

Honkajoen Moottorikerho ry
Pukarantie 159
38950 Honkajoki

TUKIANOMUS

1(1)

23.9.2023

Honkajoki Toimikunta

Tukianomus yleishyödyllisen investointirahoituksen omarahoitusosuuteen

Honkajoen Moottorikerho ry anoo tukea Honkajoki Toimikunnalta syyskuussa 2023
hyväksytyn Leader-hankkeen omarahoitusosuuteen.

Hankkeen omarahoitusosuuden rahallinen osuus on kokonaisuudessaan 60.360 € johon
Honkajoen Moottorikerho anoo tukea 25.000 €

Honkajoella 23.9.2023



Nina Vainionpää

Puheenjohtaja

Honkajoen Moottorikerho ry



Lomake 3306B

1.1 Hakijan nimi Honkajoen Moottorikerho ry	1.2 Y-tunnus/ yhdistyksen rekisteröintinumero 0904277-6
1.3 Hankkeen nimi	1.4 Hankkeen numero

1. HAKIJA

Selvitys toiminnasta, organisaatiosta, ammattitaidosta, kokemuksesta ja taloudellisesta tilanteesta sekä hankkeen toteuttamiseen käytettävistä resursseista

Honkajoen Moottorikerho ry. on vuonna 1986 perustettu aatteellinen yhdistys, jonka päätoimialana on moottoriratat toiminta. Kerho ylläpitää Kankaanpään Honkajoen kylässä Pesämäen Moottoriurheilukeskusta, järjestää siellä moottoriurheilukilpailuita, kerhoiltoja sekä muita tapahtumia, mm. messuja sekä konsertteja. Lisäksi Kerho ylläpitää keskusta vuosittain huhtikuun alusta marraskuun loppuun päivittäin vierailuille ajoharjoittelijoille sekä seuroille. Keskuksen vuosikymmenten aktiivisuuden ansiosta toiminta on vakiintunutta, joka varmistaa toiminnan jatkumisen tarvittavan talkootyömäärän sekä taloudellisten voimavarojen osalta.

2. HANKKEEN TARVE JA TAUSTA

Mihin ongelmaan tai tarpeeseen hankkeella haetaan ratkaisua?

Pesämäen Moottoriurheilukeskuksessa järjestetään vuosittain noin kymmenen suurempaa kilpailutapahtumaa. Yksi käytetyimmistä rata-alueista on JM/RC-rata varikkoineen. Jatkuvasti kasvavat kilpailut ovat tuoneet esille ongelmia, joissa rata-alueen varikko ei enään palvele turvallisuuden, urheilun sekä ympäristönsuojelun näkökulmasta:

1. Varikko on kilpailutapahtumien kasvun takia käynyt pieneksi. Nykyisellään varikon koko estää osanottajamäärien kasvattamisen, koska käytettävissä olevaa ylimääräistä varikkotilaa ei ole. Varikon koko myös vaatii kasvattamista, jotta kilpailuiden turvallisuussuunnitelman mukaiset pelastustiet saadaan nykypäivän vaatimusten tasolle. Varikon kasvattaminen myös lisää kilpailijoiden sekä huoltohenkilökunnan turvallisuutta, koska nykytilanteessa autoja joudutaan siirtämään ajamalla erittäin ahtaissa olosuhteissa huoltoalueelta esimerkiksi lähtöviivalle.

2. Varikon viemärointi ei ole tämän päivän vaatimusten tasolla. Ympäristönsuojelun kannalta varikkoalue vaatii asfaltoinnin lisäksi kunnollisen viemäroinnin öljynerotuskaivoineen. Samalla ajoneuvoille vaaditaan kunnollinen pesupaikka viemärointeineen. Nykytilanteessa ajoneuvoja pestään eri paikoissa joissa ei kaikissa ole kunnollista viemärointiä.

3. Varikolla ei ole kunnollista sähköistystä. Nykytilanteessa on kilpailussa sähköistys suoritettu vetämällä pitkiä kaapeleita pitkin varikkoa, joka on osoittautunut epävakaa ja vaaralliseksi järjestelyksi. Varikko vaatii myös sähköistyksen lisäksi valaistuksen. Järjestäjällä on kilpailutapahtumissa vastuu autojen koskemattomuudesta yöaikaan. Ilman kunnollista valaistusta vartiointi on hankalaa.

4. Varikolla ei ole omaa kioskirakennusta. Kilpailut vaativat varikkoalueelle oman kioskirakennuksen, josta on mainittu myös säännöissä. Elintarvikkeiden myynti tulee järjestää hygieniaturvallisesti

varikkoalueella ja oma kioskirakennus on tähän ainut ratkaisu. Kioski vaatii myös omat kylmiöt elintarvikkeille. Kioskirakennuksen pitää olla pyöräkuormaajalla liikuteltava.

3. HANKKEEN TAVOITTEET

Mitä tavoitteita hankkeella on? Miten tuloksia seurataan?

Tavoitteena hankkeella on korjata tarpeen mukaiset epäkohdat sekä suoritetuilla toimenpiteillä saada kilpailutapahtumista lain ja sääntöjen mukaisesti turvallisempia sekä voidaan paremmin huomioida ympäristönsuojelua. Turvallisuuden lisäksi tapahtumia on mahdollisuus kasvattaa entisestään joka lisää alueen vierailijoiden määrää sekä palveluiden käyttöä.

Tuloksia pystytään seuraamaan kilpailutapahtumien onnistumista sekä kasvamista seuraamalla. Kilpailuissa on myös omat tarkastajat joilta saatu palaute on tärkeää alueesta.

4. HANKKEEN TOIMENPITEET JA TOTEUTUSTAPA SEKÄ RISKIT TOTEUTUKSESSA

Konkreettiset toimenpiteet tavoitteiden saavuttamiseksi

Toimenpiteet listattu tarvejärjestyksessä. Toteuttaessa suoritteita tehdään samanaikaisesti.

1. JM/RC-radon varikon alueen laajentaminen ja asfaltointi.

- Talkoina toteutettava merkkaukset
- Talkoina toteutettavat pohjatyöt sekä murskeen ajo.
- Asfaltointityö ostotarjousten perusteella.

2. Viemäriinjojen ja kaivojen asentaminen

- Talkoina linjojen ja kaivojen merkkaukset sekä kaivutyö
- Viemärintarvikkeiden hankinta ostotarjousten perusteella
- Talkoina viemäriinjojen sekä kaivojen asennus.

3. Sähkölinjat

- Talkoina sähkökaapeleiden merkkaukset- ja kaivutyö
- Sähkökaapeleiden, tarvikkeiden sekä kaappien hankinta ostotarjousten perusteella.
- Talkoina sähkökaapeleiden ja kaappien asennustyö.
- Valaistuksen vaatimat tarvikkeet ostotarjousten perusteella
- Talkoina valaistuksen asennus.

4. Kioskirakennus

Kioskirakennuksen hankinta ostotarjousten perusteella.

Toteuttamiseen osallistuvat tahot, toteutus- ja rahoitusvastuut ja tarvittavat sopimusjärjestelyt
Honkajoen Moottorikerho ry

Minkälaisia riskejä on ja miten niihin varaudutaan

Hankkeella ei ole riskejä

Miten huomioidaan kestävän kehityksen periaatteet?

5. YHTEYS MANNER-SUOMEN MAASEUDUN KEHITTÄMISOHJELMAAN SEKÄ ALUEELLISEEN OHJELMAAN TAI PAIKALLISEEN STRATEGIAAN. MITEN AIEMMAT HANKKEET ON HUOMIOITU?

Miten hankkeella edistetään Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelman tavoitteita?

Miten hankkeessa on huomioitu aiemmin toteutetut muut hankkeet?

6. TOIMINTA-ALUE, KOHDERYHMÄ, HYÖDYNsAAJAT SEKÄ AIKATAULU

Mikä on hankkeen pääasiallinen kohderyhmä?

Miten kohderyhmä on valittu ja miten hankkeesta on tiedotettu?

Muut tahot, joille hanke kohdistuu?

7. MITEN HANKKEEN TOTEUTUMISTA ARVIOIDAAN? MITEN HANKKEESSA SYNTYVÄÄ TOIMINTAA JATKETAAN HANKKEEN PÄÄTTYMISEN JÄLKEEN?

8. TIEDOTTAMINEN

Tähän kirjoitetaan tiedotussuunnitelma. Miten tuloksista tiedotetaan hankkeen aikana ja hankkeen jälkeen?

Hanke Pesämäen	
Kustannusarvio Alv24%	
Asfaltointi 6000m2	94 000,00 €
Pohjamurske	7 800,00 €
Sähkökaapit, kaapeli	12 500,00 €
Kaivot, viemärintitavarat	3 000,00 €
Valot, pylväät	5 580,00 €
Kioskirakennus	13 500,00 €
Talkootyö yht	15 660,00 €
Yhteensä	152 040,00 €

8. Rahoitussuunnitelma	
A.Haettava tuki/avustus	76 020,00 €
B.Muut julkiset rahoituslähteet	- €
Kuntaraha toimintaryhmältä	- €
Kunnan suora rahoitus hankkeeseen	- €
Muu julkinen rahoitus	- €
C.Yksityinen rahoitus	76 020,00 €
Yksityinen rahoitus, rahallinen osuus	60 360,00 €
Yksityinen rahoitus, vastikkeeton työ	15 660,00 €
Rahoitussuunnitelma yhteensä	152 040,00 €
Hankkeen tulot (lisätään)	- €
Kokonaisrahoitus	152 040,00 €