

PONSIESITYS

Ponsiesitys koskee valtuuston 28.04.2025 esityslistan asiaa numero 25. Lisämääräraha 2025/Tekninen lautakunta/KT44 kääntymiskaista.

Varsinais-Suomen elinkeino, liikenne- ja ympäristökeskus on ilmoittanut suunnittelevansa kantatie 44 tulevien päällystystöiden yhteydessä kääntymiskaistan toteuttamista kantatielle, KT44 ja Kankaanpääntien risteykseen, etelästä tulevalle kaistalle.

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle vuoden 2025 investointiosaan 28 000 euroa lisämäärärahaa (netto 14 000 e). Hanke toteutettaisiin ns. kolmikantana eli ELY maksaisi kolmasosan, alueen yritykset maksaisivat kolmasosan ja kaupunki maksaisi kolmasosan kustannuksista. Koko hankkeen kustannusarvio on 42 000 euroa (alv 0 %).

Hanke on erittäin tarpeellinen ja hyödyllinen erityisesti liikenneturvallisuuden paranemisen kannalta, mutta myös liikenteen yleisen sujuvuuden kannalta. Keskustan valtuustoryhmä kannattaa hankkeen toteutusta.

Hankkeesta ei ole vielä laadittu tarkkaa suunnitelmapiirrosta, jonka pohjalta käytännön toteutusta pääsisi tutkimaan ja arvioimaan toteutuksen toimivuutta. Keskustan valtuustoryhmä pyytää suunnittelussa huomioimaan risteysalueen riittävän väljän toteutuksen, koska Kirkkokallion teollisuusalueelle kulkeva raskasliikenne muodostaa merkittävän osuuden risteuksen kautta kulkevasta liikenteestä. Vuoden -23 laskennassa Santastentiellä ajoi 94 raskaan liikenteen ajoneuvoa vuorokaudessa ja liikenne on ollut koko ajan lisääntymään päin.

Erityisen haasteellista raskaille ja pitkille ajoneuvoille on pohjoisen suunnasta tullessa kääntyminen vasemmalle Kankaanpääntielle Kantatieltä 44. Liikenteen jakaja ja Kankaanpääntie ei ole tällä hetkellä suorassa kulmassa Kantatie 44 kanssa, vaan hieman vinkkelissä etelän suuntaan, mikä tekee pitkille ajoneuvoille kääntymisen haasteelliseksi juuri pohjoisen suunnasta käännäytessä kääntymiskulman muodostuessa suuremmaksi kuin 90 astetta. Kankaanpääntien liittyminen Kantatiehen 44 pitää rakentaa 90 asteen kulmaan, jolloin liikenne risteysalueella sujuu turvallisimmin ja sujuvimmin.

Risteykseen on ehdottoman tärkeää rakentaa Kankaanpääntien poikki suojatie jalankulkijoita ja pyöräilijöitä varten. Tiellä kulkee runsaasti kuntoilijoita ja ulkoilijoita.

Suunnittelussa on jo nyt tärkeää huomioida myös risteysalueen rakentamisen kakkosvaihe. Tällöin rakennettaisiin risteykseen levennyskaista Kantatielle 44 myös pohjoisen suunnasta tuleville ja tehtäisiin risteysalueelle valaistus.

Kankaanpäässä 28.04.2025

Kankaanpään Keskustan valtuustoryhmä