

Ympäristöluvan muutos, polttonesteen jakeluasema, Kanair Malmi Oy, Jämijärvi

Ympltk 23.09.2025
2403/11.01.00/2025

Valmistelija

Heini Komppa

Ympäristöluvan muutos, Kanair Malmi Oy, Jämijärvi

Asia

Ympäristönsuojelulain 27 §:n mukainen päätös, joka koskee Kanair Malmi Oy:n Jämin lentopaikan jakeluaseman ympäristöluvan muuttamista. Muutos koskee ilma-alusten tankkaamista ajoneuvoista.

Hakija

Kanair Malmi Oy
PL 11
02201 Espoo

Luvan hakemisen peruste

Ympäristönsuojelulain (YSL 527/2014) 28 §:n 2 momentti ja lain liitteen 2 perusteella pohjavesialueella toimiva jakeluasema tarvitsee ympäristöluvan.

Lainvoimaista ympäristölupaa voidaan ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesti muuttaa. Toiminnanharjoittaja voi hakea ympäristöluvan muuttamista. Luvan muuttamista koskeva asia käsitellään soveltuvien osien kuten lupahakemus.

Lupaviranomainen

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 12.6.2024 siirtänyt Jämin lentopaikan muutoshakemuksen käsittelyn Kankaanpään kaupungin ympäristöpalveluille hallintolain 21 §:n nojalla. Muutoshakemus liitteineen on toimitettu Jämijärven kunnalle 12.6.2024 ja Jämijärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle 26.3.2025.

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §:n 2. momentin mukaan ja Ympäristönsuojelulain 35 §:n mukaan lupaviranomainen on Kankaanpään kaupungin ympäristö- ja terveyslautakunta.

Hakemuksen vireille tulo

Hakija on 6.3.2024 toimittanut hakemuksen Etelä-Suomen aluehallintovirastoon koskien Jämin lentopaikan jakeluaseman ympäristöluvan muuttamista Jämijärven kylässä. Hakemusta on täydennetty 29.3.2024, 4.4.2024 ja 6.6.2024. Kankaanpään kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle hakemus tuli vireille 26.3.2025.

Kaavoitus ja lupatilanne

Etelä-Suomen Aluehallintovirasto on myöntänyt 2.9.2015 ympäristöluvan ESAVI/9490/2014 Kanair Malmi Oy:n lentopetrolin jakeluaseman toiminnalle. Jämin lentopaikan toiminnalle ympäristöluvan on myöntänyt Lounais-Suomen ympäristökeskus 11.1.2007 Nro 2 YLO. Lisäksi Vaasan hallinto-oikeus on antanut 11.2.2010 päätöksen Nro 10/0063/3, joka koskee Lounais-Suomen ympäristökeskuksen ympäristölupapäätöksestä Nro 2 YLO 11.1.2007 tehtyjä valituksia.

Satakunnan maakuntakaavassa jakeluaseman kohdalla ovat merkinnät Hämeenkaan ampuma- ja harjoitusalueesta (EAH) sekä pohjavesialueesta (pv). Lisäksi alueen ympäristö on Jämin matkailun kehittämisvyöhykettä (mv1), Krupulahti-Uhrilähde arvokasta harjualueutta (ge1), ampuma- ja harjoitusalueutta (EAH) sekä virkistysaluetta (V3). Lisäksi maakuntakaavassa polttoaineiden jakeluasema-alue on merkitty lentoliikenteen alueeksi. Jämijärven osayleiskaavassa jakeluasema on lentoliikenteen alueella (LL).

Toiminnan sijaintipaikka ja sen ympäristö

Jakeluasema sijaitsee kiinteistöllä 181-411-1-1 Kruunun Hämeenkan gas ja Jämin lentopaikan kiitotien itäpään eteläpuolella. Jakeluasema sijoittuu Hämeenkaan I luokan pohjavesialueelle ja lähin Natura-alue on Hämeenkan gas, joka on lähimmillään noin 300 metrin etäisyydellä jakeluaseman eteläpuolella. Häiriintyvistä kohteista lähin on Jämikeskus, joka sijaitsee jakeluasemasta noin 150 metrin etäisyydellä etelässä.

Yleiskuvaus polttoaineen jakeluaseman toiminnasta

Jämin jakeluasema on aloittanut toimintansa vuonna 1992 ja toiminnanharjoittajana jakeluasemalla oli ensin Fortum Oil and Gas Oy 1.5.2004 saakka ja tämän jälkeen Neste Oyj. Neste Oyj myi Jämin lentopaikan jakelupisteen Kanair Malmi Oy:lle vuonna 2010. Kanair Malmi Oy on vuokrannut jakeluaseman määräalan Jämijärven kunnalta.

Jakeluasemalla harjoitetaan lentobensiinin ja lentopetrolin varastointia ja jakelua. Jakeluaseman rakenteet on uusittu vuonna 2005. Jakeluaseman toiminnalla on vastaava hoitaja, joka vastaa lupamääräysten noudattamisesta.

HAKEMUS

Toiminnan laajennuksessa ilma-aluksia tankataan myös ajoneuvoista jakeluasemalla, olemassa olevalla jakelu-/täyttöalueella ja ympäristöluvassa määritetyillä polttoaineilla. Ajoneuvot ovat ilma-alusten tankkaamiseen soveltuvia ja hyväksytyjä vaarallisten aineiden kuljetukseen. Toiminta tapahtuu toiminnanharjoittajan ja/tai viranomaistahon toimesta ja ohjauksessa. Toiminnan arvioitu laajuus on 1-2 kertaa vuodessa.

Ilma-aluksen tankkaus ajoneuvosta suoritetaan siihen erityisesti koulutuksen saaneen henkilöstön toimesta, joten ympäristösuojelliset riskit ovat pienemmät kuin lentäjien suorittamissa tankkaustoimenpiteissä.

Kuvaus tankkaustapahtumasta ajoneuvosta ilma-alukseen

Tankkausalue on öljynerottimen kautta viemäroity asfaltoitu alue, jonka alle on asennettu HDPE-kalvo. Tankkausajoneuvo on pysäköity tankkausalueen reunaan, kokonaan tai vähintään siten, että tankkauksessa käytettävä osa ajoneuvosta (tankkauskaappi) on tankkausalueella. Tarkempi sijoittelu riippuu ajoneuvon tankkauskaapin sijainnista ajoneuvossa; takana tai oikealla/vasemmalla sivulla, esimerkksisijoittelu on ympäristöluvan muutoshakemukseen liitettyssä kuvassa.

Tankkaustapahtumassa ilma-alus siirtyy tankkausalueelle. Tankkausajoneuvon tankkauksessa käytettävien osien suojaluukut avataan. Ilma-alus ja tankkausajoneuvon sähköpotentiaalineron tasaava yhdyskaapeli kiinnitetään ajoneuvosta ilma-alukseen. Ilma-aluksessa käytettävän ja tankkauksessa tarjottavan polttoaineen yhteneväisyys varmistetaan. Ajoneuvosta vedetään tarvittava määrä letkua ulos, avataan

tarvittavat tankkausjärjestelmän venttiilit ja käynnistetään tankkauspumppu. Ilma-aluksen tankkiin/tankkeihin tankataan haluttu määrä polttoainetta. Tankkauksen ajan havainnoidaan ilma-aluksen tankkien täyttöastetta ja mahdollista ylivuotoa. Tankkauksen päätyttyä ajoneuvon tankkauspumppu pysäytetään, tankkausventtiili suljetaan, tankkausletku kelataan ajoneuvoon ja yhdyskaapeli irrotetaan ilma-aluksesta. Ajoneuvon suojaluukut suljetaan ja ilma-alus siirtyy pois tankkausalueelta.

Ympäristöluvan myöntämisen jälkeen tapahtuneet muutokset toiminnassa

Jakeluasematoiminnassa on tapahtunut ympäristöluvan myöntämisen jälkeen kaksi muutosta. JET A-1 polttoaineen (lentopetrolia) jakelu maanpäällisestä säiliöstä on lopetettu vuonna 2014 ja jakelulaitteet on poistettu vuonna 2015. Ympäristöluvassa edellytetty säiliön täyttöpaikan pinnoittaminen ja varustaminen hulevesikaivolla vuoden 2018 loppuun mennessä on ratkaistu siirtämällä täyttötoiminta pinnoitetun ja viemäroidyn tankkauspaikan yhteyteen.

Tarkkailu

Toiminnan laajennus ei aiheuta muutoksia olemassa olevaan tarkkailuun.

Parhaan käyttökelpoisen tekniikan (BAT) soveltaminen

Ilma-alusten tankkausajoneuvot täyttävät vaarallisten aineiden kuljetuksesta annetut lait ja asetukset.

Ehdotus lupamääräyksiksi

Ilma-aluksia saa tankata ajoneuvoista jakeluaseman jakelualueella, erityistä varovaisuutta noudattaen, ympäristöluvassa määritetyillä polttoaineilla. Ajoneuvot tulee olla hyväksytyjä vaarallisten aineiden kuljetukseen ja tankkaushenkilöstön toimintaan koulutettua. Ilma-alusten tankkaus ajoneuvoista tapahtuu vain toiminnanharjoittajan toimesta tai luvalla. Ajoneuvoista suoritettua tankkaustoiminnasta raportoidaan vuosiraportissa.

Aikataulu

Toiminnan laajennus halutaan saada voimaan heti. Viranomainen suunnittelee toimintaa kesälle 2024, joka liittyy haettuun toiminnan laajentamiseen.

Arvio maaperän suojausrakenteiden asianmukaisuudesta

Ympäristöluvan muutoshakemuksen liitteenä toimitettiin KM Project Oy:n laatima arvio maaperän suojausrakenteiden asianmukaisuudesta. Arvion johtopäätöksenä on, että jakeluasema on syytä muuttaa standardin mukaiseksi Vna 314/2020:ssa esitettyjen siirtymäsäännösten mukaisesti viimeistään, kun asemalla aiotaan tehdä merkittäviä teknisiä parannuksia (tekniset järjestelmät, säiliöt, putkistot) tai muita ympäristönsuojelulaissa mainittuja olennaisia muutoksia. Suositeltava uusi jakeluasemarakenne on maanpäällinen säiliöratkaisu mukaan lukien muut jakeluaseman uudistustarpeet.

ASIAN KÄSITTELY JA RATKAISU

Ympäristöluvan muutoshakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksesta on kuulutettu aluehallintovirastojen verkkosivuilla 10.4.-17.5.2024. Hakemusasiakirjat ovat olleet sähköisesti nähtävillä kuulutusajan aluehallintovirastojen verkkosivuilla.

Asianosaisille on ilmoitettu hakemuksen vireilläolosta 10.4.2024 päivätyllä kirjeellä. Kuulutusvaiheen jälkeen aluehallintovirasto on todennut, että

toimivaltainen viranomainen on kunnan ympäristönsuojeluviranomainen. Kuulutusta ei ollut tarpeen tehdä uudestaan asian siirryttyä oikeaan viranomaiseen.

Muistutukset ja mielipiteet

Jämijärven vesiosuuskunta on jättänyt hakemuksesta muistutuksen 15.5.2024. Muistutuksessa todetaan seuraavaa: Jämijärven vesiosuuskunta omistaa ko. pohjavesialueella vedenottamon. Haluamme kiinnittää huomiota siihen, että lupaehtoja noudatetaan kirjaimellisesti. Puhdas vesi on elämän perusedellytys emmekä voi liikaa korostaa sen tärkeyttä. Luotamme Aluehallintoviraston asiantuntemukseen lupapäätöksen käsittelyssä.

Hakemuksen johdosta ei ole annettu mielipiteitä.

Lausunnot

Aluehallintovirasto on asian käsittelyn alkaessa pyytänyt lausuntoa Varsinais-Suomen ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualueelta, Jämijärven kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta sekä Satakunnan hyvinvointialueelta/Jämijärven kunnan pelastusviranomaiselta. Lausuntoja ei pyydetty uudestaan asian siirryttyä oikeaan viranomaiseen.

Terveydensuojeluviranomainen on tutustunut hakemukseen eikä sillä ole huomautettavaa hakemuksesta.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen, Ympäristö ja luonnonvarat vastuualue 17.5.2024

Jakeluasema sijaitsee Hämeenkaan tärkeällä pohjavesialueella, jonka pohjavedestä maa- tai pintavesiekosysteemi on suoraan riippuvainen. Pohjavesialueella on useita vedenottoja, joista lähimpänä Kierikan vesiosuuskunnan vedenotto 0,8 kilometriä koilliseen ja Soukonlähteen vedenotto 1,2 kilometriä luoteeseen. Pohjavesi purkautuu pohjoispuolella oleville suoalueille.

Hämeenkaan pohjavesialueen kemiallinen ja määrällinen tila on hyvä eikä pohjavesialuetta ole luokiteltu riskialueeksi. Lentokentän ja jakeluaseman yhteistarkkailun yhteydessä ei ole havaintoja öljyhiilivedyistä pohjavedessä. Polttonesteen tankkausasema, nykyinen maanalainen lentopolttoainesäiliö sekä tankkaukset pohjavesialueella aiheuttaa kuitenkin riskin pohjaveden laadulle, joka on tarpeen huomioida lupaharkinnassa.

Polttonesteiden tankkaukset aiheuttavat erityisen riskin pohjaveden laadulle, kun tankkauspaikka sijaitsee pohjavesialueella. Tästä syystä riittäviin suojausrakenteisiin, onnettomuuksiin varautumiseen ja pohjaveden säännölliseen tarkkailuun tulee kiinnittää erityistä huomiota. Rakenteiden uudistamisen yhteydessä pohjavesialueilla edellytetään vähintään ns. kaksoissuojauksen periaatetta suojausrakenteissa. On tärkeää, että pohjavesialueella tehtävät tankkaukset tehdään erityistä varovaisuutta noudattaen, onnettomuuksiin varautuen ja siirrettävistä säiliöistä tehtäviä tankkauksia rajoitetaan määrällisesti ympäristöluvassa.

Jämin lentopaikan ympäristölupa

Lentopaikalla on Jämi-säätiön ympäristölupa (Lounais-Suomen ympäristökeskus, 11.1.2007, dnro 0201Y1735-121) lentopaikan ilmailutoimintaan ja lupa koskee myös puolustusvoimien harjoittamaa lennokkitoimintaa Jämijärvellä. Lentopaikan toimivaltainen ympäristölupaviranomainen on valtion ympäristölupaviranomainen, koska toimintaan sisältyy myös puolustusvoimien harjoittamaa toimintaa.

Lentopaikan lupamääräyksen mukaan lentokoneiden tankkaukset tulee suorittaa ainoastaan ilmailupolttoaineen jakelupaikassa, jolle on myönnetty ympäristölupa.

Ympäristöluvan mukaan Puolustusvoimien toiminnassa lennokkien tankkaus tulee tehdä nestettä läpäisemättömällä alustalla siten, että tankkauksen yhteydessä mahdollisesti maahan valunut polttoaine voidaan kerätä pois. Toiminnasta vastaavan henkilön on huolehdittava siitä, että tankkausalustalle valunut polttoaine poistetaan heti eikä sitä jää alustalle. Lennokkien tankkauksen sijaintipaikasta ei luvassa ole yksityiskohtaista määräystä.

Puolustusvoimien logistiikkalaitoksen esikunta on mm. 26.2.2024 päivätyssä ympäristöluvan vuosiraportoinnissa ilmoittanut, että ympäristöluvassa kuvattu Puolustusvoimien lentotoiminta (lennokit) on loppunut vuonna 2020. Vuonna 2023 Jämin lentopaikalla ei ollut Puolustusvoimien lentotoimintaa.

Ottaen huomioon Puolustusvoimien ilmoitus lentokentän ympäristöluvassa kuvatun toiminnan loppuminen, on tarpeen arvioida, onko polttonesteiden jakelupaikan ympäristöluvan muutoshakemuksen toimivaltainen lupaviranomainen kunnan ympäristönsuojeluviranomainen ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n 3 momentin mukaisesti (pohjavesialueelle sijoittuva toiminta).

Riskienhallinta

Hakija on toimittanut lupahakemuksen täydennyksenä poikkeustilasuunnitelman, päivätty 1.1.2022, joka on käytössä kaikilla Kanair Malmi Oy:n jakeluasemilla. ELY-keskus muistuttaa, että poikkeustilannesuunnitelman on perustuttava ajan tasalla olevaan riskinarviointiin ja suunnitelmaa on päivitettävä toiminnan muuttuessa. Poikkeustilannesuunnitelma on päivitettävä lupapäätöksen jälkeen ja päivitetty suunnitelma on toimitettava valvontaviranomaiselle tiedoksi.

Tankkaustapahtumaa on valvottava ja jos toiminnasta aiheutuu tai uhkaa aiheutua päästö maaperään, pohja- tai pintaveteen, on välittömästi ryhdyttävä toimenpiteisiin vahingon torjumiseksi. Poikkeuksellisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa välitöntä tai ilmeistä ympäristön pilaantumisen vaaraa, on viipymättä ilmoitettava valvontaviranomaiselle. Häiriöilmoitukset tulee tehdä sähköisen asiointipalvelun YLVA:n kautta. Tankkausalueen suojausrakenteiden kunto on tarkastettava säännöllisesti ja mahdolliset vauriot on korjattava välittömästi. Tankkauspaikan läheisyyteen on varattava riittävä määrä imeytysaineita ja -tarvikkeita mahdollisten vuotojen varalle.

Satakunnan pelastuslaitos 25.4.2024

Satakunnan pelastuslaitos on tutustunut Aluehallintoviraston sähköisen asiointipalvelun kautta asiaan liittyviin asiakirjoihin. Satakunnan pelastuslaitos katsoo, että vaarallisten aineiden kuljetuksissa ja käsittelypaikoilla noudatetaan Laki vaarallisten aineiden kuljetuksesta 719/1994 annettua lakia.

Tankkauspaikalla ja vaarallisten aineiden kuljetuksissa tulee noudattaa erityistä huolellisuutta ja varovaisuutta koska kohde on pohjavesialuetta. Luvan hakijan tulee noudattaa ympäristöviranomaisten määräyksiä ja ohjeita. Toiminnanharjoittajan tulee pitää tankkauspaikasta huolto- ja kunnossapitoon liittyvät dokumentit ajan tasalla ja lähettää dokumentit asianomaisille tahoille.

Kankaanpään kaupungin ympäristö- ja terveyslautakunta muuttaa Etelä-Suomen Aluehallintoviraston 2.9.2015 Kanair Malmi Oy:lle myönnettyä ympäristölupaa ESAVI/9490/2014 lentopetrolin jakeluasematoiminnalle lisäämällä lupamääräykset 25 - 27 ja muuttamalla lupamääräystä 21 Kirjanpito. Uudet lupamääräykset kuuluvat kokonaisuudessaan seuraavasti:

Kirjanpito

21. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa jakeluaseman toiminnasta. Kirjanpitoon on merkittävä vähintään seuraavat asiat:
- hälytin- ja valvontalaitteiden testaukset, huollot, kalibroinnit ja tehdyt korjaustoimenpiteet
 - päällysteiden, säiliöiden, salaojituksen tarkastuskaivojen ja muiden rakenteiden tarkastukset sekä tehdyt korjaustoimenpiteet
 - öljynerottimen tarkastukset ja poistetun öljyn ja öljyisen hiekan määrät
 - toiminnassa syntyneiden tavanomaisten jätteiden ja vaarallisten jätteiden määrät, jätenimikkeet, toimittajat, toimituspaikat ja toimitusajankohdat
 - polttoaineen luovutuksesta ja säiliöiden täytöistä
 - toimitetun ja jaetun polttoaineen määrien vertailu säiliöiden pinnanmittaustietoihin
 - päivä tai päivät jolloin ilma-aluksia on tankattu ajoneuvoista
 - käyttö-, päästö- ja vaikutustarkkailut
 - yhteenveto ympäristönsuojelun kannalta merkittävistä häiriötilanteista ja onnettomuuksista (syy, kesto aika, arvio päästöistä ilmaan, vesiin tai maaperään sekä arvio niiden ympäristövaikutuksista, että tehdyt toimenpiteet)

Kirjanpito on pyydettäessä esitettävä ympäristöluvan valvontaviranomaisille.

Ilma-alusten tankkaaminen ajoneuvoista

25. Alueella voidaan tankata lentopetrolilla ja lentobensiinillä ilma-aluksia tankkausajoneuvoista enintään kahtena päivänä vuodessa. Tankkauksen tulee tapahtua jakelualueella toiminnanharjoittajan valvonnassa ja tankkausajoneuvojen tulee olla vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytyjä.
26. Jakeluasemalle on laadittava poikkeuksellisia tilanteita varten toimintasuunnitelma, joka sisältää mahdolliset poikkeus-, ilkivalta- ja häiriötilanteet sekä niiden toimintaohjeet. Poikkeuksellisten tilanteiden toimintasuunnitelma tulee toimittaa ympäristönsuojeluviranomaiselle viimeistään kuukausi ennen kuin ilma-alusten tankkaaminen jakeluasemalla alkaa.
27. Tankkausajoneuvojen läheisyydessä tulee olla tankkaustapahtuman hetkellä imeytysainetta ja –tarvikkeita mahdollisten vuotojen varalle.

Muutoksen hyväksymisen perustelut

Tässä lupapäätöksessä on lisätty uudet lupamääräykset Ilma-alusten tankkaaminen ajoneuvoista 25 – 27 sekä muutettu lupamääräystä Kirjanpito 21. Muut lupamääräykset säilyvät ennallaan. Kun otetaan

huomioon toiminnan laatu, siitä saadut selvitykset, sijoituspaikka sekä edellä annetut lupamääräykset, voidaan katsoa, ettei siitä aiheudu terveyshaittaa tai merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa. Toiminnasta ei myöskään aiheudu kohtuutonta rasitusta naapureille.

Vastaus annettuihin lausuntoihin

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen sekä Jämijärven kunnan pelastusviranomaisen lausunnoissa esitetyt seikat on otettu huomioon annetuissa lupamääräyksissä.

Määräysten perustelu

Kirjanpitoa koskevaa lupamääräystä on muutettu laajemmaksi valvontaviranomaisen tiedonsaannin ja valvonnan järjestämiseksi. (lupamääräys 21)

Ilma-alusten tankkauksia ajoneuvoista on rajattu hakemuksen mukaisesti, jotta varmistetaan, että toiminta pysyy suunnitelmallisena. (lupamääräys 25)

Ympäristöluvan muutoshakemuksessa ei ole esitetty Vna (314/2020) 13 §:n mukaista poikkeuksellisten tilanteiden toimintasuunnitelmaa. (lupamääräys 26)

Toiminnanharjoittajan on järjestettävä toimintansa niin, että ympäristön pilaantuminen voidaan ehkäistä ennakolta. Jos pilaantumista ei voida kokonaan ehkäistä, se on rajoitettava mahdollisimman vähäiseksi. Imeytysaineiden ja –tarvikkeiden avulla varaudutaan mahdollisiin polttoainevuotoihin. (lupamääräys 27)

Lupaa ankaramman asetuksen noudattaminen

Jos asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä tai luvasta poikkeavia luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava.

Korvattavat päätökset tai lupamääräykset

Tällä päätöksellä muutetaan Etelä-Suomen Aluehallintoviraston 2.9.2015 myöntämän ympäristölupapäätöksen ESAVI/9490/2014 osalta vain lupamääräystä 21 sekä lisätään uudet lupamääräykset 25 – 27. Muilta osin määräykset säilyvät ennallaan.

Päätöksen täytäntöönpano

Tämä päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, jos päätökseen ei haeta muutosta.

Maksut ja vakuudet

Luvan muutoksen käsittelystä perittävä maksu on 1 200 €.

Kankaanpään kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksan kohdan 5.4 mukaan ympäristönsuojelulain 28 §:n tarkoittamassa pohjavesialueella sijaitsevassa toiminnassa voidaan käsittelymaksu määrätä enintään 20 prosenttia 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi. YSL 28 §:n 1 momentin mukaan luvanvaraisen toiminnan ympäristölupahakemuksen käsittelymaksu on 1 500 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 7, 8, 11, 16, 17, 19, 28, 29, 35, 38, 89, 170, 190, 191, 198 ja 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §
Valtioneuvoston asetus nestemäisten polttoaineiden jakeluasemien
ympäristönsuojeluvaatimuksista (314/2020) 13, 14 §
Kankaanpään kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa, 30.5.2023
§ 18

Lupapäätöksestä tiedottaminen

Päätös	Hakija
Jäljennös päätöksestä	Varsinais-Suomen elinkeino-, ympäristö- ja liikennekeskus Jämijärven kunta
Ilmoitus päätöksestä	Päätöksestä ilmoitetaan niille, joille on ilmoitettu hakemuksen vireille tulosta
Tieto päätöksestä	Kankaanpään kaupungin ja Jämijärven kunnan sähköisellä ilmoitustaululla.

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen tyytymätön saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen.

Valitusoikeus tähän päätökseen on:

- asianosaisella
- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuin ympäristön viihtyisyyden edistäminen ja toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät
- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella sekä toiminnan vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella
- muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella

Esittelijä

Terveysvalvonnan johtaja Laura Juhantalo

Päätösehdotus

Kankaanpään kaupungin ympäristö- ja terveyslautakunta muuttaa Etelä-Suomen Aluehallintoviraston 2.9.2015 Kanair Malmi Oy:lle myöntämää lentopetrolin jakeluaseman ympäristölupaa ESAVI/9490/2014 lisäämällä lupamääräykset 25-27 ja muuttamalla lupamääräystä 21 valmistelijan esityksen mukaisesti.

Päätös

Lisätietoja antaa

Ympäristötarkastaja Heini Komppa, 0445773332,
etunimi.sukunimi@kankaanpaa.fi