

Kuntalaisaloite / Hidasteet Saarivirrantien alkuun

TEKNL 24.09.2025 § 112
2597/08.00.00/2025

Valmistelija

Pentti Saloniemi

Kankaanpään kaupungille on toimitettu Kuntalaisaloite.fi -palveluun 1.8.2025 julkaistu aloite, joka koskee hidasteiden lisäämistä Saarivirrantielle.

Aloitteen tekijä esittää, että Saarivirrantien alkuun (liikenneympyrästä tultaessa) sijoitettaisiin hidasteita. Toinen hidaste ehdotetaan sijoitettavaksi Ainonkadun liittymän jälkeen ja toinen ennen Kullervonkadun suojatietä.

Aloitteen perusteluissa todetaan, että vaikka useat autoilijat, moottoripyöräilijät ja mopoilijat noudattavat nopeusrajoituksia, pitkä suora tieosuus houkuttelee joitakin kuljettajia tarpeettomaan nopeuden nostamiseen, erityisesti iltaisin ja öisin. Osa ajoneuvoista jatkaa huomattavaa ylinopeutta aina Kankaistonkadulle tai jopa Vuohiniityntielle saakka.

Lisäksi Kullervonkadun suojatie on aloitteen mukaan ongelmallisessa kohdassa. Jalankulkijoille ei ole liittymässä riittävää odotustilaa, mikä vaikeuttaa heidän havaittavuuttaan autoilijoiden näkökulmasta.

Vastine kuntalaisaloitteeseen:

Hidasteita rakennetaan kaupungissa harkitusti erityisesti alueille, joissa rakennukset sijaitsevat lähellä katuja. Loivapiirteisetkin hidasteet saattavat aiheuttaa tärinähaittoja lähistöllä oleviin rakennuksiin. Hidasteiden rakentamista arvioidaan kokonaisuutena liikenneturvallisuuden, liikenneympäristön, liikennemäärien, nopeusrajoitusten sekä tärinähaittojen näkökulmista.

Usein tarkoituksenmukaisinta on sijoittaa hidasteita kevyen liikenteen ylityskohtiin.

Saarivirrantie on kaupungin pääkatu. Pääkaduilla tavoitellaan liikenteen sujuvuutta ja turvallista läpiajettavuutta koko katuverkon kannalta, minkä vuoksi hidasteiden käyttö on harvinaisempaa kuin asuinkaduilla tai kokoojakaduilla. Pääkatujen varrella hidasteiden rakentaminen voi hidastaa liikennettä liiaksi sekä viivästyttää pelastusajoneuvojen liikkumista. Näistä syistä mahdollisia liikenteen rauhoittamistoimia pääkaduilla arvioidaan tapauskohtaisesti ja ensisijaisesti muiden keinojen, kuten nopeusrajoitusten, liikenteen ohjauksen tai suojatiejärjestelyjen kautta.

Kankaanpään kaupunki on käynnistänyt vuoden 2025 aikana työn, jonka tavoitteena on laatia periaatteet liikenteen rauhoittamiseksi kaupungin hallinnoimalla katuverkolla.

Kankaanpään kaupunki ei tässä vaiheessa suunnittele hidasteiden rakentamista Saarivirrantielle. Asia huomioidaan kuitenkin osana kaupungin käynnistämää liikenteen rauhoittamisen periaatteiden valmistelua, jossa tarkastellaan kokonaisuutena katuverkolle sopivimpia toimenpiteitä.

Esittelijä	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa esittelyosan mukaisen vastauksen kuntalaisaloitteeseen ja todeta sen loppuun käsitellyksi.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Kuntalaisaloite.fi -palvelun kautta aloitteen tekijälle Rakennettu ympäristö / Kadut ja yleiset alueet
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620
