

Demokratiapalvelut

Hae palveluista



Taipaleenkadun katusuunnitelma

[Muokkaa otsikkoa \(/fi/hankkeet/1092/osallistuminen/1951/muokkaa/otsikko/\)](#)

6

Keskustelu | Kankaanpään kaupunki (/fi/organisaatiot/824/)

Keskustelu on päättynyt



Osallistu hankkeeseen

Taipaleenkadun katusuunnitelma (/fi/hankkeet/1092/)

Taipaleenkadun katusuunnitelma (Päättynyt)

Mukaan suunnitteluun Otakantaa.fi -sivuston kautta

Suunnitelma-aineisto on kommentoitavana otakantaa.fi -sivuilla 6.2.2025 alkaen. Aineistoa voi kommentoida 20.2.2025 asti.

Suunnitelmat löydät liitteenä painamalla tekstiosion alla olevaa "Näytä lisätiedot" -nappia.

Palautteisiin ja kysymyksiin vastataan kootusti kommentointiajan päätettyä.

Luonnosvaiheen jälkeen viimeisteltävä katusuunnitelmaehdotus asetetaan nähtäville keväällä 2025. Nähtävillä olosta ilmoitetaan erikseen kuuluttamalla. Kadun muutostöiden arvioidaan alkavan kesällä 2025.

Lisää hankkeesta Kankaanpään kaupungin verkkosivuilla.

[+ Näytä lisätiedot](#)[Ilmianna \(/fi/ilmoita-asiaton-sisalto/13/1951/\)](#) **Uusi kommentti****Hyvältä näyttää (/fi/keskustelut/1013/kommentti/21777/)**

Jukkis

14. helmikuuta 2025 kello 11.44.54

3 (/fi/keskustelut/21777/kannata/)

4 (/fi/keskustelut/21777/vastusta/)

-1

Luonnos näyttää hyvältä, ja samalla saadaan hyötykäyttöön vähällä käytöllä oleva linja-autopiha



Jukkis

20. helmikuuta 2025 kello 16.13.28

0 (/fi/keskustelut/21783/kannata/)

0 (/fi/keskustelut/21783/vastusta/)

0

Ei järkeä ja asemakaavan vastainen kirjoitti:

Taipaleenkadun katkaisu ja yleisen liikenteen johtaminen linja-autoaseman korttelialueelle ovat asemakaavan vastaisia, eikä niitä voi ratkaista katusuunnitelmaa ja linja-autoaseman pihasuunnitelmaa muuttamalla.

Suunnitelma on järjetön eikä suinkaan paranna liikenneturvallisuutta, ongelmat vain siirtyvät. Umpikadut eivät kuulu keskustan katuverkkoon. Koulun tontti on saavutettavissa kaikilta neljältä suunnalta. Toki jättöalueita voisi pidentää, mutta avainasemassa on sekä lasten että aikuisten liikennekäyttäytyminen. Ja nimimerkille Jukkis sen verran, että vaikka linja-autoasema on vähällä käytöllä, linja-autot tarvitsevat kääntymiseen tilaa yhtä paljon kuin ennenkin.

Mikä taho tämän on ideoinut ja millä perusteella? Onko vaikutukset arvioitu? Entä vaihtoehdot? Tekijät esiin ja julkiseen keskusteluun paikkakunnalla. Tämä asia ei kuulu valtakunnan verkkoon, paitsi jos oikeusministeriö ottaisi tätä kautta kantaa lainmukaisuuteen.

Supista teksti

Taitaa nykyisissäkin linjureissa olla kääntyvät renkaat ja mahtuvat nykyisinkin alueen reunalla pysähdyksissä olevat rekat ja muut esteet väistämään.

Liikkuminen (/fi/keskustelut/1013/kommentti/21778/)

Anna

15. helmikuuta 2025 kello 15.45.10

2 (/fi/keskustelut/21778/kannata/)

0 (/fi/keskustelut/21778/vastusta/)

+2

Hyvä, että Kankaanpäässäkin parannetaan välillä kävelyn ja pyöräilyn turvallisuusolosuhteita.

Hyvä ratkasu (/fi/keskustelut/1013/kommentti/21780/)

Äiti89

15. helmikuuta 2025 kello 19.39.49

6 (/fi/keskustelut/21780/kannata/)

0 (/fi/keskustelut/21780/vastusta/)

+6

Olen pari vuotta silloin tällöin kuljettanut tyttöä keskustan kouluun ja useamman kerran olen katsellut kauhuissani että vielä joskus sattuu se pahin ja joku pieni koululainen pääsee hengestään kun hyppivät autojen välissä omaan kyytiinsä.

Ajatus on hyvä ja turvallinen kulku koulun pihaan tulee samalla muillekin kuin vaan autolla tuotaville. Olis saanu tehdä jo ajat sitten, voisko samalla Hiitolankadun päähän mieltä jotain parannusta

✖ Poista (/fi/keskustelut/kommentti/21780/poista/) | ✎ Muokkaa (/fi/keskustelut/kommentti/21780/muokkaa/) | Ilmianna (/fi/ilmoita-asiaton-sisalto/16/21780/) | Jaa



Liikunnan puolesta

19. helmikuuta 2025 kello 13.25.52

👍 0 (/fi/keskustelut/21782/kannata/)

🗨️ 1 (/fi/keskustelut/21782/vastusta/)

-1

Voisihan sitä turvallisuutta lisätä myöskin muuttamalla ajosuuntaan niin että lapsi jää koulun puolelle. Eivät lapset opi koskaan liikennekäyttäytymistä jos aina kuljetetaan. Ja opetus että kännykät pois ja huomio liikenteeseen.

Otakantaa.fi on oikeusministeriön ylläpitämä ja tuottama verkkopalvelu.

[Lue lisää palvelusta \(/fi/tietoa-palvelusta/\)](#)

- ▶ [Organisaatiot \(/fi/organisaatiot/\)](#)
- ▶ [Rekisteriseloste \(/fi/tietoa-palvelusta/linkki/privacy-policy/\)](#)
- ▶ [Saavutettavuusseloste \(/fi/tietoa-palvelusta/linkki/accessibility-statement/\)](#)
- ▶ [Yhteystiedot \(/fi/tietoa-palvelusta/linkki/contact-details/\)](#)