

Taipaleenkadun muutokset / katusuunnitelma

TEKNL 30.10.2024 § 136

Valmistelija

Kankaanpään kaupungin rakennettu ympäristö -tulosalueen kunnallistekniikan investointiohjelmassa on varattu vuodelle 2024 määräraha koulujen liikenneturvallisuuden ja liikennejärjestelyiden (Keskustan koulu) suunnitteluun.

Kankaanpään kaupungin rakennettu ympäristö -tulosalue yhdessä Keskustan koulun edustajan kanssa on teettänyt suunnitelmat koskien Keskustan koulun turvallisia saattoliikennejärjestelyjä. Liitteenä olevat, 21.10.2024 päivätyt, katusuunnitelmaluonnokset on laatinut Sweco Finland Oy.

Osana turvallisia saattoliikennejärjestelyjä esitetään toteutettavaksi katusuunnitelmaluonnoksen mukaiset muutokset Taipaleenkadun osalle plv. 0-80.

Esittelijä

Tekninen johtaja Pentti Saloniemi

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteen katusuunnitelmaluonnoksen. Osallisille varataan tilaisuus mielipiteensä esittämiseen (MRL 85§, 62 § ja MRA 42§, 30§) ja suunnitelmaehdotus asetetaan MRA 43§:n mukaisesti julkisesti nähtäville.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano

Rakennettu ympäristö -tulosalue / Kadut ja yleiset alueet
Kaupunkisuunnittelu -tulosalue
Keskustan koulu

Lisätietoja antaa

Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620

TEKNL 18.12.2024 § 165
2127/10.03.01.00/2024

Valmistelija

Pentti Saloniemi

Taipaleenkadun katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä 4.11.2024-25.11.2024. Taipaleenkadun katusuunnitelmaehdotuksesta on tehty nähtävillä oloaikana muistutus, joka koskee erityisesti menettelytapaa ja suunnitelman sisältöä. Rakennettu ympäristö on huomionnut muistutuksessa esitetyn kritiikin menettelytapaa kohtaan ja antaa siltä osin seuraavan vastineen.

Menettelytapaa koskeva muistutus

Muistutuksessa on esitetty, ettei katusuunnitelman valmistelussa ole noudatettu maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 85 §:ää ja 62 §:ää, jotka velvoittavat järjestämään vuorovaikutteisen suunnitteluprosessin.

”Taipaleenkadun katusuunnitelma, jonka mukaan osa katualueesta suljetaan ajoneuvoliikenteeltä, on asetettu julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaan. Osallisilla on oikeus tehdä kirjallinen muistutus ehdotuksesta nähtävillä oloajan kuluessa eli viimeistään 25.11.2024. Kuulutuksessa viitataan kuitenkin myös MRA 42 §:ään (vuorovaikutus katusuunnitelmaa valmisteltaessa), mistä ei kuitenkaan ole kyse, koska vuorovaikutusta ei ole järjestämässä maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämällä tavalla, vrt. MRL 85 § ja 62 §.

Kyseisiin pykäliin viitataan kyllä teknisen lautakunnan päätöksessä 30.10.2024 § 136, jonka esittelytekstissä ja päätöksessä ollaankin hyväksymässä vasta katusuunnitelmaluonnosta. Teknistä lautakuntaakin on tässä johdettu harhaan. Pykälien luetteleminen ei auta, ellei niiden mukaan toimita.

Lakitekstin mukaan luonnosvaiheen menettely tulee järjestää ja suunnittelun lähtökohdista, tavoitteista ja mahdollisista vaihtoehdoista suunnitelmaa valmisteltaessa tiedottaa niin, että alueen maanomistajille ja niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa huomattavasti vaikuttaa, sekä viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään (osallinen), on mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia ja lausua kirjallisesti tai suullisesti mielipiteensä asiasta.

Koska asian valmistelun yhteydessä ei ole järjestetty yllä kuvattua vuorovaikutusta osallisten kanssa, olemme pakotettuja tekemään virallisen kirjallisen muistutuksen MRA 43 §:n perusteella. Tämä muistutus koskee siten myös menettelytapaa.”

Vastine:

Taipaleenkadun katusuunnitelma, jonka mukaan osa katualueesta suljetaan ajoneuvoliikenteeltä, on asetettu julkisesti nähtäville teknisen lautakunnan päätöksellä 30.10.2024 § 136.

MRL 62 §:n mukaan luonnosvaiheen menettelyssä on suunnittelun lähtökohdista, tavoitteista ja mahdollisista vaihtoehdoista tiedotettava niin, että:

Alueen maanomistajilla ja muilla osallisilla, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa huomattavasti vaikuttaa, on mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia ja lausua mielipiteensä.

Myös viranomaisilla ja yhteisöillä, joiden toimialaa suunnittelu koskee, on oltava mahdollisuus osallistua.

Koska yllä kuvattua vuorovaikutusta ei ole järjestetty valmistelun yhteydessä, esitämme, että Taipaleenkadun katusuunnitelma palautetaan uuteen käsittelyyn siten, että menettely toteutetaan MRL 62 §:n ja 85 §:n edellyttämällä tavalla. Tämä edellyttää vuorovaikutuksen järjestämistä osallisten kanssa ennen kuin suunnitelma voidaan asettaa uudelleen nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti.

Muilta osin jätetyssä muistutuksessa esitetyt asiat käsitellään
Taipaleenkadun katusuunnitelman käsittelyprosessin yhteydessä.

Esittelijä	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää palauttaa Taipaleenkadun katusuunnitelman uuteen käsittelyyn siten, että menettely toteutetaan MRL 62 §:n ja 85 §:n edellyttämällä tavalla. Tämä edellyttää vuorovaikutuksen järjestämistä osallisten kanssa ennen kuin suunnitelma voidaan asettaa uudelleen nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Muistutuksen jättänyt Rakennettu ympäristö -tulosalue / Kadut ja yleiset alueet Kaupunkisuunnittelu -tulosalue Keskustan koulu
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620
