

Selvitys sähköautojen latauspisteiden lisäämiseksi Kankaanpäähän markkinaehtoisesti Kankaanpää kaupunki, Elinkeinopalvelut Marko Rajamäki 5.3.2026

Kankaanpään kaupungin vuoden 2024 talousarviossa Elinkeinot -tulosalueen yhdeksi toiminnalliseksi tavoitteeksi oli asetettu selvityksen laatiminen sähköautojen latauspisteiden lisäämisestä Kankaanpäähän markkinaehtoisesti. Selvitys viivästyi, valmistuen nyt vuoden 2026 alussa.

Aiemmin, syksyllä 2023 kaupungin elinkeinopalveluiden toimesta, Kankaanpään keskustan valtuustoryhmän valtuustoaloitteen pohjalta selvitettiin, miten kaupunkiin saataisiin lisää latausmahdollisuuksia niin matkailijoiden kuin kaupungin asukkaidenkin käyttöön. Osana selvitystä järjestettiin syyskuussa 2023 aiheen tiimoilta keskustelutilaisuus, johon osallistui muutamia osallistujia edustaen paikallisia yrityksiä, paikallista energiayhtiötä, latausinfra-yrityksen edustaja ja kaupungin henkilöstöä. Jälkeenpäin asiaa arvioiden – tuon selvitystyön aikana syksyllä 2023 keskeinen piirre latausasemaverkoston kehittämisessä oli, että suurteholatausasemien rakentuminen oli lähdössä liikkeelle sekä maamme keskeisten päivittäistavaraketjujen että pääväyläverkostoon keskittyvien latausasemapalvelutoimijoiden toimesta. Syksyllä 2023 latauspalvelutarjonta Kankaanpäässä muodostui yhdestä suurteholatausasemasta (ABC-lataus S-market) ja seitsemästä hitaan latauksen pisteestä. Lisäksi tarjontaa lisäämään tuolloin oli jo rakenteilla K-Citymarket Kankaanpään toimesta paikkakunnan toinen suurteholatausasema kaupan pihaan. Puutteeksi tuolloin nähtiin latausaseman puuttuminen kaupungin aivan ydinkeskustasta, torin ympäristöstä. Markkinaehtoisia toimijoita sijainti ei kuitenkaan houkuttanut ja latausaseman toteutusvaihtoehtoa kaupungin investoimana selvitettiin Linnanpuiston parkkialueeseen kohdistuen. Talousarviokäsittelyvaiheessa hanke osoittautui kuitenkin liian kalliiksi ja jäi toteuttamatta.

Nyt runsas kaksi vuotta myöhemmin, helmikuussa 2026 voidaan keskeisinä huomioina todeta sähköautoilun yleistyvän ja jatkavan kasvuaan edelleen. Latausasemaverkoston laajenemisessa vaikuttaa syntyneen jonkinlainen suvantovaihe, nykyistä sähköautokantaa ja latauskysyntää vastaamaan on syntynyt ehkäpä varsin tasapainoinen tarjonta sekä suurteholatausasemia että hitaan latauksen pisteitä.

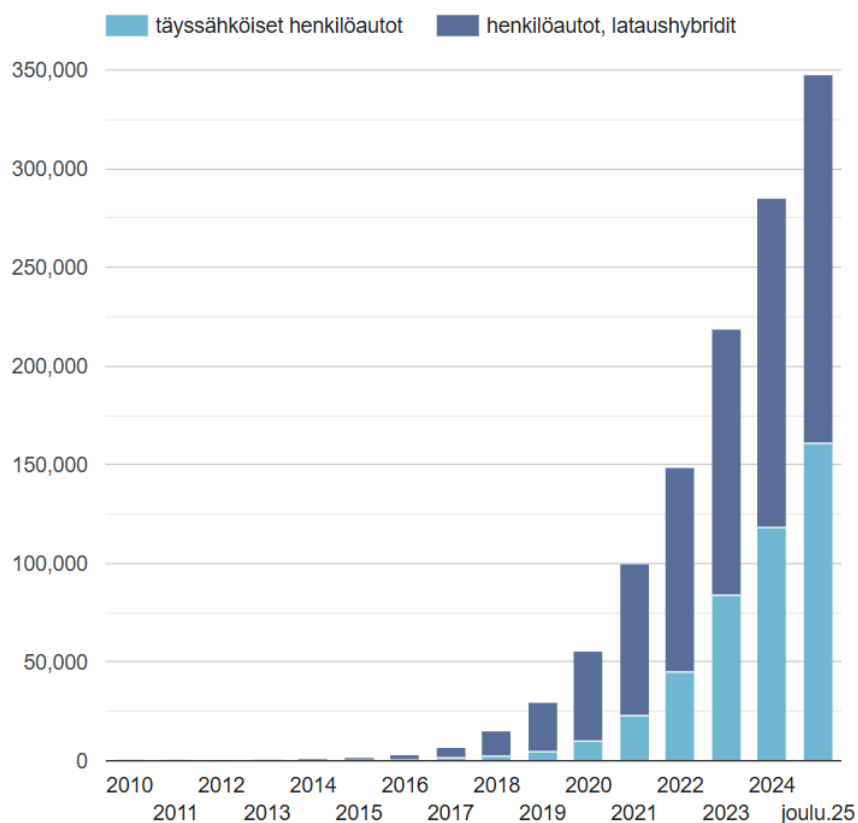
Suurteholatausasemat ovat usein rakentuneet suurimpien päivittäistavaraliikkeiden yhteyteen, pääasiassa maamme suurimpien ketjujen toimesta. Toisena konseptina näyttäytyy maamme tieverkoston pääväylien varrelle, usein liikenneasemien yhteyteen rakentuneet suurteholatausasemat. Tätä verkostoa täydentää pienempien kauppaliikkeiden ja myös julkisen sektorin tarjoama hitaan latauksen latauspisteverkosto. Sähköautoilun yleistyessä on kuitenkin ilmennyt, että suuri osa sähköautoilijoista lataa autonsa kustannussyistä omilla kotilatausasemissaan ja kaupalliseen lataustarjontaan tukeudutaan silloin kun se on välttämätöntä, tyypillisesti pidemmällä työ- tai vapaa-ajan matkoilla.

Latauskartta.fi -palvelun mukaan Kankaanpään alueella helmikuussa 2026 oli käytettävissä yhteensä 17 latausasemaa. Joukosta saattaa kuitenkin vielä puuttua joitakin yritysten rakennuttamia latausasemia, jotka esimerkiksi yrityksen työntekijöiden ohella ovat muidenkin asiakkaiden käytettävissä mutta eivät vain ole ilmoitettuna Latauskartta -palveluun. Näistä 17 latausasemasta kaksi ovat lataustehokategorialtaan suurteholatausasemia (S-Market Kankaanpää ja K-Citymarket Kankaanpää), yksi asema pikalataus -teholuokkaa (Liikekeskus Korpelankulma) ja loput 14 latausasemaa hitaan teholuokan latausasemia. Hitaan teholuokan latausasemista 9 on julkisen sektorin toimijoiden toteuttamia, niistä Kankaanpään kaupungin toteuttamia kohteita 8 (yksi Samk Taidekoulu).

Sähköautokannan kehityssuunnasta

Vuoden 2025 alussa Suomen liikenteessä oli noin 291.000 sähköautoa, joista noin 124.000 täyssähköautoa ja 167.000 ladattavaa hybridiä. Sähköautojen kokonaismäärä kasvoi noin 31 % vuoden 2024 alkuun verrattuna

Sähköautot ja lataushybridit Suomen autokannassa



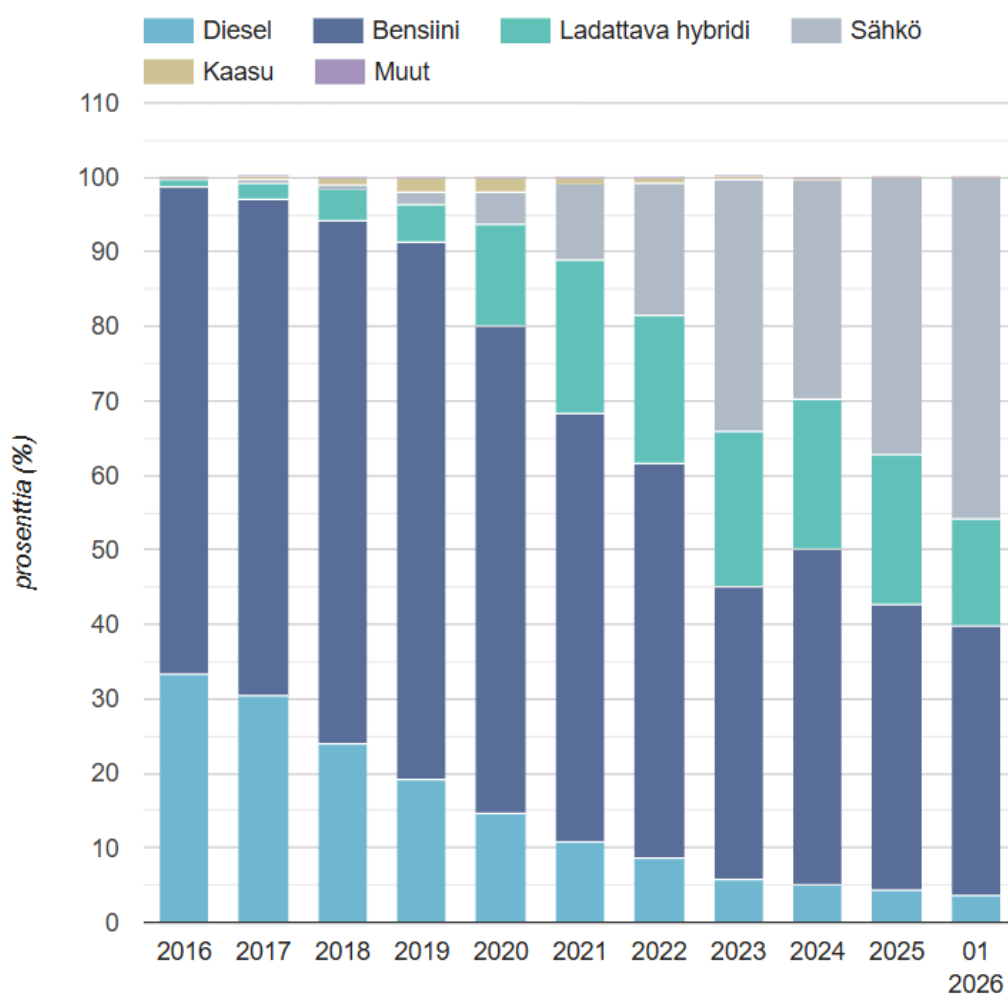
Päiväys: 1.12.2025 12:25

Lähde: Tilastokeskus ja Netwheels Oy, Mittaristo ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, liikenneasioiden rekisteri

Kuten edellisen sivun kaavio osoittaa, vuoden 2025 lopussa sähköautojen määrä oli lähes 350.000, joista täyssähköisiä 46 % ja lataushybridejä 54 %.

Seuraava kaavio osoittaa puolestaan Suomessa toteutuneet henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain, prosenttiosuuksin. Vuonna 2025 kaikista ensirekisteröidyistä henkilöautoista täyssähköisten osuus oli 37 %, ladattavien hybridien 20 %, bensiiniautojen 38 % ja dieselautojen osuus 4 %. Johtopäätöksenä voidaan todeta henkilöautoliikenteen sähköistymisen jatkavan kasvuaan.

Henkilöautojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain, osuudet (%)



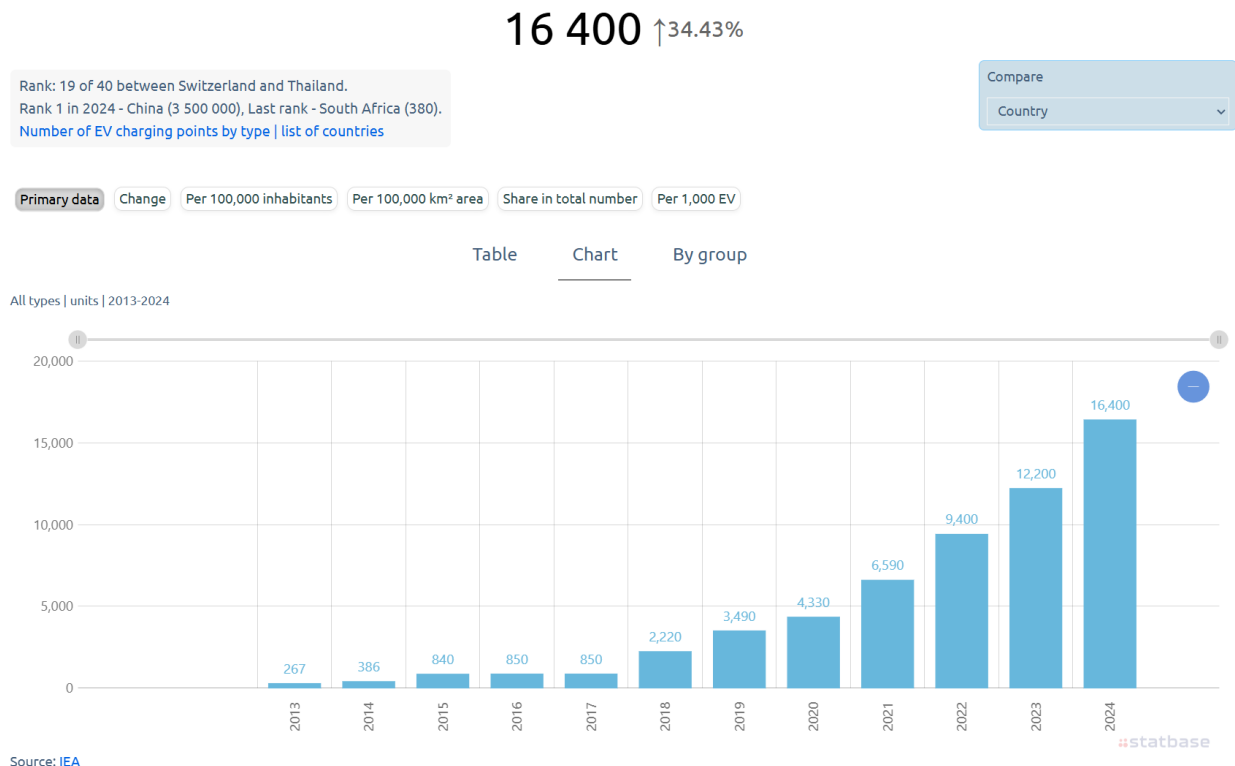
Kuvaus: Kuluvin vuoden tiedot ovat vuoden alusta edellisen kuukauden loppuun

Päiväys: 2.2.2026 10:03

Lähde: Netwheels Mittaristo ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, liikenneasioiden rekisteri

Latauspisteiden määrästä Suomessa

Alla olevan kaavion mukaisesti latausasemien määrä on kasvanut voimakkaasti viimeisen noin seitsemän vuoden aikana. Vuonna 2024 Suomessa oli yhteensä 16.400 latauspistettä, joista hitaan luokan pisteitä 12.000 ja nopean teholuokan pisteitä 4.400. Kasvua edellisvuoteen nähden oli noin 34 %.



Sähköautojen latausmarkkinasta ja asemien lisäämisestä Kankaanpäähän markkinaehtoisesti

Suomessa latausasematoimijat voidaan jakaa kahteen rooliin:

- CPO (Charging Point Operator) = omistaa ja operoi latauslaitteet / latausaseman (tyypillisesti myös investointi näkyy heidän taseessaan)
- eMSP / alustatoimija = myy latauspalvelua (appi, maksaminen, roaming), mutta latauslaite voi olla jonkun muun omistuksessa

Selvitimme puhelimitse kahdelta, kummankin latausasematoimijatyyppin yritykseltä (Evenli Oy ja Plugit Finland Oy) näkemystä latausasemakapasiteetin lisäämisestä markkinaehtoisesti, toimijoiden omana investointinaan Kankaanpäähän. Jo aiemmin Kankaanpäähän selvästi

omaa latausasemaverkostoaan ja brändiään rakentaneet toimijat ovat S-ryhmän ABC-lataus ja Keskon K-Lataus. Nämä asemat sijaitsevat ryhmien kauppapaikkojen yhteydessä. Keskustelun perusteella vaikuttaa siltä, että tällä hetkellä nykyisellä latausasematarjonnalla ja sähköautokannan/latauskysynnän kehitysasteella kilpailu latausmarkkinassa on kovaa. Edellä kuvatun mukaisesti osa latausasematoimijoista keskittyy yhä selvemmin vain alustatoimimiseen eli latauspalvelun myymiseen (appi, maksaminen) eivätkä lainkaan tarjoa asemarakentamista heidän investointinaan. Toisessa toimijaryhmässä (CPO) toimijoiden omia investointeja asemaverkoston kyllä tehdään ja uusia kohteita etsitään varsin tiukoin valintaperustein. CPO-toimijan fokuksessa uusia asemapaikkoja arvioitaessa on, millaisia määriä sähköistä kalustoa alueella on ja liikkuu. Tällä hetkellä sähköistymisen aste Kankaanpään ja Pohjois-Satakunnan alueella näyttäytyy vielä varsin matalana. Painopisteeksi toimijoiden omien asemien verkoston lisäämiselle asettuvat tällä hetkellä Helsinki-Tampere-Turku-kolmio ja maamme keskeisimmät pääväylät. Latausasematarjonnan laajentuminen Kankaanpäässä lyhyellä aikavälillä latausasematoimijoiden omana investointina ei ole tällä hetkellä näköpiirissä.