

Muutokset Jokihongontien liikennemerkkeihin

TEKNL 19.11.2025 § 148
2570/08.00.00/2025

Valmistelija

Pentti Saloniemi

Honkajoen kaupunginosassa sijaitseva Jokihongontie on kaupungin ylläpitämä päällystetty tie. Tien varrella on sekä asuinrakennuksia että muuta rakennettua ympäristöä, ja tiellä liikkuu sekä henkilö- että raskasta liikennettä. Tien päällyste on paikoin huonokuntoinen, mikä heikentää ajolosuhteita ja lisää onnettomuusriskiä erityisesti suuremmilla nopeuksilla. Jokihongontie sijaitsee pohjavesialueella.

Alueelta on saatu palautetta sekä suoraan asukkailta että kaupungin henkilöstön havaintojen kautta. Erityisesti on kiinnitetty huomiota raskaiden ajoneuvojen merkittävään läpiajoliikenteeseen Pohjanmaantien ja Hongontien välillä Jokihongontietä pitkin. Tämä läpiajoliikenne olisi tarkoituksenmukaista ohjata ELY:n ylläpitämille väylille.

Rakennettu ympäristö -tulosityksikkö esittää, että Jokihongontien osalta toteutetaan seuraavat liikenteenohjaustoimenpiteet:

Nopeusrajoituksen alentaminen: Jokihongontien nopeusrajoitus lasketaan koko tien matkalla 50 km/h:iin.

Läpiajokiello Jokihongontielle: Tien molempiin päihin asennetaan läpiajoliikenteen kieltävät liikennemerkkit, joilla estetään tai vähennetään tien käyttöä läpiajoreittinä Pohjanmaantien ja Hongontien välillä.

Epätasaisesta tiestä varoittava liikennemerkki: Tien koko pituudelle asetetaan epätasainen tie -varoituserkki, koska tien päällyste on huonokuntoinen ja epätasainen.

Läpiajokiellosta ilmoittaminen ELY-keskuksen väylillä: ELY-keskuksen hallinnoimille teille lisätään läpiajokiellosta kertovat ennakkomerkit, jotta raskaan ja muun läpiajoliikenteen ohjautumista Jokihongontielle voidaan ehkäistä jo ennen liittymiä.

Liikennemerkkit asennetaan liitteen mukaisiin sijainteihin.

Perustelut

Nopeusrajoituksen alentamisen tavoitteena on:

- parantaa liikenneturvallisuutta
- rauhoittaa ajonopeuksia ja vähentää vaaratilanteita risteyskohdissa, piha- ja tonttiliittymien läheisyydessä
- Jokihongontien päällyste on monin paikoin huonossa kunnossa, mikä lisää vahinkoriskejä
- alempi nopeusrajoitus ja läpiajoliikenteen vähentäminen hidastavat rakenteiden kulumista ja voivat siten pidentää päällysteen käyttöikää.

Nopeuden alentamisen ei arvioida merkittävästi heikentävän liikenteen sujuvuutta alueella.

Lainsäädäntöperuste

Tieliikennelain 729/2018 (liikenteenohjauslaitteen asettaminen 71 §)
mukaan liikenteenohjauslaitteen asettaa:

- 1) maantielle toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus Väyläviraston ohjauksen perusteella;
- 2) kadulle ja muulle kunnan hallinnoimalle tielle kunta;
- 3) muulle kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitetulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen kunnan suostumuksen;
- 4) tilapäistä käyttöä varten myös liikenteenvalvoja tai pelastusviranomaisen.

Edellä 1 momentin 1–3 kohdassa tarkoitetun liikenteenohjauslaitteen asettamisesta on toimitettava tieto Väylävirastolle. Väylävirasto voi antaa tarkempia määräyksiä toimitettavan tiedon sisällöstä ja välittämistavasta.

Tämän esityksen mukaiset liikennemerkit Jokihongontiellä ovat kunnan hallinnoimalle väylälle asetettavia liikenteenohjauslaitteita, joista ilmoitetaan Tieliikennelain edellyttämällä tavalla Väylävirastolle. ELY-keskuksen hallinnoimille maanteille sijoitettavat opaste- ja ennakkomerkit toteutetaan yhteistyössä toimivaltaisen ELY-keskuksen kanssa.

Yritysvaikutukset	Ei havaittavia tai merkittäviä yritysvaikutuksia.
Esittelijä	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää asettaa esityksen mukaisesti liikennemerkit Jokihongontielle ja hakea luvan ELY-keskukselta liikennemerkkien asentamiseksi suunnitelman mukaisesti ELY:n omistamalle tiealueella.
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Täytäntöönpano	Rakennettu ympäristö -tulosityksikkö / Kadut ja yleiset alueet
Lisätietoja antaa	Tekninen johtaja Pentti Saloniemi, 044 577 2620
