

Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunnan hakemus liikennemerkkien asettamiseksi

TEKNL 20.11.2024 § 152
2114/08.00.00/2024

Valmistelija

Pentti Saloniemi

Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunnan puheenjohtaja on toimittanut Kankaanpään kaupungille 2.10.2024 päivätyn hakemuksen yksityistien liikennemerkkien asentamisesta.

Tiekunta hakee lupaa asettaa seuraavat merkit:
-C2, Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty
ja lisäkilvet
-H24 Maksullinen yksityistie
-H25 Huoltoajo sallittu

Sijoituspaikat:
-Isoviidantien molemmat päät
-Perkiöntien ja Verttuuntien risteys
-Kaupintien päätepisteeseen, Pomarkun rajalle

Hakemuksen esittäjä on toimittanut lisäselvityksen hakemukseen liittyen ja todennut lisäselvityksessä, että tiekunta hakee ensisijaisesti lupaa asettaa tienpäihin yksityistien maksullisuudesta kertovat ja huoltoajon sallivat lisäkilvet H24 ja H25 tienkäyttömaksun keräämiseen liittyen. Koska kyseessä ovat lisäkilvet, on niiden vaikutuksen tehostamiseksi paremman puutteessa päämerkiksi ajateltu C2, Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajo kielletty.

Tienpitäjän tulee saada kunnan suostumus liikenteenohjauslaitteiden asettamiseen. Tienpitäjän tulee ilmoittaa tieto liikenteenohjauslaitteista myös Digiroad -palveluun. Tienpitäjänä yksityisteiden osalta on tiekunta.

Tieliikennelain 729/2018 (liikenteenohjauslaitteen asettaminen 71 §) mukaan liikenteenohjauslaitteen asettaa:

- 1) maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väyläviraston ohjauksen perusteella; (8.5.2020/360)*
- 2) kadulle ja muulle kunnan hallinnoimalle tielle kunta;*
- 3) muulle kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitetulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen;*
- 4) tilapäistä käyttöä varten myös liikenteenvalvoja tai pelastusviranomaisen. (17.12.2020/1040)*

Edellä 1 momentin 1–3 kohdassa tarkoitetun liikenteenohjauslaitteen asettamisesta on toimitettava tieto Väylävirastolle. Väylävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä toimitettavan tiedon sisällöstä ja välittämistavasta. (8.5.2020/360).

Yksityistielain (560/2018) 85§ todetaan liikenteen sallimisesta avustettavalla tiellä seuraavasti:

Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien kunnossapidossa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee.

Rakennettu ympäristö -tulosalue toteaa vastauksenaan hakemukseen seuraavasti:

Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunta on saanut avustusta kunnossapitoon, joten tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee.

Tiekunnalle voidaan myöntää lupa seuraavalle merkille, H24, Maksullinen yksityistie. Lisäkilpiä ei tule kuitenkaan asentaa ilman päämerkkiä. Lisäkilvet on suunniteltu täydentämään ja selventämään päämerkin tarkoitusta, vaikutusalueita tai voimassaoloaika. Ne sijoitetaan aina päämerkin alapuolelle ja määrittelevät päämerkin sisältöä tarkemmin.

Päämerkiksi esitämme "Muu vaara" merkkiä (A33), joka on yleisvaroituserkki, jota voidaan käyttää tilanteissa, joissa ei ole tarkempaa kuvaavaa merkkiä. Lisäkilpeä H24 yhdistettynä varoituserkkiin voidaan käyttää esimerkiksi kiinnittämään huomiota tien erityisasemaan.

Esittelijä	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta myöntää Isoviidan-Perkiön-Kaupin yksityistien tiekunnalle luvan asettaa haettuihin paikkoihin merkit A33, Muu vaara ja H24, maksullinen yksityistie. Tiekuunta vastaa liikennemerkkien hankinnasta ja asennuksesta. Tiekuunnan tulee ilmoittaa asennettavat liikennemerkit Väyläviraston ylläpitämään Digiroadiin.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Hakemuksen esittäjä Lounais-Suomen poliisilaitos / Kankaanpää Rakennettu ympäristö / Kuntatekniikan insinööri
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620
