

VÄINÄMÖISENKADUN, LOUHENKADUN, LOKANKADUN SEKÄ SAMMONKADUN KATUUSUUNNITELMAEHDOTUKSISTA TEHTYJEN MUISTUTUSTEN LYHENNELMÄT JA VASTINEET

Muistutuksen 1 sisältö

Muistutuksen tekijä esittää, että Lokankadun ja Louhenkadun katusuunnitelmaa tulee muuttaa siten, että kadut päällystetään asfaltilla sorapinnan sijaan.

Perusteluna todetaan, että kyseessä on mittava peruskorjauskokonaisuus ja sorapinta olisi pitkällä aikavälillä epätarkoituksenmukainen sekä mahdollisesti myös kustannustehottomampi, koska soratiet vaativat erillistä kunnossapitoa.

Lisäksi muistutuksessa tuodaan esiin, että alueen talot ovat rakennettu jo 1970-luvulla, joten kaduille katsotaan olevan perusteltua saada päällystetty pinta muiden lähikatujen tapaan.

Muistutuksen 2 sisältö

Louhenkatu xx -kiinteistön liittymä on liian kapea, ja suunnitelmassa esitetty viherkaista kaventaa liittymää niin, että auton ajaminen autokatokseen voi estyä.

Suunnitelmassa esitetty Louhenkadun päässä oleva viherkaista ei vastaa nykytilannetta, eikä muistuttajan mukaan ole tarpeen toteuttaa sitä myöskään jatkossa.

Muistuttaja pyytää selvennystä suunnitelmassa näkyvästä piirrosmerkistä, joka on merkitty ”LOUHENKATU”-tekstin alapuolelle.

Lisäksi muistuttaja kysyy, onko Louhenkatu ja Lokankatu mahdollista asfaltoida samalla kuin Väinämöisenkatu ja Sammonkatu, sekä tiedustele työmaan aikataulua.

Vastine muistutus 1

Kankaanpäässä vallitsevan käytännön mukaan asuinkatujen päällystäminen toteutetaan pääsääntöisesti kadun asukkaiden kustannuksella, ellei päällystystä ole huomioitu tonttien hinnoittelussa. Kuntalaisten tasavertaisen kohtelun vuoksi tätä periaatetta noudatetaan myös tässä kohteessa.

Kadut rakennetaan perusparannuskohteissa siten, että päällystäminen on myöhemmin mahdollista toteuttaa.

Sorapintaiseksi suunnitellut kadut voidaan päällystää kadun asukkaiden toimesta kaupungin muiden päällystystöiden yhteydessä, jolloin päällystystyö voidaan toteuttaa kaupungin kilpailuttamilla urakkahinnoilla.

Vastine muistutus 2

Louhenkatu xx -kiinteistön liittymän toimivuus huomioidaan jatkosuunnittelussa. Liittymän toimivuus tarkistetaan siten, että kiinteistölle ajo voidaan järjestää tarkoituksenmukaisesti ja käytännössä toimivalla tavalla.

Louhenkadun päässä suunnitelmassa esitetyn viherkaistan tarve ja toteutettavuus arvioidaan uudelleen jatkosuunnittelussa sekä tarvittaessa toteutusvaiheessa.

”LOUHENKATU” -tekstin alla näkyvä merkintä on jäänyt suunnitelmaan virheellisesti suunnitteluvaiheessa. Merkintä ei tarkoita rakenteellista toimenpidettä eikä sitä toteuteta.

Asfaltoinnin osalta viitataan vastaukseen muistutukseen 1.

Työmaan alustavan aikataulun mukaan Väinämöisenkatu toteutetaan vuonna 2026 ja siihen liittyvät asuinkadut vuonna 2027. Aikataulu täsmentyy urakkavaiheessa ja siitä tiedotetaan alueen asukkaille ennen töiden aloittamista.