

Oikaisuvaatimus 5.6.2024 / § 68 Yksityisteiden kunnossapidon avustaminen / Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunta

TEKNL 26.06.2024 § 90
1702/02.05.01.00/2024

Valmistelija

Pentti Saloniemi

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 28.2.2024 § 18 päättänyt yksityisteiden kunnossapidon avustamisen perusteista ja päättänyt asettaa avustusten hakuajaksi 1.4.-8.5.2024. Tekninen lautakunta on 5.6.2024 § 68 käsitellyt avustusten jakamisen.

Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunnalle on myönnetty avustusta seuraavasti:

- Isoviidantie, pituus 3800 m, hoitoluokka 1, avustus 4 192,31 euroa.
- Perkiöntie, pituus 1510 m, hoitoluokka 3, avustus 979,94 euroa.
- Kaupintie, pituus 1560 m, hoitoluokka 3, avustus 1012,38 euroa.

Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunta on 12.6.2024 lähettänyt päätökseen § 68 oikaisuvaatimuksen koskien Perkiöntietä ja Kaupintietä. Tiekuunnan oikaisuvaatimus lautakunnan päätöksestä on saapunut muistutusajan puitteissa. Oikaisuvaatimuksessa todetaan seuraavaa: ”Pyydämme, että sekä Perkiöntietä että Kaupintietä avustettaisiin hakemuksen mukaisesti koko pituudeltaan läpikulkuteinä, kuten aiemminkin niiden ollessa kaupungin hoidossa olleita entisiä valtionaputeitä.

Perkiöntie on päätöksessä käsitelty päättyvänä tienä, jolle avustusta on myönnetty viimeiselle asutulle kiinteistölle eli Perkiöntie 151:en asti 1510 metrin mukaan tienhoitoluokassa 3. Perkiöntie on kuitenkin suhteellisen runsasliikenteinen läpikulkutie, joka erkanelee Verttuuntiestä (tienro 13207) johtaen isonviidantielle ja jatkuu Pomarkun puolella Saareksentienä Tuunajärventielle (tienro 13192). Verttuuntie ja Tuunajärventie ovat molemmat valtion hoitamia teitä. Kyseessä on lyhin tieyhteys Lavian Peräkylästä, Noormarkun Kairilasta ja Pomarkun Tuunajärven itäosista Kankaanpähän. Em. seikkojen vuoksi Perkiöntietä pitäisi avustaa läpikulkutienä koko sen 2,2 km:n pituudelta.

-Kaupintietä on päätöksessä käsitelty myös yksityisteiden välisenä tienä, jota on avustettu luokassa 3 1560 metrin pituudelta, vaikka tieosuudella liikkuu koululaisliikenteen lisäksi pääasiassa Verttuuntien ja Tuunajärventien välistä läpikulkuliikennettä, jolloin tietä tulisi avustaa luokassa 1 läpikulkutienä koko sen 2,2 km:n pituudelta. Tässä on vielä sellainen erikoisuus, että avustettavaa Kaupintien osuutta on nyt lyhennetty tien molemmista päistä.”

Rakennettu ympäristö esittää, että Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekuunnan oikaisuvaatimus hyväksytään osin siten, että Kaupintien pituudeksi hyväksytään aiemmasta päätöksestä poiketen tien pituus Isoviidantieltä Kaupintie 156 kohdalle. Kaupintietä ei hyväksytyjen avustusten määräytymisperusteiden perusteella voi tulkita läpiajotieksi, koska se ei sijaitse kahden yleisen tien välillä. Perkiöntien osalta oikaisuvaatimus hylätään, koska sitä ei hyväksytyjen avustusten määräytymisperusteiden perusteella voi tulkita läpiajotieksi, koska se ei sijaitse kahden yleisen tien välillä.

Rakennettu ympäristö esittää, että avustus myönnetään seuraavasti:
- Kaupintie , avustettava pituus 1910 m, hoitoluokka 3 (648,96 euroa/km),
avustus 1239,51 euroa.

Esittelijä	vt. Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy valmistelijan esityksen ja päättää oikaista Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunnan kunnossapidon avustuspäätöksen myöntämällä tiekunnalle avustusta Kaupintien kunnossapitoon hoitoluokan 3 mukaan 648,96 euroa. Avustus maksetaan Teknisen lautakunnan vuoden 2024 käyttötalousuunnitelmassa yksityisteiden kunnossapidon avustamiseen varatuista määrärahoista.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Oikaisuvaatimuksen tekijä Rakennettu ympäristö Talouspalvelut
Lisätietoja antaa	vt. Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620
