

## Hirvikankaan riippusilta, Hirvikankaantie, toimenpiteet

TEKNL 21.6.2021 § 76

Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunta / varapuheenjohtaja on lähettänyt aloitteen, 22.4.2021, koskien Hirvikankaantien sillan korjausta. Kyseinen silta sijaitsee Hirvikaantien (yksityistie) ja Hirvikankaantie (maantie) välissä.

Aloitteen tekijä toteaa, että silta tarvitsee kunnossapitotoimenpiteitä. Keväällä sillan kansi nousi noin 10 cm, kun sillan kannen päätyjen alle oli päässyt vettä, loskaa ja lunta. Sillan päätyjen rakenteet ovat kuluneet ja sillan kansi on päässyt laskemaan. Lisäksi sillan päädyistä pääsee sillan rakenteisiin kesäisin hiekkaa, joka edesauttaa kulumista.

Väyläviraston Tie- ja katuverkon tietojärjestelmän (Digiroad) ja Maanmittauslaitoksen yksityistierekisterin tietojen mukaan silta ei kuulu Väylävirastolle, eikä Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunnalle. Silta sijaitsee lyhyellä yksityistiellä, jolla ei ole tiekuntaa.

Aloitteen tekijän ja valmistelijan puhelinkeskustelujen perusteella Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunta toivoo, että kaupunki tilaisi sillan korjauksesta suunnitelman/suunnittelijan lausunnon. Lisäksi tiekunta toivoo, että kaupunki osallistuisi materiaalikustannuksiin. Tiekunta tekisi korjaustyöt talkootyönä.

Kuntatekniikan insinööri on ollut yhteydessä siltasuunnittelijaan lausunnon laatimisesta Hirvikankaan sillan kunnosta ja korjaustarpeesta. Sillan kevyt arviointi maksaa arviolta 1500 €. Lausunnon perusteella pystytään laskemaan mahdolliset kustannukset.

Rakennettu ympäristö -tulosalue/muu kuntatekniikka katsoo, että sillan korjaus on aiheellinen ja että kaupunki voisi pyytää siltasuunnittelijalta lausunnon sillan kunnosta ja korjaustarpeesta. Mikäli siltalausunnon perusteella silta voidaan korjata tukirakenteita uusimalla Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunnan toimesta kohtuullisin kustannuksin, voisi kaupunkia osallistua korjaustoimenpiteiden rahoittamiseen materiaalikustannusten osalta enintään 5000 euron (alv. 0 %) edestä. Kustannukset kirjataan yksityistiet kustannuspaikalle (16462105).

Esityslistan liitteet:

Kartta  
Aloite Hirvikankaan yksityistien sillan korjauksesta

Valmistelija kuntatekniikan insinööri Antti Kangasniemi

Valmistelijan esitys:

Tekninen lautakunta päättää, että Kankaanpään kaupunki pyytää siltasuunnittelijan lausunnon sillan kunnosta ja korjaustavasta ja vastaa lausunnon aiheutuvista kustannuksista. Tekninen lautakunta päättää, että kaupunki voi osallistua korjaustoimenpiteiden rahoittamiseen materiaalikustannusten osalta enintään 5000 eurolla (alv. 0 %).

Teknisen johtajan ehdotus:

Tekninen lautakunta hyväksyy valmistelijan esityksen.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano: Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunta / Jani Asukas  
Rakennettu ympäristö-tulosalue /Muu kuntatekniikka

Lisätietoja antaa: Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619  
Kuntatekniikan insinööri Antti Kangasniemi, 044 577 2639

---

TEKNL 31.03.2022 § 47

#### Valmistelija

Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunta on tehnyt 22.4.2021 kaupungille aloitteen Hirvikankaan riippusillan korjaamiseksi. 1930-luvulla rakennettu silta sijaitsee Hirvikaantien yksityistien ja maantien välissä. Väyläviraston Tie- ja katuverkon tietojärjestelmän (Digiroad) ja Maanmittauslaitoksen yksityistierekisterin tietojen mukaan silta ei kuulu Väylävirastolle, eikä Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunnalle. Silta sijaitsee lyhyellä yksityistiellä, jolla ei ole tiekuntaa. Sillalla on ollut painorajoitus 1,5 tonnia. Silta on aikaisemmin vaurioitunut kevättulvien ja jäiden seurauksena 30.4.-1.5.1977 ja 20.4.2013. Sään ääri-ilmiöiden yleistyessä on mahdollista, että tulvia voi esiintyä nykyistä useammin.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 21.06.2021 § 76 päättänyt pyytää siltasuunnittelijan lausunnon sillan kunnosta ja korjaustavasta ja vastaa lausunnosta aiheutuvista kustannuksista.

Sillalla on 1.7.2021 pidetty katselmus tiekunnan ja kaupungin edustajien ja Tiestöpalvelu Seppälän/ Sakari Seppälän kesken. Alustavan lausunnon mukaan silta ei sovellu ajoneuvoliikennekäyttöön, minkä jälkeen silta on kaupungin toimesta suljettu moottoriajoneuvoliikenteeltä liikennemerkkein ja puomeilla. Puomit on myöhemmin korvattu betonisin ajoestein, jotka tienkäyttäjät ovat poistaneet ja ajoneuvoliikenne sillalla on jatkunut kieltomerkeistä huolimatta.

Sillalla on 1.9.2021 pidetty uusi katselmus, johon on tiekunnan ja kaupungin edustajien ja siltasuunnittelija Seppälän lisäksi osallistunut Satakunnan museon edustaja.

Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunta on kokouksessaan 3.9.2021 käsitellyt silta-asiaa ja tiekunta on päättänyt, ”että tiekunnan ensimmäisenä tavoitteena on saada rakennettua uusi silta. Mikäli tämä ei ole mahdollista, tavoitteena on Hirvikankaantien päällystäminen Hirvikankaantien-Korpimaantien-Oppaantien risteykseen saakka.”

Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunnan hoitokunta on tehnyt 8.9.2021 kaupungille esityksen Hirvikankaan riippusillan uusimiseksi ja 6.2.2022 uuden vastaavan kaltaisen hakemuksen. Tiekuunnan hoitokunta esittää uuden sillan suunnittelu- ja rakennuskustannuksista tiekunnan maksimi rahoitusosuudeksi 25000 euroa, ely-keskuksen osuus olisi 75 % ja loppu osuus tulisi kaupungin maksettavaksi.

Sitowise Oy:n silta-asiantuntija on kaupungin toimeksiannosta suorittanut sillalla 21.3.2022 alustavan silmämääräisen katselmuksen sillan kunnan

tarkemman tutkimusohjelman ja tarjouksen laatimiseksi. Sitowise Oy:n alustavan arvion perusteella: Sillan tarkastuksen ja aiempien siltakatselmusten perusteella sillan ei katsota täyttävän ajoneuvoliikenteen vaatimuksia ja ajoneuvoliikenteen pääsy sillalle tulee estää. Sillan kaiteet eivät nykyisellään täytä edes kevyen liikenteen silloille asetettuja vaatimuksia ja ne vaarantavat käyttäjien turvallisuuden.

Sitowise on laatinut ehdotuksen (24.3.2022) laajennetusta yleistarkastuksesta, jonka perusteella silta kunnostetaan kevyen liikenteen käyttöön. Sillalle esitetään tehtäväksi laserkeilausta sillan mittaamiseksi sekä silmämääräistä vinoköysien ja siltarakenteiden yleistarkastusta ja puurakenteiden mikroporauksia puurakenteiden kunnan selvittämiseksi. Yleistarkastuksen ja tutkimusten kokonaishinta on yhteensä 12500 euroa (alv. 0 %). Lisäksi sillan liikkeen seuranta varten esitetään sillan rakenteisiin asennettavaksi mitta-antureita ja venymäliuskoja. Rakennettu ympäristö esittää, että teetetään Sitowise Oy:llä tutkimusohjelman mukaiset toimenpiteet.

Rakennettu ympäristö -tulosalue katsoo siltakatselmusten ja asiantuntija-arvioiden perusteella, että silta tulee sulkea ajoneuvoliikenteeltä.

Rakennettu ympäristö -tulosalueen näkemyksen mukaan ensisijainen vaihtoehto on selvittää toimenpiteet, joilla riippusilta voitaisiin kunnostaa kevyen liikenteen käyttöön sekä selvittää tästä aiheutuvat kustannukset ja mahdollisuudet ulkopuoliseen rahoitukseen. Sillan kunnostaminen ei poista sillan tulvien aiheuttamaa vaurioitumistriskiä, mutta siltarakenteiden liikkkeitä voidaan seurata mittausanturein ja siten välttää henkilöriskit.

Hirvikankaan silta on Karvianjokilaakson osayleiskaavassa (15.4.2004) suojeltu merkinnällä SR /suojeltava rakennus tai rakennettu ympäristö.

Uuden sillan rakentaminen nykyisen riippusillan paikalle edellyttäisi suojelun purkamista ennen kuin silta voitaisiin purkaa. Uudet siltarakenteet pitäisi myös nykyistä korkeammalla joen tulvakorkeudet huomioon ottaen. Rakennettu ympäristö katsoo, että uuden sillan korkeat rakentamiskustannukset, suuruus-luokaltaan noin 1 M€ ja riippusillan kulttuurihistoriallinen arvo huomioon ottaen uuden sillan rakentamisen sijaan nykyinen silta tulisi mahdollisuuksien mukaan kunnostaa kevyen liikenteen käyttöön ja parantaa Hirvikankaan yksityistien kuntoa. Hirvikankaan-Paattilammintien tiekuntaan kuuluvien yksityistien ajoneuvoliikenteen osalta matka keskustaan Hirvikankaantien yksityistien ja Venesjärventien kautta on noin 2 km pitempi kuin Hirvikankaan maantien ja Pohjanmaantien kautta.

Yksitystien perusparantamiseen Hirvikankaantien-Paattilammintien tiekunnan tulisi hakea Traficomilta valtionavusta. Lisäksi tiekunnalla on mahdollisuus hakea kaupungin tekniseltä lautakunnalta avustusta perusparannuskustannusten omarahoitusosuuteen.

Esittelijä

Tekninen johtaja Marja Vaajasaari

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee Hirvikankaantie-Paattilammintie tiekunnan hoitokunnan anomukset ja siltakatselmusten muistiot tiedokseen. Tekninen lautakunta päättää, että Hirvikankaan riippusilta suljetaan ajoneuvoliikenteeltä, koska se ei täytä ajoneuvoliikenteen vaatimuksia. Tekninen lautakunta päättää teettää Sitowise Oy:llä tutkimusohjelman mukaiset toimenpiteet sillan kunnan arvioimiseksi ja selvityksen

tarvittavista toimenpiteistä riippusillan kunnostamisesta kevyen liikenteen käyttöön.

Kokouskäsittely	Tekninen johtaja täydensi päätösehdotustaan siten, että alkuperäisen päätösehdotuksen lisäksi Kankaanpään kaupunki teettää Hirvikankaan yksityistiellä tien kantavuustutkimukset pudotuspainolaitteella.
Päätös	Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Hirvikankaantie-Paattilammintie tiekunnan hoitokunta Rakennettu ympäristö / muu kuntatekniikka Sitowise Oy
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619 Kuntatekniikan insinööri Antti Kangasniemi, 044 577 2639

---

TEKNL 15.06.2022 § 80

#### Valmistelija

Sitowise Oy on kaupungin Rakennettu ympäristö -tulosalueen toimeksiannosta suorittanut Hirvikankaan sillan yleistarkastuksen, jonka tavoitteena on ollut selvittää sillan rakenneosien kunto, puurakenteiden kunto, tarvittavat korjaustyöt ja alustava kustannusarvio.

Sillan yleistarkastus on käsittänyt sillan rakenneosien silmämääräisen tarkastuksen, puurakenteiden mikroporaukset ja sillan mittaamisen laserkeilauksella. Tutkimuksista on laadittu tarkastusselostus, päivätty 1.6.2022.

Siltatarkastuksen perusteella: Sillan yleiskunto on tyydyttävä, mutta sen ei katsota täyttävän ajoneuvoliikenteen vaatimuksia. Silta tulee sulkea ajoneuvoliikenteeltä ja kunnostaa kevyelle liikenteelle. Tarkastuksen perusteella sillan vakavimmat vauriot ovat kaiteiden turvallisuuspuutteet, riippuköysien sekä tankojen vauriot, kansilankutuksen irtoamat sekä puukannen yksittäinen lahovaurio.

Silta tulee sulkea ajoneuvoliikenteeltä välittömästi kiinteillä ajoesteillä esimerkiksi törmäyssuojilla tai -kaiteilla. Sillan erittäin harvat ja kevytrakenteiset kaiteet aiheuttavat putoamisvaaran sillan käyttäjille ja ne olisi syytä kunnostaa ja varustaa suojaverkoilla välittömästi.

Tarkastusraportissa on esitetty toimenpide-ehdotukset ja alustavat kustannusarviot kunnostustoimenpiteille.

Esittelijä	Tekninen johtaja Marja Vaajasaari
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta merkitsee Hirvikankaan sillan tarkastusraportin tiedokseen.

Päätös	<p>Sofia Latvajärvi poistui kokouksesta esteellisenä eikä osallistunut asian käsittelyyn eikä päätöksentekoon.</p> <p>Tekninen lautakunta merkitsi tarkastusraportin tiedokseen ja lisäksi päätti, että kaupungin edustajien ja tiekunnan edustajien kesken järjestetään keskustelutilaisuus elokuun aikana Hirvikankaantien sillan jatkotoimenpiteistä.</p>
Täytäntöönpano	<p>Hirvikankaantie-Paattilammintie tiekunnan hoitokunta Rakennettu ympäristö / muu kuntatekniikka Lounais-Suomen poliisi Satakunnan pelastuslaitos</p>
Lisätietoja antaa	<p>Tekninen johtaja Marja Vaajasaari, 044 577 2619</p>
<hr/>	
<p>TEKNL 19.03.2025 § 38 52/08.00.00/2022</p>	
Valmistelija	<p>Pentti Saloniemi</p> <p>Tekninen lautakunta on kokouksessaan 31.3.2022 § 47 päättänyt sulkea Hirvikankaan riippusillan ajoneuvoliikenteeltä, koska se ei täytä ajoneuvoliikenteen vaatimuksia. Sillan päihin on asennettu ajoesteet ja ajoneuvoliikenteen kieltävät kieltomerkit.</p> <p>Sillan omistajuutta on selvitetty pitkään ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat -vastuualue on löytänyt vuoden 2025 alussa arkistostaan Turun ja Porin Lääninhallituksen päätösasiakirjan, jonka mukaisesti on 18.10.1951 vahvistettu Hirvikankaan riippusillan siirtyminen Kankaanpään kunnalle. Tämän päätöksen perusteella Hirvikankaan riippusillan omistaa Kankaanpään kaupunki.</p> <p>Sillan omistajana Kankaanpään kaupunki vastaa sillan kunnossapidosta, turvallisuudesta, laillisten veloitteiden täyttämistä ja mahdollisista vahingonkorvauksista, jos sillan huono kunto aiheuttaa vahinkoa. Sillan kaiteet eivät nykyisellään täytä edes kevyen liikenteen silloille asetettuja vaatimuksia ja ne vaarantavat käyttäjien turvallisuuden</p> <p>Rakennettu ympäristö -tulosityksikkö esittää, että jatkossa selvitetään kustannuksineen toimenpiteet, joilla riippusilta voitaisiin kunnostaa kevyen liikenteen käyttöön, ilman talvikunnossapitoa. Selvitystyön ajaksi kevyen liikenteen käyttöä ajatellen asennetaan sillan kannelle väliaikaiset suojarakenteet, jotta kevyen liikenteen käyttö voi jatkua turvallisesti nykyisten kaiteiden puutteista huolimatta.</p>
Esittelijä	<p>Tekninen johtaja Pentti Saloniemi</p>
Päätösehdotus	<p>Tekninen lautakunta hyväksyy valmistelijan esityksen Hirvikankaan riippusillan väliaikaisten kaiteiden asentamisesta ja päättää aloittaa selvityksen mahdollisuuksista kunnostaa riippusilta kevyen liikenteen</p>

käyttöön ilman talvikunnossapitoa. Selvitys tuodaan teknisen lautakunnan käsiteltäväksi vuoden 2025 aikana.

Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Hirvikankaantie-Paattilammintie tiekunnan hoitokunta Rakennettu ympäristö / muu kuntatekniikka Lounais-Suomen poliisi Satakunnan hyvinvointialue / pelastuslaitos
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620

---