

HANKESUUNNITELMA

Koulukeskuksen kevyen liikenteen ja saattoliikenteen
turvallisuuden kehittäminen

Sisällys

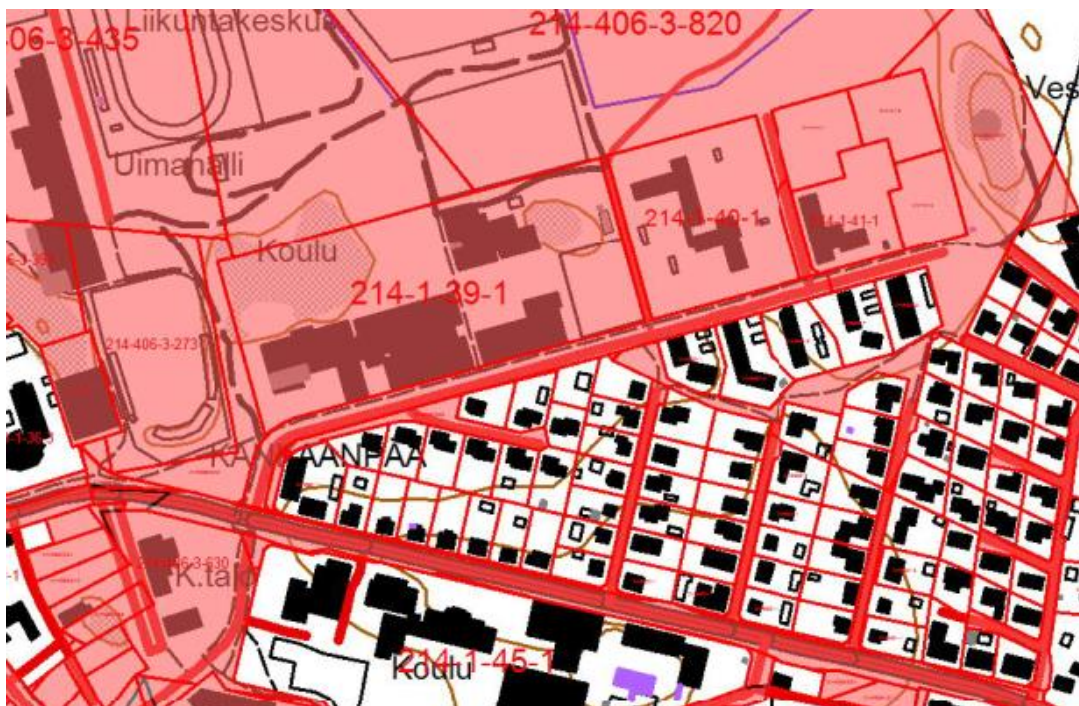
1. Johdanto	2
2. Tavoitteet	3
3. Kohderyhmä	4
4. Toimenpiteet	4
4.1. Suunnittelualan kuvaus ja analysointi	4
4.2. Suunnittelutarve	4
4.3. Teknologiset kokeilut: Väkky ja aktiivinen suojatievalaistus	4
4.4. Toimenpiteet.....	5
4.5. Viestintä ja kampanjointi	5
5. Organisointi ja toimijat.....	6
6. Vaikutukset liikenneturvallisuuteen.....	6
7. Vaikutusten arviointi ja seuranta	6
8. Aikataulu	7
9. Budjetti	8
10. Yhteenveto	8
11. Liitteet	9

1. Johdanto

Hankkeessa haetaan ratkaisuja Kankaanpään koulukeskuksen (Kangasmetsän koulu, Pohjanlinnan koulu sekä Petäjäisen päiväkotia) alueen liikkumisen kehittämiseen nykyistä turvallisemmaksi.



Kuva 1 Kartta suunnittelualan sijainnista



Kuva 2 Kaupungin maanomistus alueella punaisella rasteroituna

Vuonna 2023 tehdyn Kankaanpään koulujen liikenneturvallisuuskyselyn (Liite 1) vastauksien sekä lisäksi käytyjen tarkentavien keskusteluiden perusteella on saatu käsitys siitä mitkä koetaan parannusta vaativiksi kohteiksi.

Tunnistettut ongelmakohdat

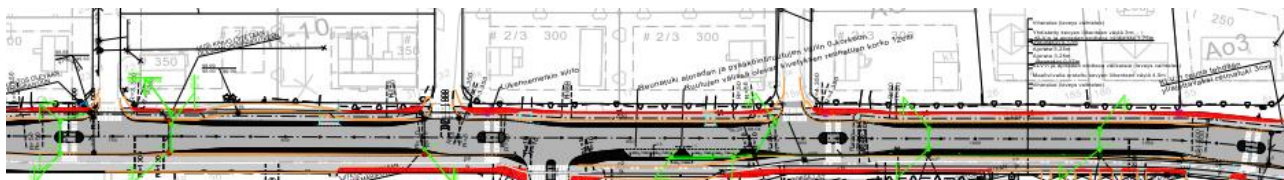
Alueella esiintyy tällä hetkellä useita turvallisuusriskejä ja liikkumista hankaloittavia tekijöitä:

- Saattoliikenteen ruuhkautuminen, erityisesti aamuisin ja iltapäivisin, aiheuttaa vaaratilanteita jalankulkijoille ja pyöräilijöille.
- Liikennesääntöjen noudattamatta jättäminen on toistuva ilmiö, mikä heikentää erityisesti lasten ja nuorten turvallisuutta.
- Ajoneuvojen ylinopeudet koulun läheisyydessä luovat merkittävän riskin alueella liikkuville.
- Kevyen liikenteen väylien riittämätön turvallisuus sekä puutteellinen erottelu eri kulkumuotojen välillä lisäävät onnettomuusriskejä.
- Pysäköinti- ja odotustilojen puute vaikeuttaa liikenteen sujuvuutta ja aiheuttaa ylimääräistä kuormitusta koulukeskuksen alueelle.

Koulukeskuksen läheisyydessä kulkeva Kuninkaanlähteenkatu muodostaa merkittävän kulkureitin koululle saapuvalla kevyellä liikenteellä. Kadun ylittää päivittäin suuri määrä oppilaita ja päiväkotilapsia, mutta sen nykyinen infrastruktuuri ei vastaa turvallisen liikkumisen vaatimuksia.

Kyseessä on leveysluokaltaan huomattava katualue, jonka suojateiden kohdilla ei ole keskisaarekkeita. Tämä tekee kadun ylittämisestä erityisesti pienille koululaisille ja päiväkotikäisille haastavaa ja altistaa heidät vaaratilanteille.

Vuonna 2016 laadituissa suunnitelmaluonnoksissa on ehdotettu lisäksi uuden suojatien lisäämistä Kuninkaanlähteenkadulle. Suojatiesaarekkeiden toteuttaminen olisi tärkeä askel kohti turvallisempaa ja selkeämmin jäsennehtyä liikenneympäristöä, ja se tukisi hankkeen tavoitteita kevyen liikenteen olosuhteiden parantamisessa.



Kuva 3 Kuninkaanlähteenkadun suojatiesaarekkeet

2. Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa Kankaanpään koulukeskuksen alueen liikennejärjestelyjä siten, että liikkuminen alueella olisi nykyistä turvallisempaa, sujuvampaa ja kaikkien käyttäjäryhmien kannalta toimivampaa. Hanke pyrkii vastaamaan liikenneturvallisuuskyselyssä havaittuihin haasteisiin kartoittamalla, suunnittelemalla ja toteuttamalla konkreettisia toimenpiteitä, joiden avulla koulukeskuksen liikenneympäristöstä tehdään turvallisempi ja toimivampi kaikille – erityisesti lapsille, huoltajille ja koulun sekä päiväkodin henkilöstölle.

Kehittämistyössä otetaan huomioon myös esteettömyys sekä alueen viihtyisyyden ja ympäristön laatutason parantaminen.

Erityiset tavoitteet:

- Parantaa kevyen liikenteen turvallisuutta: Suunnitellaan ja toteutetaan ratkaisuja, jotka tekevät jalankulun ja pyöräilyn turvallisemmaksi erityisesti koulumatkoilla.
- Ohjata saattoliikennettä hallitummin: Uudistetaan liikennejärjestelyjä siten, että saattoliikenteen aiheuttamat ruuhkat ja vaaratilanteet vähenevät, ja eri liikennemuodot erotetaan toisistaan selkeästi.
- Lisätä liikenneturvallisuustietoisuutta: Järjestetään liikennekasvatusta erityisesti lapsille ja nuorille, kohdentamalla viestintä ja toiminta eri ikäryhmien tarpeiden mukaisesti.

3. Kohderyhmä

Hankkeen pääasiallisena kohderyhmänä ovat:

- Lapset (6–12-vuotiaat) ja nuoret (13–17-vuotiaat).
- Lasten ja nuorten kanssa työskentelevät aikuiset, kuten opettajat.
- Vanhemmat ja muut lasten ja nuorten arjessa vaikuttavat aikuiset.
- Kaikki kaupungin liikenneväylillä liikkuvat.

4. Toimenpiteet

4.1. Suunnittelualueen kuvaus ja analysointi

Koulukeskuksen liikenneympäristö analysoidaan kokonaisvaltaisesti pohjaksi jatkotoimenpiteille:

- Liikenteen analysointi tehdään dronekuvauksen avulla. Tavoitteena on saada tarkka ja ajankohtainen kuva alueen liikenteen sujuvuudesta ja turvallisuustilanteesta.
- Nopeusrajoituksen alentaminen Kangasmoisionkadulla: nykyinen 40 km/h → 30 km/h. Nopeusrajoituksen muutos on käsittelyssä teknisessä lautakunnassa elokuussa 2025.
- Nopeusmittausseuranta aloitettiin 5.6.2025. Tuloksia hyödynnetään liikennejärjestelyjen suunnittelussa.

4.2. Suunnittelutarve

Kuninkaanlähteenkadun suojatiesaarekkeet:

Suojatiesaarekkeet huomioidaan alueen kehittämisessä. Kadun ylittää suuri määrä oppilaita, ja alueella liikkuu myös SataEdun opiskelijoita sekä linja-autoliikennettä.

Kangasmoisionkadun liikennejärjestelyt:

Alueesta laaditaan suunnittelukokonaisuus, josta järjestetään suunnittelijan kilpailutus.

4.3. Teknologiset kokeilut: Välkky ja aktiivinen suojatievalaistus

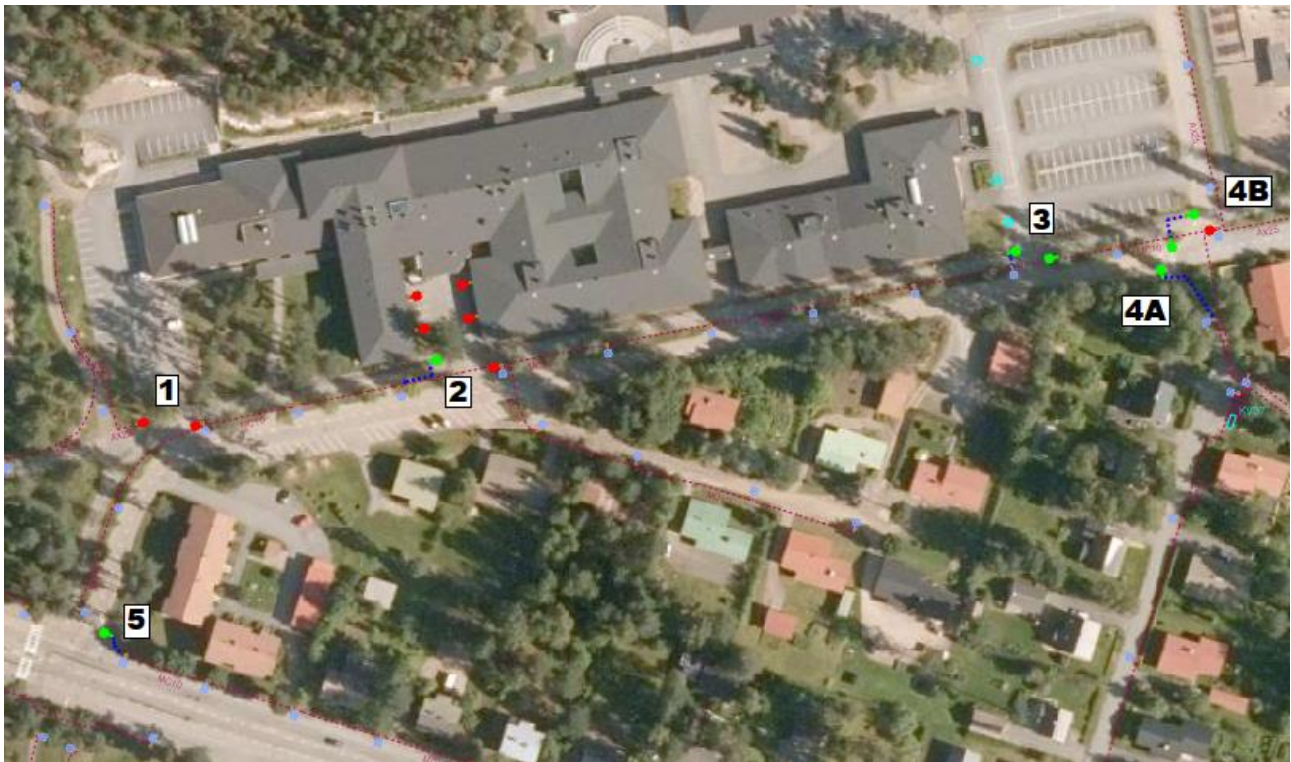
Välkky-järjestelmän kokeilu:

Otetaan käyttöön valikoiduissa suojateiden ylityskohdissa jo ennen koulualuetta.

Tavoitteena on rauhallisempi liikenne ja lisääntynyt turvallisuus lähestymisalueilla.

Aktiivinen suojatievalaistus:

Kokeillaan Kangasmoisionkadulla suojateiden aktiivivalaistusta.



Kuva 4 Valaistustoimenpiteet (esitetty tarkemmin liitteissä)

4.4. Toimenpiteet

- Pysäköintijärjestelyjen uudistaminen:
 - ✓ Traktoreiden ja mönkijöiden pysäköinti siirretään harjoituskentän pätyyn (koirapuiston viereen).
 - ✓ Henkilökunnan pysäköinti eriytetään saattoliikenteestä.
- Saattoliikenteen uudelleenohjaus:
 - ✓ Selkeä opastus ja tehokas ohjaus pois koulun piha-alueelta.
 - ✓ Liikuntakeskuksen pysäköintialueen käyttö saattoliikenteelle; alueen reunaan järjestetään jättö/noutopaikka. Oppilaat kulkevat koululle valaistua kävelyreittiä pitkin.
- Kuninkaanlähteenkadun suojatiesaarekkeiden toteuttaminen
- Huoltoajot ja talvikunnossapito:
 - ✓ Huoltoajojen aikatauluja pyritään porrastamaan ruuhka-aikojen ulkopuolelle.
 - ✓ Aurausten priorisointi ja ajoitus sovitetaan koulun liikennepiikkien ulkopuolelle.

4.5. Viestintä ja kampanjointi

Järjestetään paikallinen liikennekampanja jo alueen muutostöiden valmistelun yhteydessä. Valvotaan muuttuneiden järjestelyiden noudattamista, ja tarvittaessa opastetaan alueen käyttäjiä.

Tiedotetaan aktiivisesti hankkeesta kaupungin nettisivuilla ja paikallislehdessä.

Tarjotaan tietoiskuja liikennesäännöistä, sekä kannustetaan lasten ja nuorten omatoimiseen liikkumiseen koulumatkoilla, ajoneuvoilla tapahtuvan saattoliikenteen sijaan.

5. Organisointi ja toimijat

Hankkeen organisointi ja ohjaus:

Tekniset palvelut -toimiala, Rakennettu ympäristö -tuloyksikkö vastaa hankkeen toteutuksesta ja käytännön järjestelyistä.

Tekniset palvelut -toimiala, Kaupunkisuunnittelu -tuloyksikkö toimii asiantuntijatahona ja varmistaa, että ehdotetut parannussuunnitelmat ovat linjassa aluesuunnittelun/kaavoituksen kanssa.

Osallistuvat tahot:

- Paikalliset viranomaiset ja yhteistyötahot, kuten liikenneturvallisuudesta vastaavat organisaatiot
- Oppilaitokset
- Koulukuljetuksen liikennöitsijät

6. Vaikutukset liikenneturvallisuuteen

Hankkeen toimenpiteillä on merkittävä ja monitasoinen vaikutus Kankaanpään koulukeskuksen liikenneturvallisuuden parantamiseen. Tavoitteena on sekä fyysisin muutoksin että käyttäytymistä ohjaavin toimenpitein luoda turvallisempi ja ennakoitavampi liikennenympäristö kaikille alueen käyttäjille.

Korostettu kevyen liikenteen turvallisuus

- Liikennenympäristön kehittäminen tehdään erityisesti kevyen liikenteen näkökulmasta, painottaen koulumatkojen turvallisuutta.
- Rakenteelliset ratkaisut, kuten suojatiesaarekkeet, opastetut reitit ja parannettu pysäköintijärjestely, vähentävät konfliktitilanteita ajoneuvoliikenteen ja jalankulkijoiden välillä.

Tietoisuuden ja käyttäytymisen muutos

- Liikenne- ja valvontakampanjat lisäävät kaikkien liikkujaryhmien – erityisesti huoltajien, koululaisten ja kuljettajien – ymmärrystä toistensa tarpeista ja liikennesäännöistä.
- Tiedottaminen, opastus ja mahdolliset yleisötilaisuudet tukevat yhteisön sitoutumista turvallisempiin toimintatapoihin.

Teknologisten ratkaisujen vaikutus

- Välkky-järjestelmä, aktiivinen suojatievalaistus sekä nopeusrajoitusten heijastukset toimivat visuaalisina muistuttajina ajoneuvokuljettajille, lisäten tarkkaavaisuutta ja alentamalla ajonopeuksia kriittisillä alueilla.
- Näiden teknologioiden avulla vahvistetaan kevyen liikenteen näkyvyyttä ja vähennetään vaaratilanteiden riskiä erityisesti koulualueen läheisyydessä.

7. Vaikutusten arviointi ja seuranta

Jotta hankkeen toimenpiteiden vaikutukset voidaan todentaa ja kehitystä ohjata tavoitteiden mukaisesti, toteutetaan järjestelmällinen seuranta ja arviointi. Tavoitteena on varmistaa, että tehdyt ratkaisut parantavat liikenneturvallisuutta aidosti ja kestäväällä tavalla.

1. Seurantareportit ja kouluyhteistyö

- Koulujen suuntaan luodaan aktiivinen palautekanava, jonka avulla saadaan ajankohtaista tietoa toimenpiteiden vaikutuksista oppilaiden ja henkilökunnan näkökulmasta.
- Kertyneen palautteen ja havaintojen perusteella laaditaan seurantaraportteja, joissa arvioidaan:
 - ✓ ovatko turvallisuustavoitteet toteutuneet
 - ✓ millaisia uusia tarpeita tai korjaustarpeita on ilmennyt
- Tarvittaessa toimenpiteisiin reagoidaan joustavasti, esimerkiksi opastuksen tai rakenteiden hienosäädöllä.

2. Kuntalais- ja sidosryhmäpalaute

- Palautetta kerätään myös alueen asukkailta, vanhemmilta ja muilta sidosryhmiltä, joilla on kosketuspintaa alueen liikenteeseen.
- Palautekanavat voivat sisältää:
 - ✓ verkkokyselyt kaupungin sivuilla
 - ✓ koulujen kautta jaettavat palauteväylät
- Palautteen avulla arvioidaan mm. parannusten toimivuutta, käyttäjäkokemusta ja mahdollisia jatkokehityksen tarpeita.

8. Aikataulu

Hankkeen kesto on suunniteltu seuraavasti:

11/2025–1/2026: Analyysi/raportti

12/2025–3/2026: suunnittelu

kesä 2026: Alueen muutostyöt

31.10.2026 mennessä: loppuraportointi

Jatkoseuranta tapahtuu osin hankkeen jälkeen.

9. Budjetti

Hankkeen kustannusarvio on 143 500 euroa (alv 0%):

Kustannuslaji	Summa (€) alv 0%	Sisältö	Lisätiedot
Henkilöstö	0 €	-	-
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	4 368 €	2 Välkky-paria, á 2184 €	Kahdelle suojatielle Välkky – näkyvän suojatien tehostemerkin hankinta
Suunnittelupalvelut	7 500 15 000 €	Selvitystyö/suunnittelu Suunnittelu	Alueen dronekuvaus ja liikenneanalyysi
Rakentamispalvelut	35 490 € 29 850 € 17 500 € 33 792 €	C2 smartlight valaistus, alueen sekä suojateiden valaistuksen parannus -uudet valopylväät -valaisimien päivitys -liiketunnistimet -kaivuutyöt sekä asennukset Suojatiesaarekkeet Kuninkaanlähteenkatu Koulun pysäköintialueen muutostyöt Kangasmoisionkadun saattoliikennekaista ja korotettu suojatie	Aktiivivalot suojateille (Tarjous saatu Vatajankoskelta)
Matkat	0 €		
Muut kulut	0 €		
Kustannusarvio yhteensä	143 500 €		

10. Yhteenveto

Hankkeen tavoitteena on luoda kokonaisvaltaisesti toimiva ja mahdollisimman turvallinen liikenneympäristö, joka huomioi ensisijaisesti kevyen liikenteen käyttäjien tarpeet.

Hankkeen keskeisiin tavoitteisiin kuuluu myös älykkään valaistusteknologian hyödyntäminen liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Konkreettiset toimenpiteet, kuten suojateiden ja aluevalaistuksen parantaminen sekä ajoneuvoliikenteen hallinnan tehostaminen koulukeskuksen alueella, tukevat turvallisuuden parantamista erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden näkökulmasta.

11. Liitteet

1. Kankaanpään koulujen liikenneturvallisuuskysely, Destia Oy, 2023
2. Kuninkaanlähteenkatu saarekkeet, luonnos, Sweco Ympäristö Oy, 2016
3. Koulualueen ympäristön reitit
4. Luonnos Kangasmoisionkadun saattoliikennekaistasta
5. Valaistustoimenpiteet

Kankaanpään koulujen liikenneturvallisuus selvitys

Destia Oy | 2023
Tapio Heiskanen
Elina Haapanen
Ninnu Hurme
Elina Lämsä
Karla Raatikainen

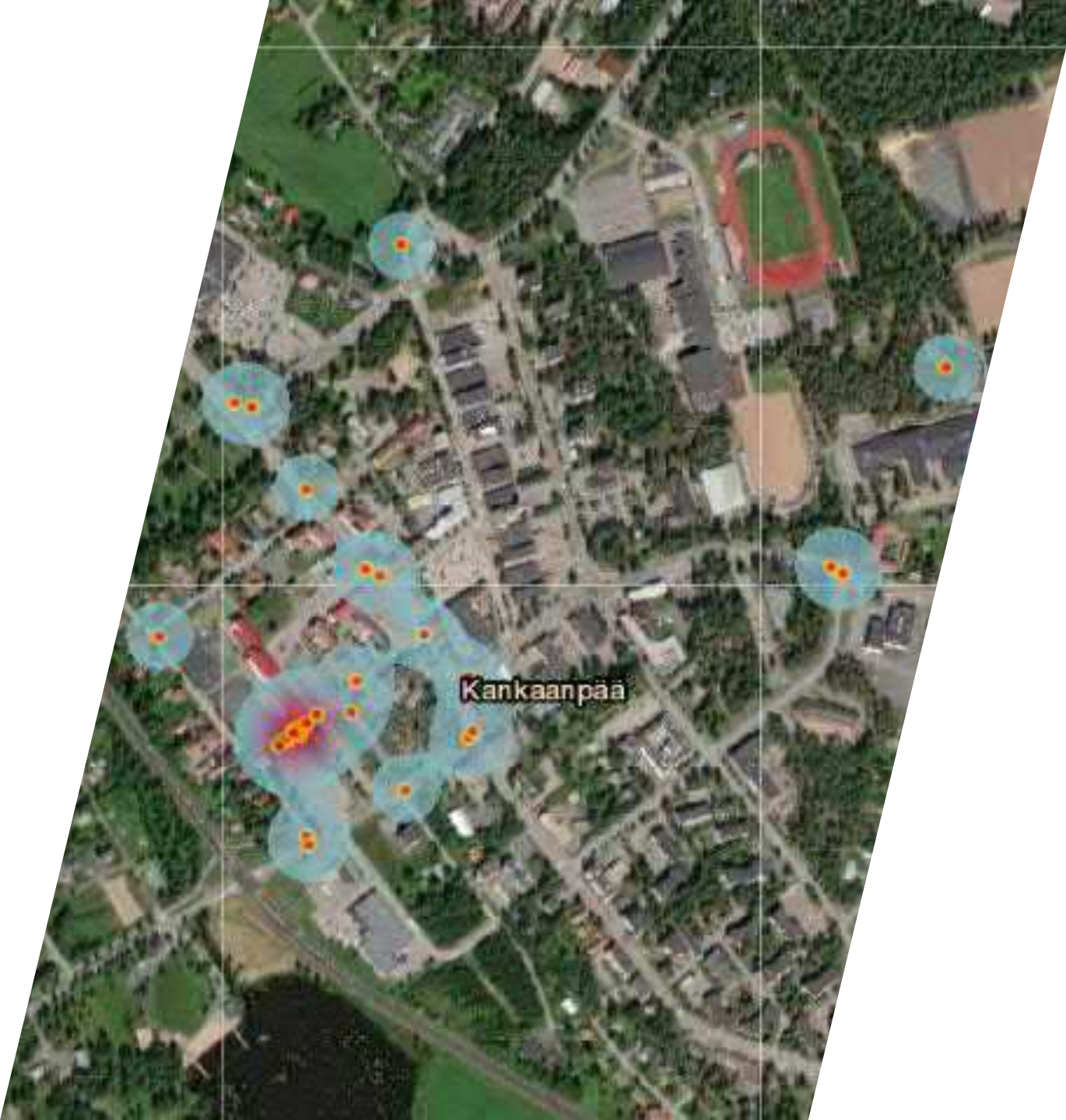
DESTIA
A COLAS COMPANY

Yleistä selvityksestä

- Vuonna 2023 todettiin, että Kankaanpään koulujen alueilla on tehty viime vuosina suuria rakennusprojekteja ja samassa yhteydessä koulujen lähistöille on lisätty toimintoja. Ne ovat lisänneet koulujen ympäristöissä liikennettä merkittävästi. Samaan aikaan liikennejärjestelyt ovat säilyneet entisellään. Asia herätti huolta esimerkiksi Kankaanpään valtuustossa.
- Kankaanpään liikenneturvallisuuustyöryhmä päätti 1/2023 kokouksessaan, että koulujen pihojen ja niiden lähialueiden liikenteestä tehdään selvitys, jonka tausta-aineistona hyödynnetään muun muassa kyselyä.
- Liikenneturvallisuuustyöryhmän sihteeri kutsui kokoon ohjausryhmän aloituskokouksen. Ohjausryhmä kokoontui työn aikana kolmesti.

Ohjausryhmän kokoonpano:

- Antti Kangasniemi, Kadut ja kuntatekniikka
- Pekka Hynninen, Keskustan koulu
- Kari Kurunmäki, Keskustan koulu
- Pirjo Koskensalo, Sivistyskeskus
- Tessa-Riina Salmi, Sivistyskeskus
- Arto Ala-Hannula, Honkajoen yhtenäiskoulu
- Mari Fabig, Honkajoen lukio
- Suvi Hilska, Kadut ja kuntatekniikka
- Juha Kemppainen, Pohjanlinnan koulu
- Kari Kähkönen, Kangasmetsän koulu
- Marja Vaajasaari, Kadut ja kuntatekniikka
- Anne Vähäniemi, Sivistyskeskus
- Elias Ruutti, Liikenneturva
- Jorma Johansson, poliisi
- Tapio Heiskanen, Destia



Kyselyn taustatietoa

- Työtä tukevaan vuorovaikutteiseen kyselyyn pyydettiin vastauksia useilta eri henkilöryhmiltä: Koulujen oppilailta, huoltajilta, koulujen henkilöstöltä, sekä liikennöitsijöiltä ja koulukuljettajilta.
- Kyselyyn pystyi vastaamaan 17.5. – 11.6.2023
- Kyselyssä ei kysytty nimi-, sukupuoli-, tai ikätietoja, joten siihen pystyi vastaamaan täysin anonymisti.
- Kyselyn lopussa oli mahdollisuus merkitä karttaan mahdollisia vaaranpaikkoja.
- Vastauksia saatiin tyydyttävästi. Vastauksista 266 oli kirjallista ja 69 karttavastausta.
- Saatujen vastausten laatu oli erittäin hyvä ja tarkoituksenmukainen.
- Myös yksityiskohtaisia avoimia vastauksia saatiin ja niitä on kirjattu myös tähän raporttiin koulukohtaisiin tarkasteluihin.

A large, stylized number '2' in a dark green color, positioned on the left side of the image. It has a thick, blocky appearance with a slight curve at the top and a solid base.

Kangasmetsän koulu,
Pohjanlinnan koulu ja
päiväkoti Petäjäinen

DESTIA



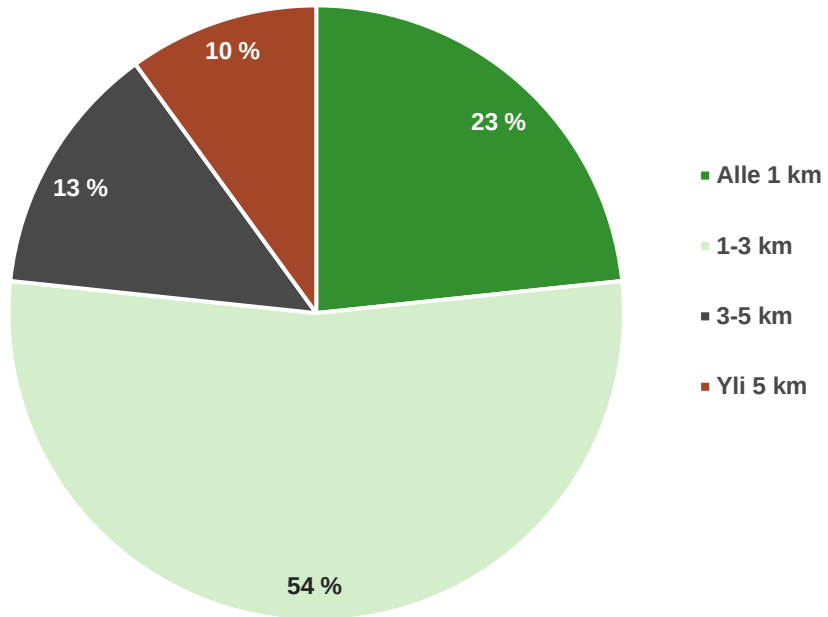
3. Kangasmetsän koulu

4. Pohjanlinnan koulu

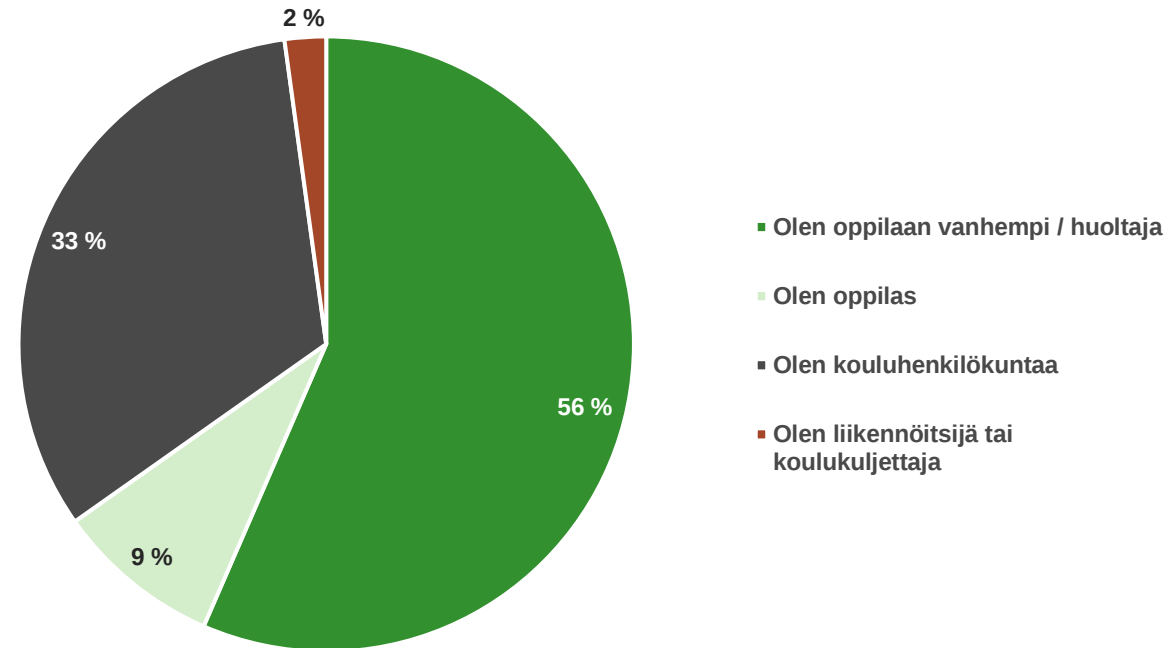
5. Päiväkoti Petäjäinen

DESTIA

Vastanneiden koulumatkan pituus

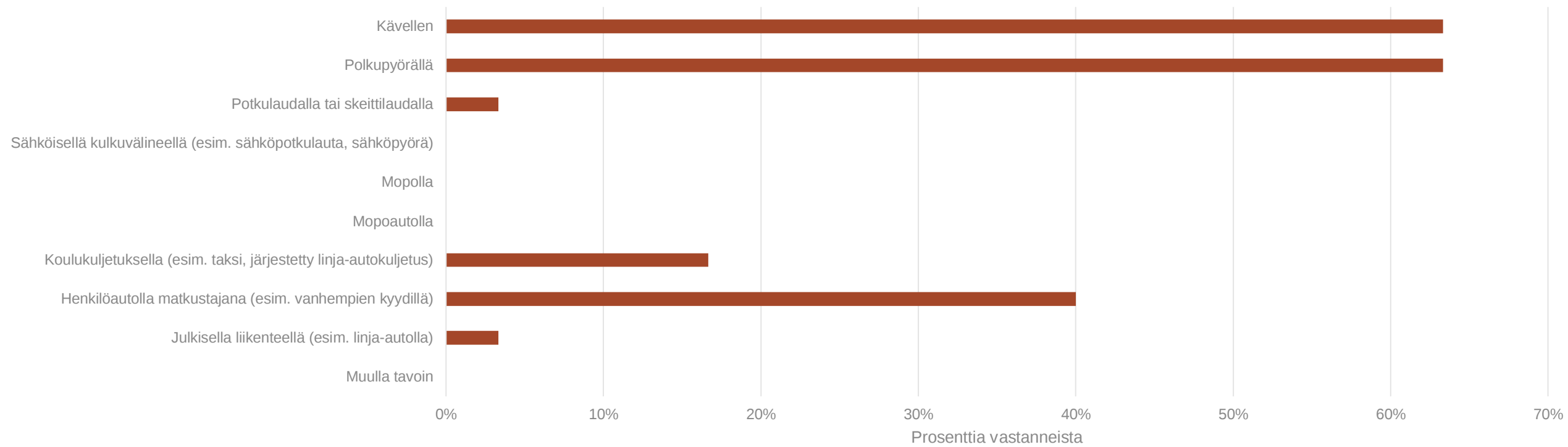


Vastanneiden suhde kouluun



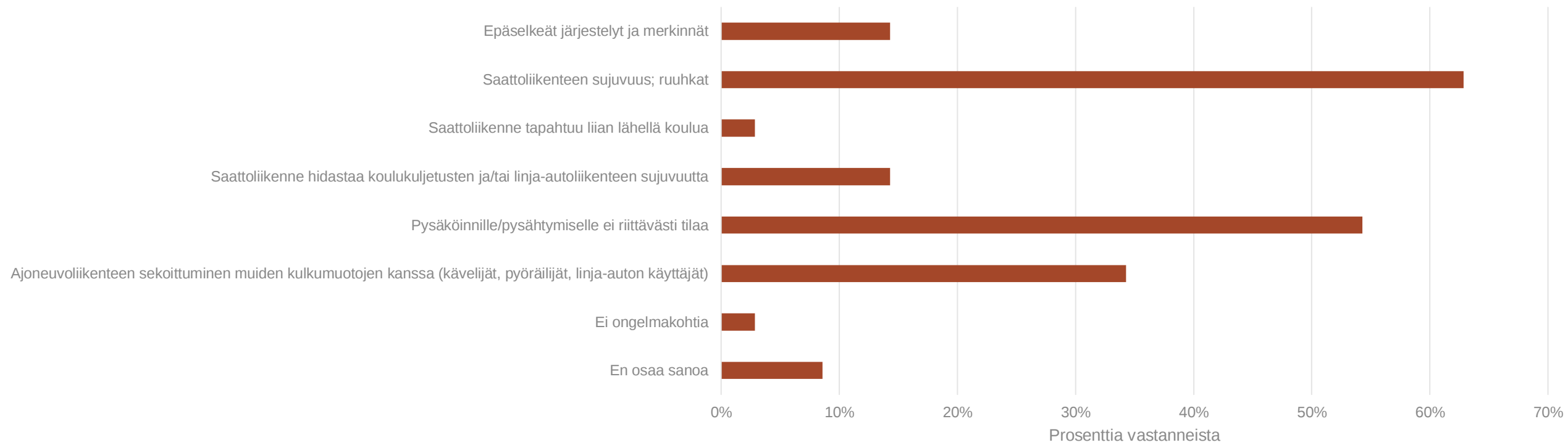
Vastauksia 46 kpl

Miten liikut koulumatkasi / lapsesi liikkuu koulumatkansa yleensä?



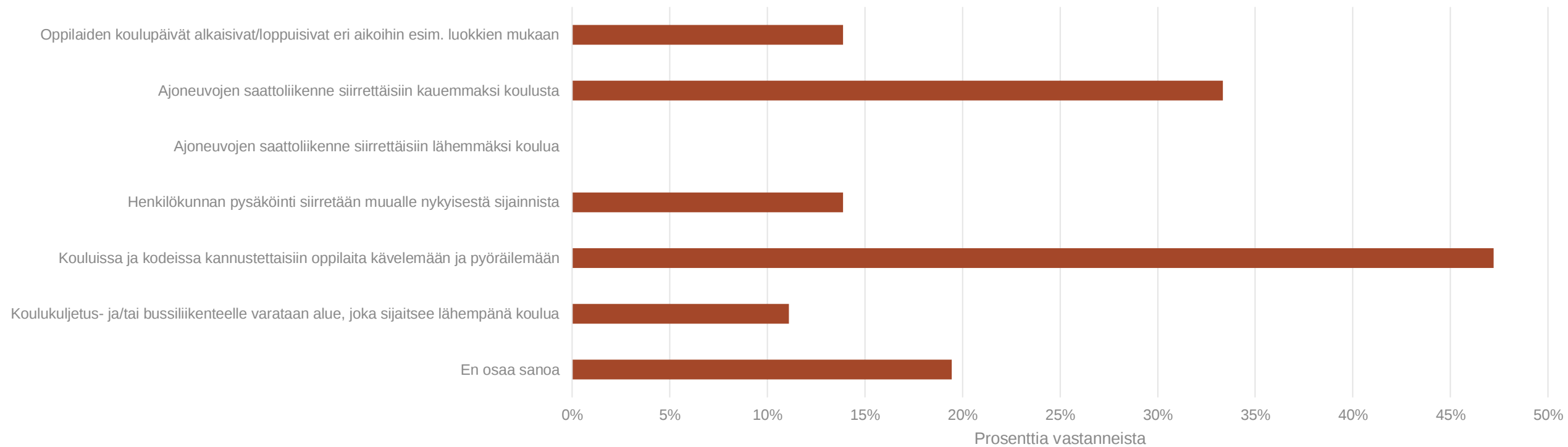
Vastauksia 30 kpl

Mitä koet saattoliikenteen ongelmiksi?



Vastauksia 35 kpl

Mitkä keinot parantaisivat mielestäsi koulun lähiympäristön sujuvuutta, saavutettavuutta ja turvallisuutta?



Vastauksia 36 kpl

Mitkä asiat koet heikentävän koulun lähiympäristön liikennejärjestelyjen sujuvuutta ja/tai turvallisuutta? – Kyselyn vastaukset

- Ajoneuvojen kova vauhti Kangasmoisionkadulla, erityisesti mopot, mopoautot ja traktorit. Myös läheisen ammattikoulun oppilaat ajelevat kadulla huvikseen. Pitkä suora, hyvä ”kisuttaa”. Kohta joku voi menettää ajoneuvonsa hallinnan. Hidastetöyssyjä kaivattaisiin.
- Traktorit ja mopoautot päiväkotit Petäjäisen vieressä, sähkökopin vieressä aiheuttavat vaaratilanteita.
- Nuorison huviajelu ja myös vanhempien liikennesäännöistä piittaamattomuus. Esim. liikennemerkein osoitettu kulkusuunta. Ruuhkaa lähinnä vain klo 8.00 kun kaikki tuntuvat olevan liikkeellä samaan aikaan.
- Moporalli.
- Jatkuva mopo/mönkijäralli. Mopoilla keulitaan ja kohelletaan päiväkodin ja koulun parkki/katualueilla. Päiväkodissa pienet lapset leikkivät ja pelkäävät mopojen kovaa ääntä ja kohellusta. Koulusta tulevat oppilaat saavat varoa samoin kohellusta mopoilla ja mönkijöillä.
- Takseille ja busseille on varattu riittävästi tilaa, mutta ongelmana huoltajien kyydissä kulkevat oppilaat. Huoltajat pysäköivät autonsa keskelle parkkipaikkaa, jolloin parkkipaikka on useimmiten iltapäivisin täysin tukossa. Lapset juoksevat parkkipaikalla autojen välissä ja taksien edestä. Aamuisin on ruuhkaa varsinkin kääntyessä Kuninkaanlähteenkadulta Kangasmoisionkadulle ja sieltä taas Niementielle.
- Parkkipaikka on liian ahdas, koska oppilaiden huoltajat tukkivat parkkipaikan jättäessä lapsensa koulun ja iltapäivällä hakiessa oppilaita koulusta. Oppilaiden kulku huoltajien autoille haasteellinen, koska alueella saattoliikennettä (taksit ja linja-autot).
- Parkkipaikkoja ei ole riittävästi, vanhemmat jäävät parkkipaikalle autoilla jonoon odottamaan lapsiaan jolloin parkkipaikoilta on vaikea päästä pois.
- Lavia-Kankaanpää auto kulkee harvoin ja huonosti. Ja ei läheskään kaikilta kouluilta, ja loma-aikoina ei ollenkaan.
- Yläasteen oppilaiden ralli (mopoautot, traktorimönkijät) välitunnilla varsinkin perjantaisin on kauheaa katsottavaa kun samalla alueella liikkuu pieniä koululaisia ja päiväkotikin lähellä. Alueella myös suojateitä joille yläkoululaiset eivät hidasta yhtään. Myöskin isot linja-autot ajavat saatto- ja hakuliikenteen seassa. Linja-autot saisivat olla kauempana parkkipaikoista.
- No tietysti on ruuhka-aika, pitää vaan olla aikaa ja varovainen aamuisin.
- Välittömästi koulun parkkipaikan läheisyydessä suojatie, joka on vaarallinen sillä siinä ei todellakaan kaikki anna pienille eikä isoille tilaa ylittää tietä. Erityisesti olemme huomanneet, että päiväkotiin menevät autot ei väistä eikä anna tilaa lapsille suojatien turvalliseen ylitykseen.
- Suojatiemerkinnot pitäisi olla paremmin maalatut ja katuun selkeät merkinnot ennen suojatietä. Autoja parkissa teknisen käsittelyluokkien edessä joten muut autoilijat eivät näe kunnolla suojatielle. Alakoululainen valittanut etenkin että taksit eivät noudata liikennesääntöjä, vaan ajavat lujaa eivätkä aina päästä kävelijää suojatien yli.

Mitkä asiat koet heikentävän koulun lähiympäristön liikennejärjestelyjen sujuvuutta ja/tai turvallisuutta? – Kyselyn vastaukset

- Huono tila jättää omalla kyydillä lapsi kouluun, vaarallinen tien ylitys parkkikselta koulun pihaan taksi- ja bussikyytien seassa.
- Parkkipaikalle tullessa ja lähtiessä oppilaita kouluun tuovien huoltajien autot tukkivat parkkipaikan kulkureitit niin, että sinne on vaikeaa tulla ja saada auto parkkeerattua ja etenkin iltapäivisin sieltä on vaikeaa saada autoa pois, koska lastaan hakevien huoltajien autot tukkivat parkkipaikan kulkutiet. Linja-autot ja taksit hakevat oppilaita aivan koulun edestä, samalla jalankulkijat menevät parkkipaikalle ja yrittävät poistua sieltä autollaan. Tosi ruuhkaista toisinaan! Myös vaaratilanteita.
- Teinit kaahaavat mopoilla/mopoautoilla. Liikkuminen koulun pihalta parkkipaikoille vaarallista.
- Koulutaksien tilannenopeudet hitaammiksi kirjaston risteykseen asti. Yleisesti moottoriajoneuvojen kuljettava erittäin varovasti/hitaasti. Nuorempien pyöräilijöiden käännöstä pitää edeltää kulkureitin varmistus katsomalla.
- Nuorempien oppilaiden noutaminen koulusta aiheuttaa vaaratilanteita. Koska koulukyydillä liikkuvien nouto tapahtuu samasta noutopisteestä kuin vanhemmat hakevat lapsiaan koulusta. Nuoret oppilaat puikkelehtivat autojen edestä katsomatta liikennettä ja autoja joita liikkuu. Vanhempien tulisi tulla nuorempia oppilaita vastaan, jotta vaaratilanteilta vältyttäisiin. Vanhemmat vain istuvat autoissaan, piittaamatta miten heidän lapsensa kulloinkin saapuu noutavan auton luo.
- Henkilökunnan parkkipaikalla autot pysäköidään huolimattomasti (parkkiruutujen maali kulunut) ja aamuisin syntyy ruuhkaa pysäköintipaikalle. Muutamia kertoja on joutunut odottamaan turhassa autojonossa vuoroaan, että pääsee pysäköimään maksulliseen parkkiruutuun ja tulemaan töihin. Jokin käytäntö vanhempien autojen pysähdyspaikalle tarvittaisiin. Toisaalta hyvä, etteivät ole taksien ja bussien tukkeena jättöpaikalla. Opettajien pyörille voisi olla myös hieman suojaisampi pyöräteline kuin juuri ulko-oven vieressä ja välituntialueen keskellä.
- Saattoliikenne kulkee parkkipaikan läpi. Oppilaita juoksee kouluun parkkipaikalta → busseja ja takseja kulkee tiellä, jonka kautta oppilaat juoksevat parkkipaikalta. Saattoliikenne odottaa parkkeerattujen autojen edessä ja takana. Jonoja muodostuu ja joskus joltakin palaa pinna. Näin muodostuu vaaratilanteita oppilaille.
- Runsas liikennöinti traktoreilla ja mopoilla sekä mopoautoilla ja niiden kiihdytysrallit koulun läheisyydessä.
- Tässä isoin syy vanhemmissa. Pysähdytään mihin tahdotaan ja keskelle kulkuväylää, jotta helpolla ei pääse ohi. Suuri saattoliikenne heikentää pyörällä ja kävellen kulkevien oppilaiden turvallisuutta.
- (Palaute liittyen Kangasmoisionkadun alun vinoparkin kohdalla ylityksen vaikeuteen, poistettu tarkan osoitteen / tietosuojan vuoksi)

Yhteenveto ongelmakohdista kyselyn ja havaintojen mukaan

- **Saattoliikenne:** saattoliikennettä on suuri määrä, ja se kulkee parkkipaikan läpi. Bussit ja taksit käyttävät samaa väylää henkilöautojen kanssa. Henkilöautot pysähtyvät keskelle tietä, mutta suojateiden eteen ei pysähdytä. Henkilöautoilla korkeita nopeuksia.
- **Vaaralliseksi koetut kulkuyhteydet jalankulkijoille:** Kangasmoisionkadulla koulua vastakkaisella puolella on vinoparkki, jolta ei ole turvallista ylitysmahdollisuutta koululle. Turvaton kulkuyhteys koulun viereiseltä pysäköintialueelta koulun pihaan.
- **Yläasteikäisten liikennekäyttäytyminen:** huviajelu, välinpitämättömyys liikennesääntöjä ja tilannenopeutta kohtaan



Yhteenveto ongelmakohdista kyselyn ja havaintojen mukaan

- Kuninkaanlähteenkadun ja Kangasmoisionkadun risteys: 2+2+1 ylitettävää kaistaa, korkeat nopeudet 40 km/h nopeusrajoituksesta huolimatta.
- Parkkipaikka Kangasmetsän koulun ja päiväkoti Petäjäisen välissä:
 - Linja-autot kulkevat samalla alueella: jyrkät mutkat ja kapea alue, henkilöautot pysäköivät väärin mikä estää linja-autojen sujuvan kulun. Poistuminen pysäköintialueelta Kangasmoisionkadulle hankalaa linja-autoille
 - Pysäköintitilaa ei ole riittävästi
 - Erityisesti pysäköintialueella sekä koulun edessä sijaitsevat hotspotit liittyvät suojatien eteen pysähtymiseen sekä kadun ruuhkaisuuteen ja kapeuteen



Toimenpide-ehdotukset

Toimenpide-ehdotukset

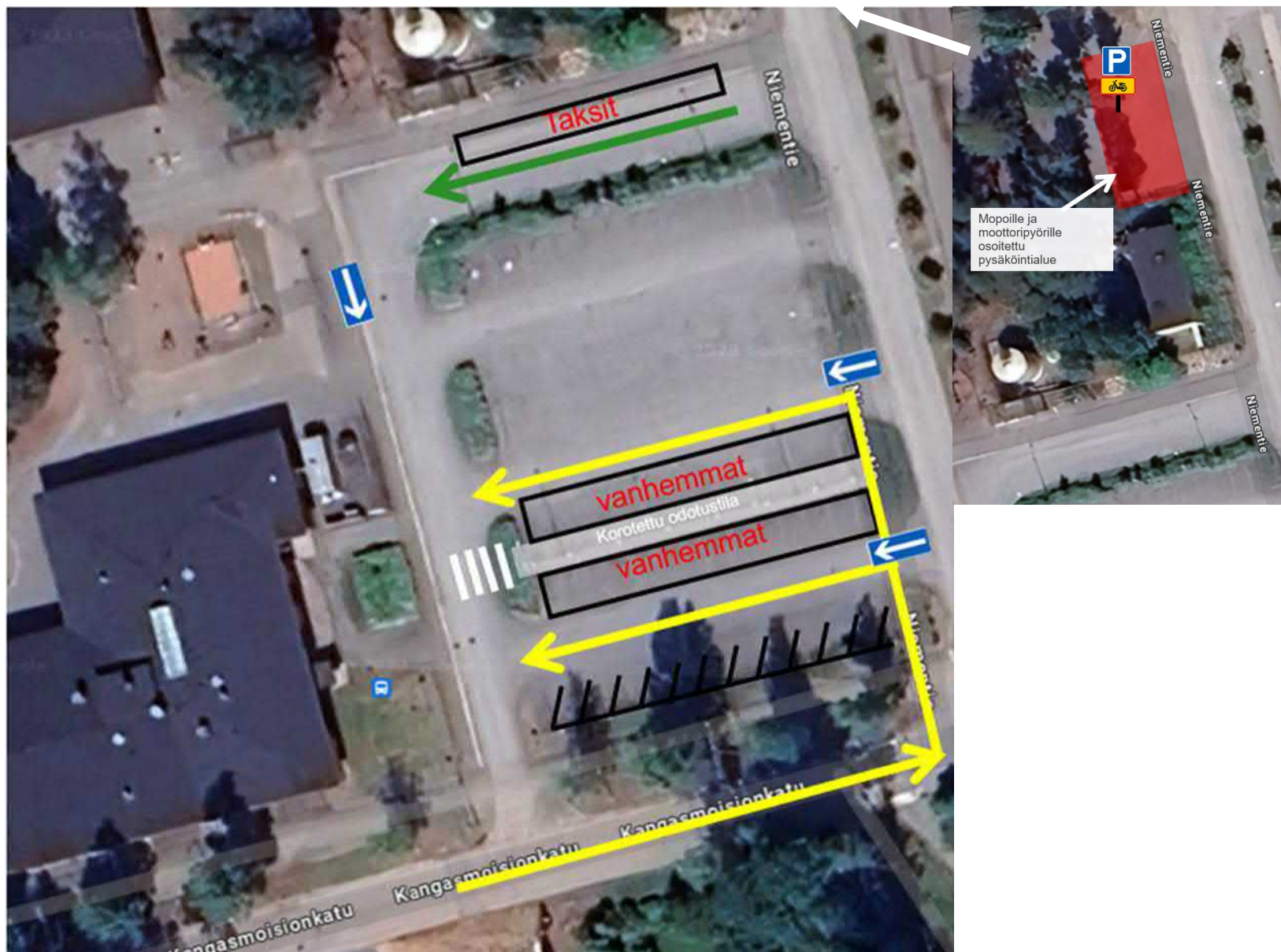
- Kangasmoisionkadulla Niementien risteuksen yhteydessä sijaitsee korotettu suojatie.
 - Suojatien yhteyteen lisätään ”B7: Väistämisvelvollisuus pyöräilijän tienylityspaikassa”, sekä poistetaan nykyiset pyöräilijöille tarkoitetut kärkikolmiot. Merkintämuutos vakiinnuttaisi liikennesäännön nykyisen toimintatavan ja tieliikennelain mukaiseksi.
 - Lisäksi suojatien yhteyteen asennetaan vilkkuvalot, jotka helpottavat jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havainnointia erityisesti pimeään aikaan.
- Kuninkaanlähteenkadun ja Kangasmoisionkadun risteys ja erityisesti Kuninkaanlähteenkadun ylitys rauhoitetaan esimerkiksi risteysalueen liikennejärjestelyitä muuttamalla.
- Kangasmetsän koulun vieressä olevan pysäköintialueen kiertosuuntaa ja jättöpaikkoja selkeytetään ja muokataan turvallisemmaksi oppilaille.
- Valistus ja valvonta: liikennesäännöistä muistuttaminen (erityisesti jos käyttöön otetaan uusia merkintöjä), ohjeistus Wilman kautta.

Havaintoja

- Paljon vilkkua käyttämättömiä kuljettajia
- Jonkin verran puhelimenkäyttöä ja turvavyöttä ajamista
- Useat pyöräilijät eivät käytä kypärää
- Kahden maissa selkeä piikki liikennemäärissä
- Paljon liikennemerkkien noudattamatta jättämistä



Kuvat: Google Street View, Google Maps, InnoTrafik Oy



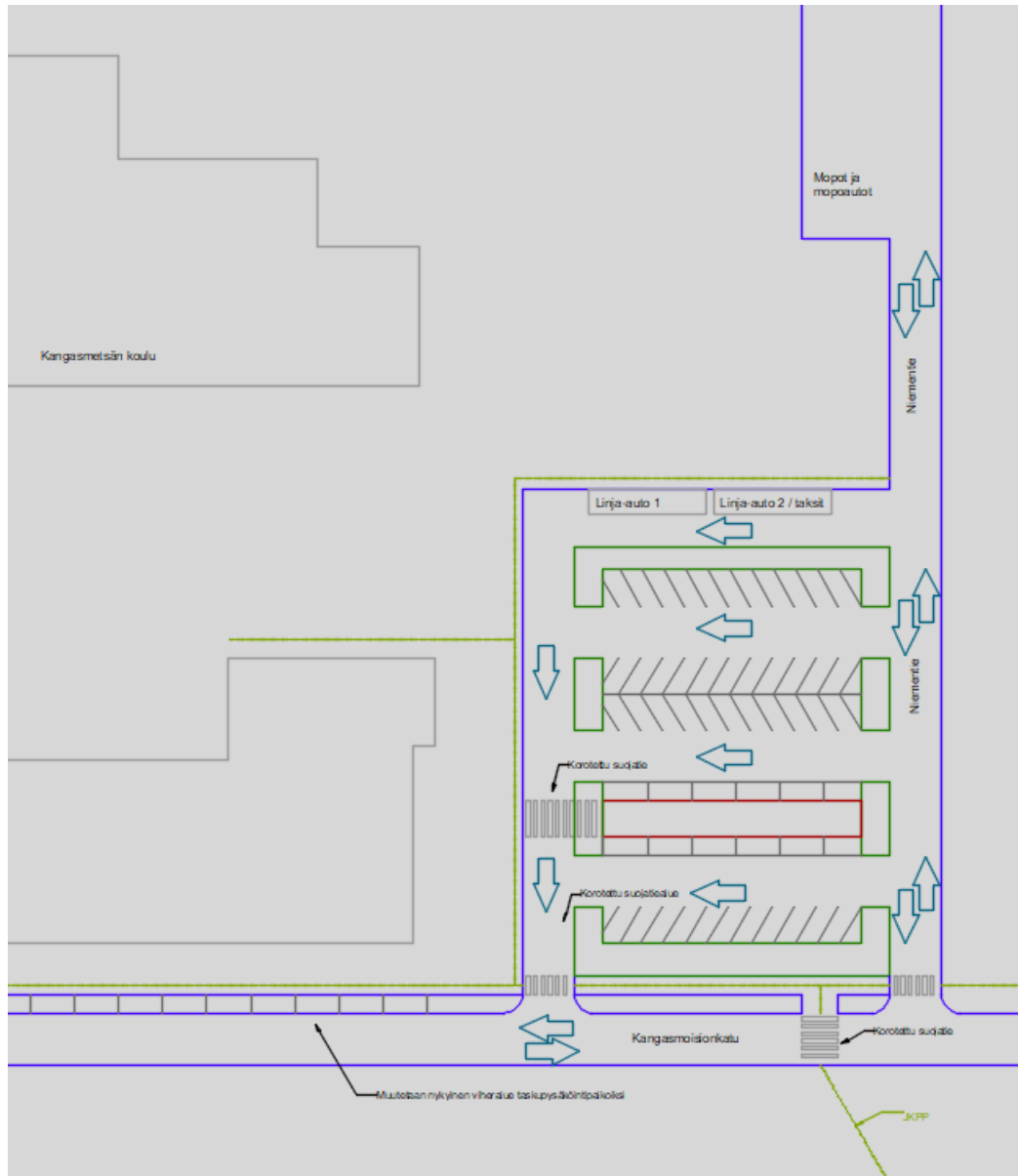
Kuvat: Google Maps

VE2

- Pysäköinti- ja saattoalueelle ajetaan Niementien kautta, ja pysäköintialueen ajosuunnat muutetaan yksisuuntaisiksi.
- Pysäköintialueen kaksi paikoitusriviä muutetaan saattoliikenteelle tarkoitetuksi. Saattoliikennepaikalle rakennetaan korotettu odotustila, jolta johtaa korotettu suojatie koululle. Henkilöautot voivat saattaa oppilaita odotustilan molemmiin puolin.
- Koulutaksit ja koululinja-autot ohjataan pysäköintialueen pohjoisreunalle omalle saattopaikalleen, jotta käännökset olisivat väljempiä eikä linja-autoliikenne sekoittuisi kevyen liikenteen kanssa.
- Pysäköintialueen eteläisin vinopysäköintirivi on varattu henkilökunnan pysäköintiä varten.
- Mopoille oma selkeästi rajattu ja asfaltoitu pysäköintialue Niementien levikkeelle.

VE2

- Saattoliikenteen korotettu alue (punaisella), "odotustila", on samassa kohdassa kuin VE1:ssä, mutta saatto voi tapahtua joko odotustilan pohjois- tai eteläpuolelta.
- Peräkkäin mahtuu samanaikaisesti enintään noin 2 x 6 eli 12 henkilöautoa.
- Odotustilalta johdetaan korotettu suojatie koululle. Odotustilan pohjoispuolelta kulkeva saattoliikenne joutuu ylittämään tämän suojatien.
- Lapsi on aina samalla odotustilalla, joten saattaja voi valita ensimmäisen ja toisen välin välillä lasta hakiessa.
- Henkilökunnan pysäköinti pysyy eteläisimmässä rivissä, mutta muutetaan vinopysäköinniksi.
- Muu pysäköinti muutetaan vinopysäköinniksi, mikä korostaa yksisuuntaisuutta. Mopot ja mopoautot pysäköivät Niementien levikkeelle.
- Pysäköintiruutuja noin 44.
- Kangasmoisionkadulle rakennetaan viherkaistaleiden paikalle noin 16 uutta pysäköintiruutua.



Piirros on suuntaa antava



Kangasmoisionkadun viheralueen uudet taskupysäköintipaikat

- Kangasmoisionkadun koulun puolella olevan viheralueen käyttöönotto tienvarsipysäköintiä varten. Tämä toimenpide helpottaisi alueella olevaa pysäköintipaikkojen puutetta. Osa paikoista voidaan myös tarpeen vaatiessa varata vain henkilökunnan paikoitusalueeksi.

4

Yhteenveto suositelluista toimenpiteistä

DESTIA

Parannuskohde		Toimenpiteen kuvaus / suositeltu vaihtoehto	Kiireellisyys-luokka I-III	Kustannus-arvio
C	Kangasmetsän koulu, Pohjanlinnan koulu ja päiväkoti Petäjäinen: Saattoliikenne- ja pysäköintijärjestelyt	VE2: - Pysäköintialueelle ajetaan Niementien kautta, ja pysäköintialueen ajosuunnat muutetaan yksisuuntaisiksi. - Pysäköintialueen Kangasmoisionkadun puoleinen osa varataan saattoliikenteelle. Saattoliikennepaikalle rakennetaan korotettu odotustila, jolta johtaa korotettu suojatie koululle. Henkilöautot voivat saattaa oppilaita odotustilan molemmin puolin. - Koulutaksit ja –linja-autot ohjataan pysäköintialueen pohjoisreunalle omalle saattopaikalleen, jotta käännökset olisivat väljempiä eikä linja-autoliikenne sekoittuisi kevyen liikenteen kanssa. - Pysäköintialueen eteläisin vinopysäköintirivi on varattu henkilökunnan pysäköintiä varten. - Mopoille oma selkeästi rajattu ja asfaltoitu pysäköintialue Niementien nykyiselle levikkeelle.	I-II	< 50 000 €
D	Kangasmoisionkatu: Liikennejärjestelyt liikenneturvallisuuden lisäämiseksi	Kangasmoisionkadun vinoparkista poistetaan kaksi reunimmaista paikkaa omakotitalon kohdalta, parantamaan näkemää pihasta ajettaessa. Muotoillaan viherkaistale tien muotoon.	I	< 1 000 €
		Kangasmoisionkadun viheralueen uudet taskupysäköintipaikat.	I-II	< 20 000 €
		Uusi korotettu suojatie Kangasmoisionkadulle ja kapea kävelytila Paulakadun risteyksestä viheralueelle.	I	< 10 000 €
		Vaihtoehtoisia ratkaisuja hillitsemään kuljettajien korkeita tilannenopeuksia Kangasmoisionkadulla: nopeuksia mittaavat näyttötaulut ja/tai nopeusvalvontakamerat	I-II	< 20 000 €

Perustyön huomiointi

- Koulupäivä alkaa ja päättyy koulumatkaan
- Koulumatkoja tehdään itsenäisesti, kaupungin järjestämänä kuljetuksena, sekä vanhempien kuljettamana
- Koulukuljetuksista saatu palaute on hyvää, saattoliikenteestä tulee palautetta
- Koulumatkojen pääreitit on tunnistettu ja varmistettu turvallinen kulku koulun pihalle ja takaisin kotiin
- Liikenneturvallisuus on osa koulun arkea ja mahdollisista turvallisuuteen liittyvistä havainnoista käydään keskustelua rakennetun ympäristön toimialan kanssa
- Liikenneturvallisuus huomioidaan koulukuljetusten hankinnoissa ja kuljetusten sopimusten alussa koulukuljettajien kanssa kerrataan pelisäännöt (palvelua tarjoaa mm. [Liikenneturva](#))
- Koulujen alun liikennettä fyysisesti ohjaamaan voi kutsua esimerkiksi paikallisyhdistyksiä (Lions, Rotary, MLL, vanhempainyhdistys)

Koulutus, valistus ja viestintä

Osaamisen varmistaminen koulutuksella ja valistuksella

Liikenneympäristön muutoksista ja työmaa-aikaisista järjestelyistä on tiedotettava koululaisia, heidän vanhempiaan, henkilökuntaa sekä alueella liikkuvia ammattiautoilijoita (taksit ja huoltoliikenne). Erityisesti huomiota on kiinnitettävä reitteihin, sekä mahdollisiin uusiin liikennemerkkeihin ja toimintatapoihin.



Liikenneturva palvelee veloituksetta erilaisissa liikenteeseen liittyvissä koulutus- ja valistustarpeissa. Koulujen turvallista liikkumista palvelevia toimintamuotoja ovat mm. *Koulukuljettajien koulutusillat, vanhempainillat, opettajien turvavartit, oppilaille järjestettävät liikennetapahtumat ja -tempaukset.*

Kysy koulutus- ja materiaaliapua [Liikenneturvan Turun aluetoimistosta](#).

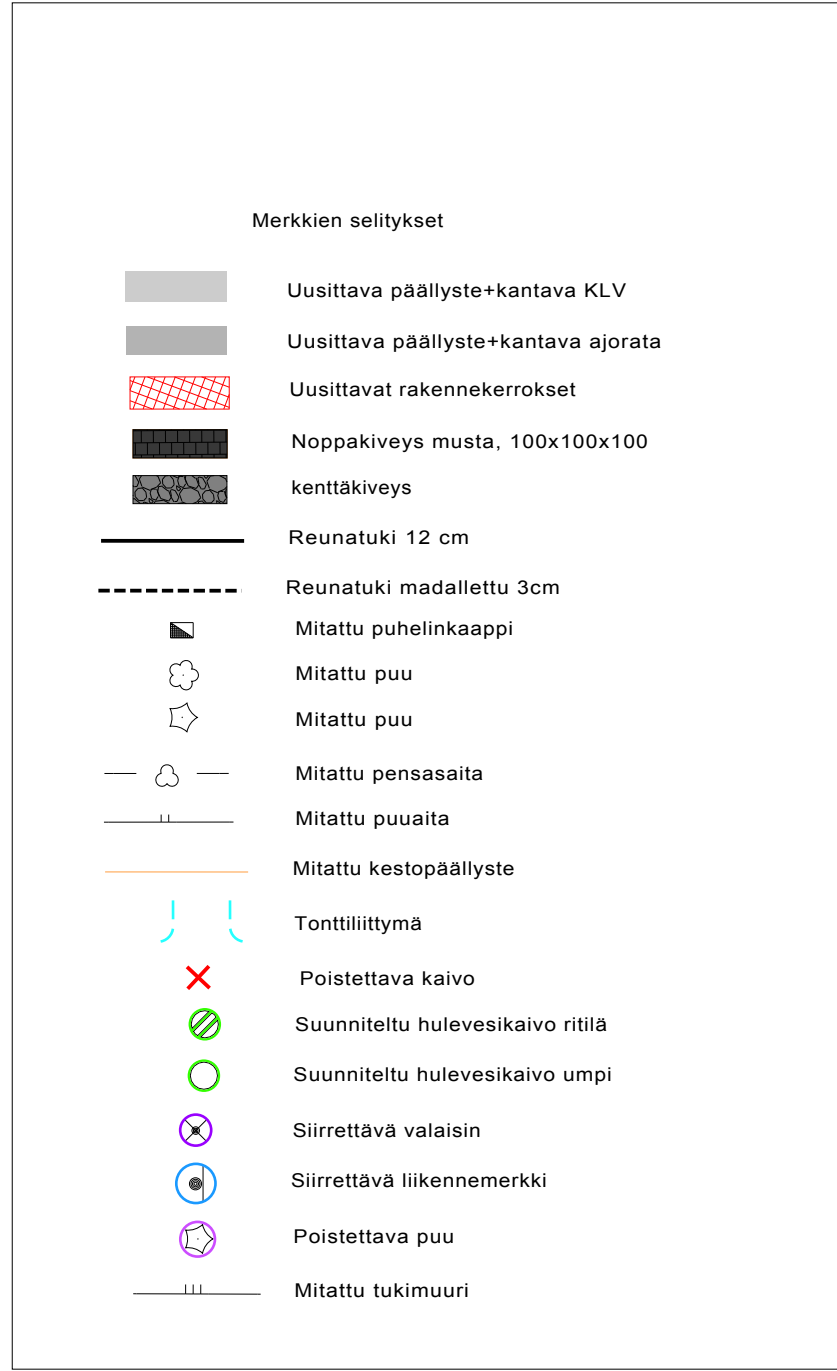
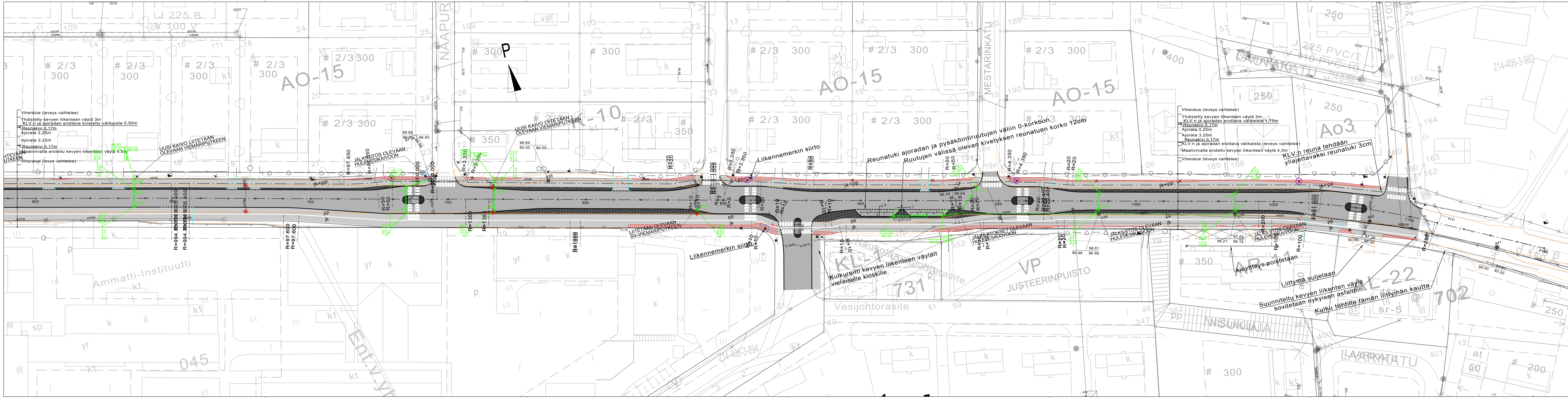
Viestintä ja vuorovaikutus

Koulujen liikenneturvallisuussuunnitelmaa laadittaessa on tehty vuorovaikutusta kyselyn keinoin, sekä mediatiedote selvityksen keskeisistä kehityskohteista.

Kysely on hyvä uusida myöhemmin, esimerkiksi osana liikenneturvallisuustyöryhmän työtä. Viestintä esimerkiksi kestävien kulkutapojen määrän kasvattamiseksi on jatkuvaa.



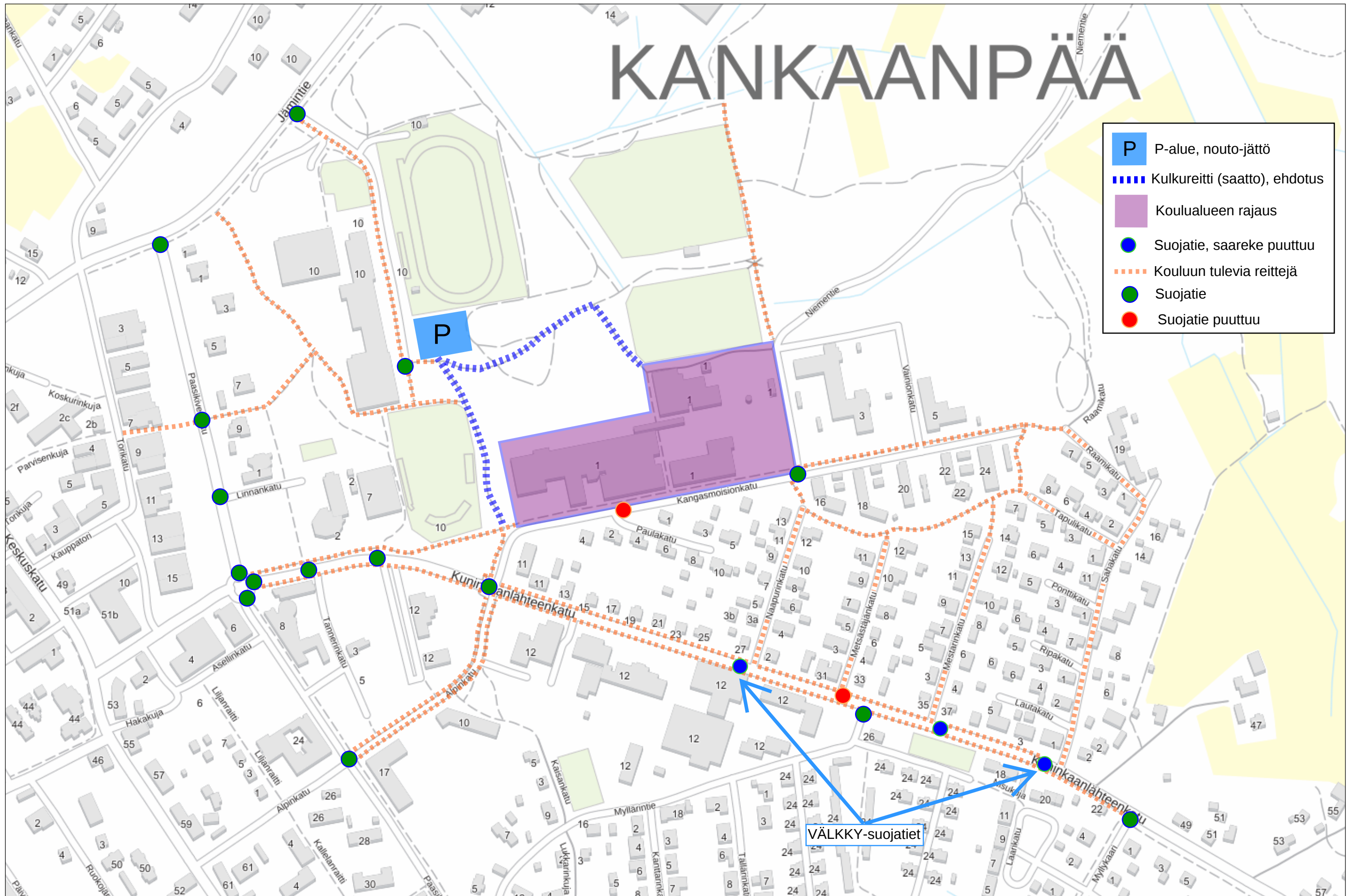
Jos koulutus, valistus ja viestintä ei muuta käytäntöjä toivotun mukaiseksi ja ns. pehmeät keinot on käytetty, voi poliisille tehdä [valvontapyynnön](#) tietyn kohteen valvomiseksi.



Korkeusjärjestelmä N2000					
Koordinaattijärjestelmä ETRS-GK22					
RAKENNUSKOHTIEN NIMI JA OSOITE		PIIRUSTUKSEN SISÄLTÖ			MITTAKAAVA
Kankaanpään kaupunki		Suunnitelmaluonnos			1:500
Kuninkaanlähteenkadun suunnittelu		PLV 600 - 1100			
SWECO Sustainable engineering and design		SUUNN. KPAL	TIEDOSTO		
		PIIRIT KPAL			
		TARK. OIK			
Sweco Ympäristö Oy PL 453, 33101 TAMPERE • 010 2414 000		13.1.2016	TKA	E27887	004
					MUUTOS

KANKAANPÄÄ

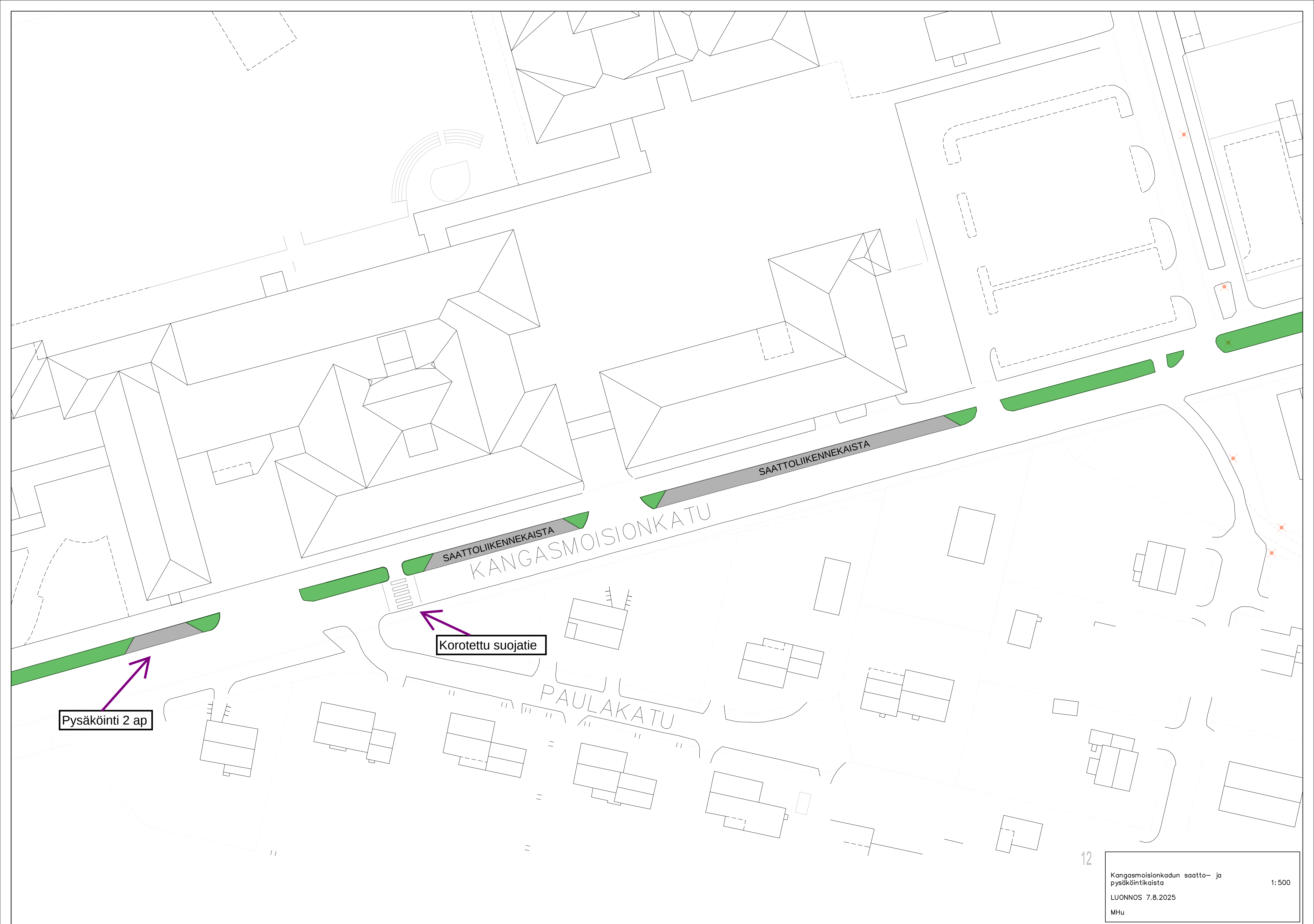
- P P-alue, nouto-jättö
- Kulkureitti (saatto), ehdotus
- Koulualueen raja
- Suojatie, saareke puuttuu
- Kouluun tulevia reittejä
- Suojatie
- Suojatie puuttuu



VÄLKKEY-suojatiet



100 m



Pysäköinti 2 ap

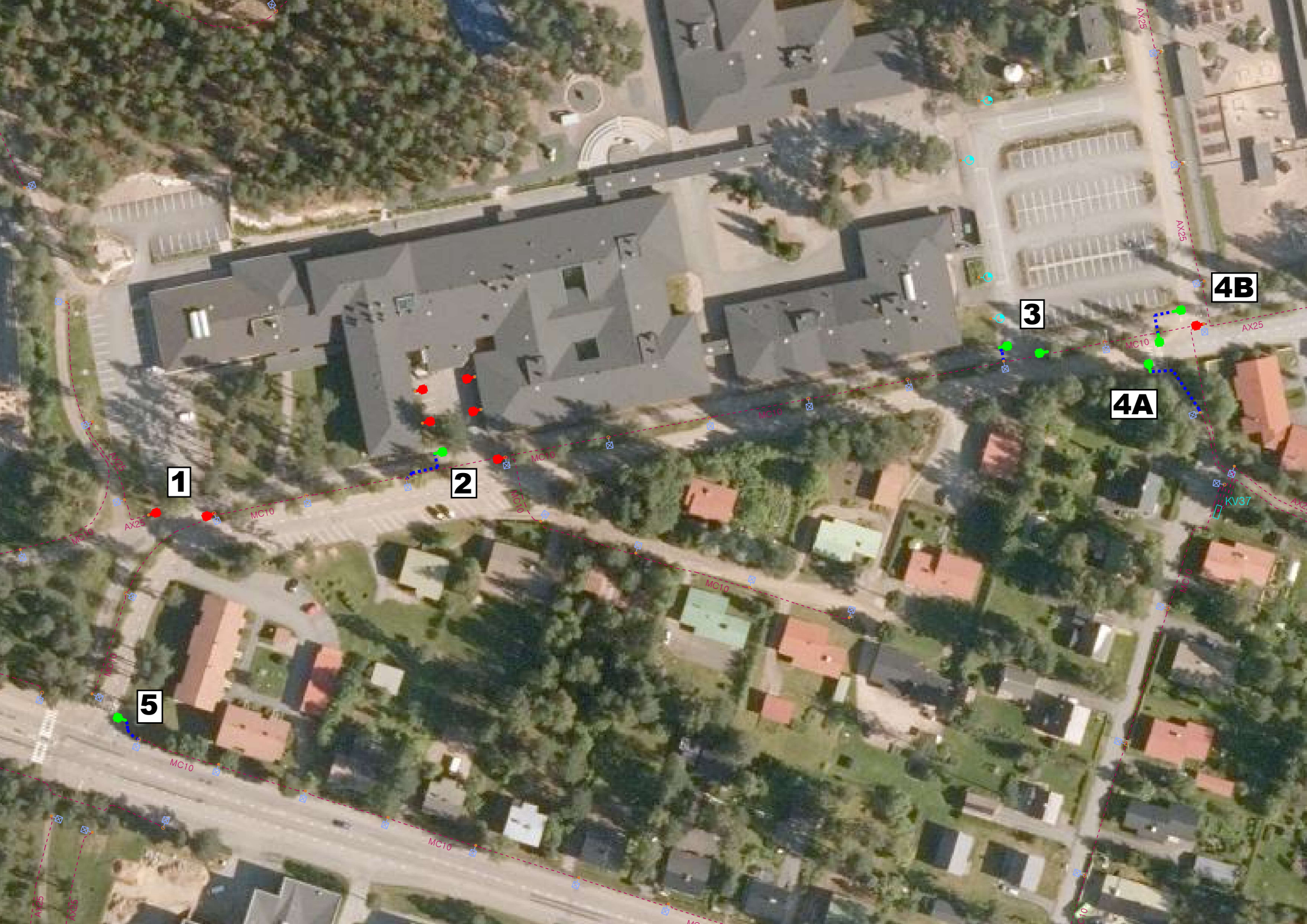
Korotettu suojatie

SAATTOLIIKENNEKAISTA

SAATTOLIIKENNEKAISTA

KANGASMOISIONKATU

PAULAKATU





Uudet 2kpl 6m pylväät,
valaisimet ja liiketunnistimet

Uudet 2kpl 6m pylväät,
valaisimet ja liiketunnistimet

Lisävalaisin, varsi ja liiketunnistin

Uusi 1kpl 6m pylväs,
valaisin ja liiketunnistin

AX25

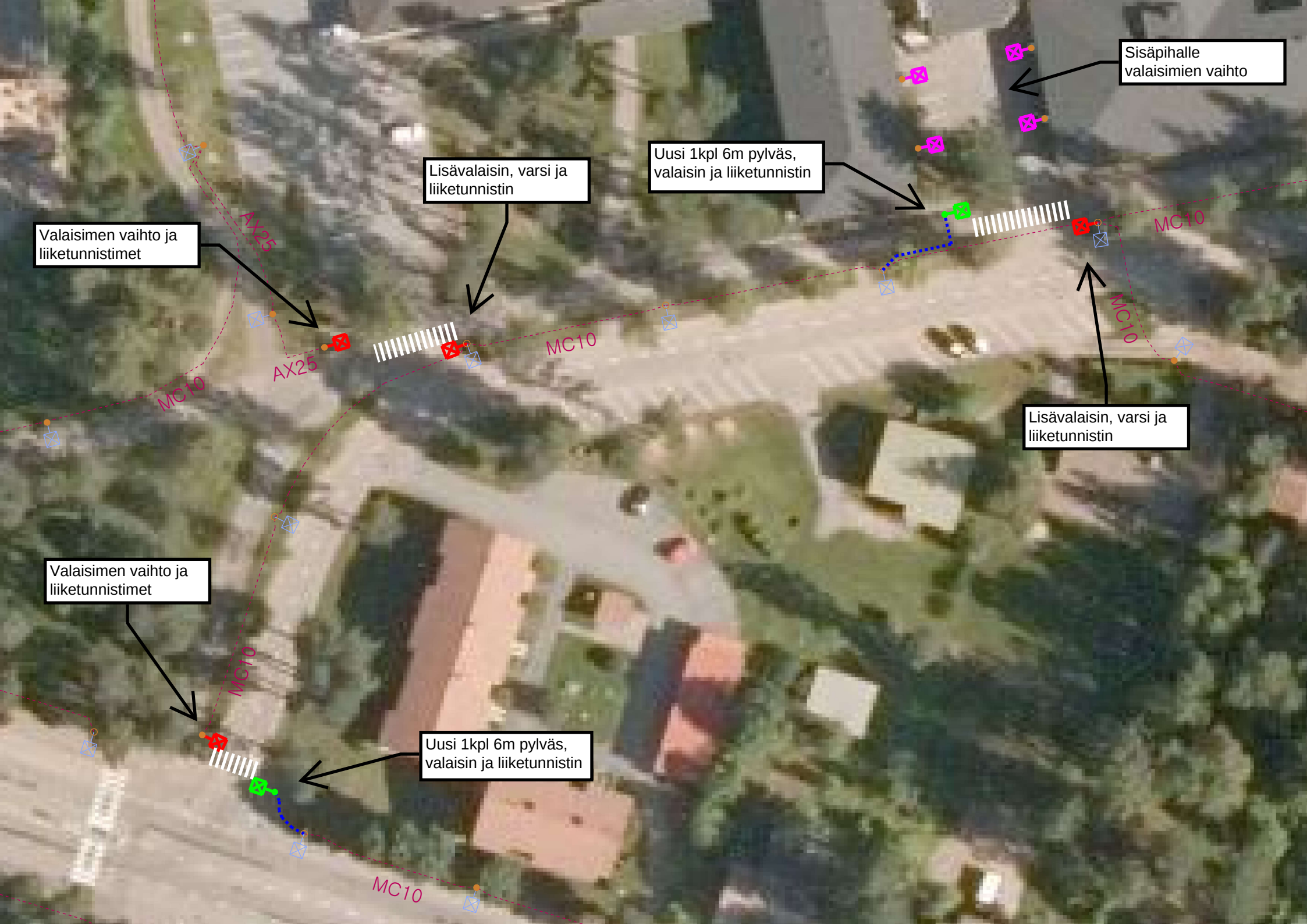
AX25

MC10

KV37

AX25

MC10



Sisäpihalle
valaisimien vaihto

Uusi 1kpl 6m pylväs,
valaisin ja liiketunnistin

Lisävalaisin, varsi ja
liiketunnistin

Valaisimen vaihto ja
liiketunnistimet

Lisävalaisin, varsi ja
liiketunnistin

Valaisimen vaihto ja
liiketunnistimet

Uusi 1kpl 6m pylväs,
valaisin ja liiketunnistin

AX25
MC10

MC10

MC10
MC10

MC10

MC10