

Kankaanpään Kokoomuksen valtuustoryhmän valtuustoaloite / Kankaanpään alueen joukkoliikenteen matkaketjujen tehostaminen

KVALT 27.02.2023 § 18

Kankaanpään Kokoomuksen valtuustoryhmä jätti seuraavansisältöisen valtuustoaloitteen:

”Kankaanpään alueen joukkoliikenteen matkaketjujen tehostaminen

Nykytilanne (tarkasteltuna 1.2.2023 Matkahuollon ja VR:n aikataulujen mukaan)

Kankaanpään saavutettavuus linja-autolla on Poriin lukuun ottamatta huono.

Poriin ja Kankaanpään välillä liikennöidään arkipäivinä riittävästi eli 10 vuoroa kumpaankin suuntaan.

Tampereelle liikennöidään 2 linja-autovuoroa Porin kautta klo: 05.20–09.30 (matka-aika 4 h 10 min) ja 07.35–14.20 (6 h 45 min).

Tampereelta Kankaanpäähen ei linja-autovuoroja liikennöidä.

Helsinkiin Liikennöidään 2 linja-autovuoroa Porin kautta klo: 05.20–11.00 (5 h 40 min) ja klo 07.35–15.50 (8 h 45 min)

Helsingistä Kankaanpäähen liikennöidään yksi linja-autovuoro Porin kautta 15.00–20.30 (5 h 30 min)

Kankaanpäästä Parkanon asemalle liikennöidään yksi vakiovuoro klo 07.35–08.20.

Jatkoyhteys junaan Helsingin, Tampereen, Vaasan ja Seinäjoen suuntaan lähtee Parkanosta klo 08.12 eli linja-auton vakiovuoro on asemalla 8 minuuttia liian myöhään. Seuraava mahdollinen junayhteys Seinäjoen ja Vaasan suuntaan lähtee klo 11.44 ja Tampereen kautta Helsinkiin klo 12.04. Odotusaika Parkanon asemalla on tässä tapauksessa pohjoisen junaan 3 h 24 min ja etelän junaan 3 h 44 min.

Parkanon asemalta Kankaanpäähen liikennöidään yksilinja-auton vakiovuoro klo 13.20–14.10. Tämä vuoro mahdollistaa jatkoyhteyden pohjoisen junasta, joka pysähtyy Parkanossa klo 13.13. Etelän suunnasta edellinen jatkoyhteyden sopiva juna pysähtyy Parkanossa klo 11.43, jolloin odotusaika Parkanon asemalla on 1 h 30 min.

Kankaanpään kaupunkistrategia 2030 painottaa työvoiman saatavuus ja sitouttamista, matkailun kehittämistä, toimivaa ja hyvinvointia edistävää elinympäristöä sekä resurssiviisasta asiakaslähtöistä ja ratkaisukeskeistä toimintatapaa. Sujuva joukkoliikenne tukee näitä tavoitteita ja on jollain osin jopa välttämätön. Strategian mukaista rohkeaa kokeilukulttuuria tukisi ”Kankaanpäästään” mobiilisovelluksen kehittäminen osaksi matkaketjujen ja aikataulujen hallintaan sekä lipunoston tueksi.

Esitys matkaketjun tehostamiseksi

Kankaanpään kaupunki neuvottelee liikennöitsijä Lamminmäen ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa Kankaanpäästä klo 07.35 lähtevän vakiovuoron aikaistamisesta kymmenellä minuutilla. Tällöin vakiovuorolla ehtii Parkanosta klo 08.12 lähtevään junaan 44, joka on Tampereella klo 08.50 ja Helsingissä klo 10.35. Lisäksi tämä yhteys mahdollistaa jatkoyhteyden Tampereelta Seinäjoelle ja Vaasaan. Seinäjoella juna on klo 10.07 ja Vaasassa klo 11.07.

Lisäksi esitetään, että Kankaanpään kaupunki neuvottelee liikennöitsijä Lamminmäen ja tarvittaessa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen kanssa Parkanosta klo 16.55 Kankaanpäähen lähtevän vuoron muuttamisesta. Reittiä esitetään muutettavaksi siten, että vuoro lähtee Parkanon rautatieasemalta klo 17.40. Tämä mahdollistaa jatkoyhteyden Helsingistä klo 15.24 ja Tampereelta klo 17.02 lähtevään IC 47junaan, joka on Parkanossa klo 17.34. Lisäksi Seinäjoelta tulevan Parkanossa klo 17.08 pysähtyvän junan matkustajilla jatkokyydin odotusaika on 26 minuuttia.

Matkaketjun tarkastelemisella ja pienillä rakenteellisilla korjauksilla matkustusajat ja Kankaanpään tavoitettavuus paranevat merkittävästi. Tampereelle ja Tampereelta noin puolessatoista tunnissa sekä Helsinkiin ja Helsingistä noin kolmessa tunnissa.”

Päätös Aloite päätettiin lähettää kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

KHALL 06.03.2023 § 81

Valmistelija

Esittelijä Kaupunginjohtaja Mika Hatanpää

Päätösehdotus Kaupunginhallitus lähettää aloitteen elinkeinojohtajalle valmisteltavaksi.

Päätös Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano Elinkeinojohtaja

Lisätietoja antaa Hallinto- ja henkilöstöjohtaja Anna Vanhahonko, 044 577 2213

KHALL 10.02.2025 § 38

Valmistelija

Kokoomuksen 27.2.2023 valtuustoaloitteen mukaisesti Kankaanpään alueen joukkoliikenteen matkaketjujen tehostamista on selvitetty ja neuvoteltu 2023–2024 välisenä aikana yhdessä Varsinais-Suomen Ely-keskuksen, Pirkanmaan Ely-keskuksen, A. Lamminmäki Oy:n, Jämijärven kunnan, Ikaalisten kaupungin ja koulutus kuntayhtymä Sataedun kanssa.

Valtuustoaloitteessa todetun mukaisesti yhteystarjonta Porin suuntaan voidaan todeta olevan kohtuullisella tasolla. Näin myös joukkoliikenteen Satakunnan puoleisella uudella, 3.6.2024 käynnistyneellä sopimuskaudella Ely-keskusten kautta kanavoituvan valtionrahoituksen supistumisesta huolimatta.

Kuntien yhdessä V-S ja Pirkanmaan Ely-keskusten hankkiman Kankaanpää - Parkano bussiyhteyden aikataulujen muuttamisesta palvelemaan paremmin myös junaliikenteen syöttöliikenteenä keskusteltiin osapuolten kesken. Yhteyden päärahoittajan Ely-keskuksen ja Sataedun kannalta muutoksia ei pidetty toivottavina yhteyden ollessa rakennetun palvelemaan ensisijaisesti toisen asteen opiskelijoiden koulumatkoja ja aikataulumuutosten siten pidentävän opiskelujen alkamisen tai päättymisen odotusaikoja. Lisäksi liikennöitsijän kannalta aikataulumuutokset olisivat vaikuttaneet kyseisen autokierron aikatauluihin epäsuotuisasti aina Virroille saakka ja edelleen jatkoyhteyksiin sieltä kohti Jyväskylää.

Liityntäyhteyden saamiseksi Parkanon rautatieaseman junaliikenteeseen, Kankaanpään kaupunki käynnisti 12.8.2024 kutsutaksikokeilun Kankaanpään ja Parkanon rautatieaseman välillä. Ensitetöjen perusteella kokeilu vaikuttaa onnistuneelta ja sitä on päätetty jatkaa 30.6.2025 saakka. Kokeilu mahdollistaa matkustajien pääsyn aamulla Kankaanpäästä junalle erityisesti etelän suuntaan kohti Helsinkiä ja alkuillasta takaisin. Niin ikään on mahdollista matkustaa aamulla Kankaanpäähän etelän suunnasta saapuvalta junalta ja alkuillasta takaisin. Ensisijaiset kohdejunavuorot mahdollistavat matkustamisen osin myös pohjoisen suuntaan tai sieltä saapuville. Arviointityö palvelun tuottamisen jatkamisesta ja vakiinnuttamisesta syyskaudesta 2025 eteenpäin käynnistetään toukokuussa 2025.

Kankaanpää - Jämijärvi - Ikaalinen - Tampere ja takaisin -yhteysvälin bussiliikenteestä keskusteltiin kuntien ja Ely-keskusten kanssa. Vuorotarjonta on ollut ajankohdasta riippuen vähäistä tai sitä ei ole ollut lainkaan. Liikennöinti on ollut markkinaehtoista eikä näköpiirissä nykyisessä rahoitusilanteessa ole yhteyden saamista valtionrahoituksella tuettavaksi joukkoliikenteeksi.

Esittelijä	Kaupunginjohtaja Mika Hatanpää
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus hyväksyy asiasta annetun selvityksen ja esittää, että kaupunginvaltuusto merkitsee aloitteesta annetun selvityksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Kaupunginvaltuusto
Lisätietoja antaa	Elinkeinojohtaja Marko Rajamäki, p. 040 717 7578

KVALT 17.03.2025
901/08.01.00/2023

Päätösehdotus Kaupunginvaltuusto merkitsee aloitteesta annetun selvityksen tiedoksi ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös
