



Kankaanpään kaupunki
kaupunkisuunnittelupäällikkö Elma Mettälä
kirjaamo.kaupunkisuunnittelu@kankaanpaa.fi

Kankaanpään 14. kaupunginosan kiinteistön 214–014-9901–0000 asemakaavan muutos,
Piiparinkadun itäosan avaaminen ajoneuvoliikenteelle, Kankaanpää

Lausunto

Kankaanpään kaupunki on pyytänyt lausuntoa asemakaavan muutoshankkeesta ennen varsinaisen kaavaprosessin aloittamista. Kaavamuutoksen tavoitteena on muuttaa jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu (pp) katualueeksi ja mahdollistaa ajoneuvoliikenne Piiparinkadulta kantatielle 44. Aloitteen kaupungille asemakaavamuutoksen käynnistämiseksi on tehnyt LVI-Halli S. Peltomäki Oy.

Suunnittelualueen kohdalla kantatien 44 nopeusrajoitus on 80 km/h. Liikennemäärä kantatiellä 44 suunnittelualueen kohdalla on 4830 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Kantatie 44 on liikenteelliseltä merkitykseltään tärkeä maantie ja osa päätieverkkoa.

Suunnittelualueella on voimassa asemakaava (hyv. 25.3.1991), jossa rakennuspaikka on kaavoitettu ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialueeksi, TY-2. Kantatiellä ko. kohdalla ei ole voimassa asemakaavaa.

ELY-keskus on vuonna 2023 myöntänyt luvan Tiilikadun liittymän muuttamiseksi, joka liittyy toimenpiteisiin, joilla Piiparinkadun liittymä on muutettu asemakaavan mukaisesti ainoastaan kevyen liikenteen käyttöön.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksella ei tällä hetkellä ole tiedossa tienpidon suunnitelmia tai toimenpiteitä suunnittelualueen kohdalla.

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen Liikenne ja Infrastruktuuri-vastuualue lausuu suunnitelmiin seuraavaa:

Perusteet Piiparinkadun liittymän sulkemiselle ajoneuvoliikenteeltä ovat edelleen samat kuin voimassa olevan asemakaavan laadinnan aikana. Kantatien toimivuuden kannalta ja tien varren maankäytön tarpeet huomioiden liittymiä tulee olla liikenneyhteyksien hoitamiseen riittävästi, mutta liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden vuoksi liittymien tulee sijaita riittävän etäällä toisistaan. Kun kyseessä on kantatie, liittymien etäisyys toisistaan tulee ohjeistuksen mukaan olla 1000–400 metriä ja

13.8.2025

poikkeuksellisestikin vähintään 250 metriä. Piiparinkadun liittymä on Tiilikadun liittymästä noin 230 metrin ja Lohikontiestä noin 190 metrin etäisyydellä, eikä näin ollen täytä edes poikkeuksellista minimietäisyysvaatimusta.

Piiparinkadun liittymässä tehtyjen muutosten myötä kantatieltä on myös poistunut nelihaaraliittymä, mikä on parantanut liikenneturvallisuutta ko. tieosuudella. Nelihaaraliittymissä onnettomuusaste on suurempi kuin kolmihaaraliittymissä. Nelihaaraliittymiä ei myöskään suunnitella tai toteuteta valta- ja kantateille.

ELY-keskus ei kannata aloitetta asemakaavamuutokselle, jossa tavoitteeksi on asetettu Piiparinkadun liittymän avaaminen ajoneuvoliikenteelle, vaan toteaa aloitteessa esitettyjen tavoitteiden edistämisen heikentävän kantatien liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta.

Liikennejärjestelmäasiantuntija

Annakaarina Lamminpää

Tiedoksi

Katariina Alaspää, Varsinais-Suomen ELY-keskus