittömässä läheisyydessä merkittävästi. Yhtiössä on neljä vuokrattavaa asuinhuoneistoa ja yksi toimitilahuoneisto, jossa on tilat kymmenelle työntekijälle. Kiinteistöllä on yläpihalla neljä ja alapihalla yksi autopaikka. Lisäautopaikkojen rakentaminen tontille ei ole mahdollista sen koosta ja maaston korkeuseroista johtuen.
3. AsOy Kankaanpään Kalliolinnan hallituksen puheenjohtaja esittää lausunnossaan, että kiinteistön tonttiliittymää tulisi leventää suunnitellusta. Kiinteistön pihasta on hankala tulla kadulle varsinkin, mikäli isokokoisia ajoneuvoja on pysäköitynä lähelle liittymää.
4. Kankaanpään palvelukotiyhdistys ry, Koivurinteen hallituksen varapuheenjohtaja esittää lausunnossaan, että pyörätie tulisi siirtää kadun toiselle puolelle ja pysäköintipaikat Koivurinteen puolelle.

Keskuskadun pyörätie-hankkeen toteuttamiseen on myönnetty valtionavustusta ja avustuksen ehtona on, että Traficom hyväksyy suunnitteluratkaisut. Traficom on antanut katusuunnitelmaehdotuksesta lausunnon.

- ”Kirkkokadun ylityskohta voi aiheuttaa vääriä tulkintoja väistämisvelvollisuuksista nykyisenkin suunnitelman mukaisena erityisesti pyörällä liikkuvalla.” Ylityskohdan korottaminen antaisi toki myös mahdollisuuden osoittaa väistämisvelvollisuus moottoriajoneuvoille, mikä voisi selkeyttää tilannetta.
- Tapalankadun risteyksen osalta suunnitelmaan on tarpeen tehdä muutoksia, jotta valtionavustuksen tavoitteet täyttyvät. Ongelmina erityisesti Keskuskadun suuntaisen pyöräliikenteen kierrättäminen

hyvin teennäisesti Tapalankadun risteyksessä Hakakujan puoleiselle reunalle sekä nuo aiemmat Tapalankadun haaran geometriaan ja väistämismääräysjärjestelyihin liittyvät haasteet.

- Hakemuksen liitteenä olleessa suunnitelmassa pyörätie oli sijoitettu Keskuskadun Hakakujan puoleiselle reunalle. Kaupunki on perustellut puolenvaihtoa seuraavasti "Aikaisemman hankesuunnitelman mukaan jalankulku-pyörätie oli eri puolella katualuetta, mutta muutettiin, koska nykyisen n. 2 m leveän jalkakäytävän talvikunnossapito on aiheuttanut ongelmia. Lisäksi pyörätien jatkoyhteydet Tapalankadun liittymästä Keskuskadulle keskustaan ja Kirkkokadulle saadaan näin joustavammiksi." Traficomien mukaan nyt esitetty järjestely ei luo joustavia jatkoyhteyksiä, joten yksi vaihtoehto on palauttaa pyörätie Keskuskadun toiselle puolelle, kuten hakuvaiheessa oli ajateltu. Tällöin hankealueen molemmissa päissä järjestelyt olisivat nykyistä joustavammat.

Traficomien, suunnittelijan ja kaupungin viranhaltijoiden kesken on 17.4.2024 pidetty Teams-palaveri yhteisen näkemyksen löytämiseksi suunnitteluratkaisuihin. Rakennettu ympäristö on antanut suunnittelijalle toimeksiannon katusuunnitelman muuttamisesta siten, että pyörätie sijoitettaisiin kadun toiselle puolelle, Keskustan suunnasta katsoen kadun vasemmalla puolelle.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että katusuunnitelmaa muutetaan siten, että erotettu kaksisuuntainen pyörätie sijoitetaan keskustan suunnasta katsoen kadun vasemmalle puolelle ja katusuunnitelmaehdotus asetetaan uudelleen nähtäville.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619

---