

## Hakakujan katusuunnitelma

TEKNL 25.09.2024 § 115

### Valmistelija

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 20.9.2023 § 130 käsitellyt Kiinteistösaakeyhtiö Kankaanpään Keskuskatu 53 esitystä Hakakujan liittymän siirrosta kaupungin maille kaavan mukaiseen paikkaan.

Rakennettu ympäristö -tulosalue on käynyt keskustelua taloyhtiön edustajan kanssa ja laatinut liitteen katusuunnitelmaluonnoksen. Muutokset muodostuvat liikenneopasteiden lisäämisistä, ajoesteiden lisäämisistä/uusimisista ja osin katualueen pintarakenteen uusimisesta.

Rakennettu ympäristö esittää, että tekninen lautakunta hyväksyy liitteen suunnitelmaluonnoksen. Osallisille varataan tilaisuus mielipiteensä esittämiseen (MRL 85§, 62 § ja MRA 42§, 30§) ja suunnitelmaehdotus asetetaan MRA 43§:n mukaisesti julkisesti nähtäville.

Esittelijä	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy valmistelijan esityksen.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö -tulosalue Kaupunkisuunnittelu -tulosalue
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620

---

TEKNL 30.10.2024 § 135

### Valmistelija

Kankaanpään 1. kaupunginosan (Keskus) Hakakujan muutoksen katusuunnitelmaehdotus on pidetty Maankäyttö- ja rakennusasetuksen 42 § ja 43 § mukaisesti julkisesti nähtävillä 30.9.-21.10.2024 kaupungin verkkosivustolla sekä paperisina Rakennettu ympäristö -tulosalueen toimistolla, osoitteessa Kuninkaanlähteenkatu 8.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on saapunut määräaikaan mennessä suunnittelualueen osallisilta yksi (1) muistutus.

Asunto Oy Säästötalon hallitus toteaa muistutuksessaan seuraavasti:

”Suunnitelmassa Hakakuja ollaan kaventamassa ja muuttamassa kulku yksisuuntaiseksi. Kyseinen muutos tulee haittaamaan merkittävästi yhtiön liiketiloihin suuntautuvaa asiakasliikennettä ja pysäköintiä, sekä yhtiön Hakakujan puolella olevaa jätehuollon kulkua. suunniteltu kulku vain Hakakatua ylöspäin kohti Asellin aukiota tulee haittamaan myös yhtiön

liiketiloihin kohdistuvaa tavarankuljetusliikennettä erityisesti talvikaudella liukkailla keleillä.

Yhtiön näkemys on, että nykyinen liikennejärjestely on vuosien aikana ollut toimiva ja mahdollistanut asiakaspysäköinnin Hakakujan molemmilla puolilla oleviin kiinteistöihin.”

Rakennettu ympäristö -tulosalue on laatinut muistutuksen jälkeen korjatun suunnitelmaluonnoksen Hakakujan osalta. Korjatussa suunnitelmaluonnoksessa ajo sallitaan Hakakujalta Keskuskadulle ja Hakakujan reunaan osoitetaan pysäköintipaikat asiakaspysäköintiin.

Esittelijä	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että katusuunnitelmaa muutetaan 23.10.2024 päivätyn suunnitelmaluonnoksen mukaisesti ja sallitaan ajoneuvoliikenne Hakakujalta Keskuskadulle. Katusuunnitelmaehdotus asetetaan uudelleen nähtäville.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö -tulosalue Kaupunkisuunnittelu -tulosalue
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620

---

TEKNL 18.12.2024 § 164  
2071/10.03.01.00/2024

Valmistelija Pentti Saloniemi

Kankaanpään 1. kaupunginosan (Keskus) Hakakujan muutoksen katusuunnitelmaehdotus on pidetty julkisesti nähtävillä 4.11.-25.11.2024 kaupungin verkkosivustolla sekä paperisina Rakennettu ympäristö -tulosalueen toimistolla, osoitteessa Kuninkaanlähteenkatu 8.

Muutetusta katusuunnitelmaehdotuksesta ei ole tullut varsinaisia muistutuksia, mutta kaupunkisuunnittelu -tulosalueen kanssa käydyt keskustelun johdosta on todettu, että suunnitelmaehdotus ei ole kaikilta osin voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Asemakaavassa Hakakujan Keskuskadun puoleinen pää (pv 0–14.17) on osoitettu merkinnällä pp (jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu). Tästä syystä katusuunnitelmaehdotus on hyväksyttävissä vain osin, Hakakujan Asellinkadun puoleinen osuus (pv 14.17-28.90).

Hakakujan liittyminen Keskuskadulle tulisi kuitenkin sallia vähintään huoltoajon osalta, sillä talviaikaan huoltoajoa ei ole mahdollista osoittaa ainoastaan Hakakujaa ylös kohti Asellinkatua. Tämä johtuu erityisesti talvikunnossapitoon liittyvistä haasteista, kuten lumen kertymisestä ja liukkauden hallinnasta, jotka tekevät Hakakujan ylämäkiosuudesta vaikeasti ajettavan raskaammalle kalustolle. Lisäksi huoltoajon reitittäminen Keskuskadun kautta mahdollistaisi sujuvamman ja turvallisemman liikenteen järjestämisen alueella, ottaen huomioon niin huoltohenkilöstön työskentelyolosuhteet kuin muiden tienkäyttäjien

turvallisuuden. Tämän vuoksi on tärkeää huomioida huoltoajon erityistarpeet ja sallia poikkeus Hakakujan käytölle Keskuskadulle liittymisen osalta. Hakakujan huoltoliikenne on mahdollista toteuttaa yksisuuntaisena.

Esittelijä	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta hyväksyy Hakakujan katusuunnitelman pv 14.17 - 28.90 osalta ja esittää edelleen kaupunkisuunnittelu -tulosalueelle kaavamuutoksen käynnistämistä Hakakujan pv 0-14.17 osalta siten, että kaavamerkintä muutetaan muotoon pp/h (Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu/tie, jolla huoltoajo on sallittu).
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö -tulosalue Kaupunkisuunnittelu -tulosalue
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620

---