

Sekalaisen yhdyskuntajätteen sekä saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmäselvitys

Kankaanpään kaupungin jätehuoltoviranomainen

25.3.2026

25.3.2026

Sisällys

1.	Johdanto	3
2.	Lainsäädäntö	3
3.	Jätehuoltomääräykset	4
4.	Nykytilanne	5
4.1	Sekalainen yhdyskuntajäte	5
4.2	Saostus- ja umpisäiliölietteet	6
5.	Kuljetusjärjestelmien tarkastelu	6
5.1	Sekalainen yhdyskuntajäte	6
5.2	Saostus- ja umpisäiliölietteet	7
6.	Johtopäätökset	8
7.	Kehitysehdotukset	9
8.	Vaikutusten arviointi	10

25.3.2026

1. Johdanto

Varsinais-Suomen ELY-keskus on kirjeellään 28.10.2025 kehottanut Kankaanpään kaupungin jätehuoltoviranomaista

- 1) tilaamaan **asiantuntijaselvitys, jolla todetaan jätelain mukaisen jätteenkuljetuksen tilanne saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetuksen osalta.**
- 2) tekemään em. selvitykseen perustuva perusteltu päätös valittavasta saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmästä.
- 3) tilaamaan **asiantuntijaselvitys, jolla todetaan jätelain mukainen jätteenkuljetuksen tilanne sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetuksen osalta.**
- 4) tekemään em. selvitykseen perustuva perusteltu päätös valittavasta sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmästä.

Kankaanpään kaupungin jätehuoltoviranomaisena toimii tekninen lautakunta. Kehotuksen perusteluna on, että ELY-keskuksen käsityksen mukaan Kankaanpään kaupungin tekninen lautakunta ei ole tehnyt jätelain mukaista selvitystä ja päätöstä saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetuksen järjestämisestä Kankaanpään kaupungin alueella. Lisäksi ELY-keskuksen käsityksen mukaan Kankaanpään kaupungin tekninen lautakunta on tehnyt sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetusjärjestelmäpäätöksen, mutta päätös ei ole perustunut riittävään selvitykseen jätteenkuljetuksen toimivuudesta.

2. Lainsäädäntö

Jätelain 37 §:n 1 momentin mukaan kunta voi päättää, että sekalaisen yhdyskuntajätteen sekä saostus- ja kiinteistöittäinen kuljetus järjestetään kunnassa tai sen osassa siten, että kiinteistönhaltija sopii siitä jätteenkuljettajan kanssa, jos:

- 1) näin järjestetty jätteenkuljetus täyttää lain umpisäiliölietteen 35 §:n 2 momentissa säädetyt edellytykset;
- 2) jätteenkuljetus edistää jätehuollon toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä, eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle;
- 3) päätöksen vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten toimintaan.

Jätelain 35 §:n 2 momentin mukaan kiinteistöittäinen jätteenkuljetus on järjestämistä vasta riippumatta järjestettävä niin, että tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin.

Jätelain 39 §:n mukaan jätteen kuljettajan on vähintään neljännesvuosittain annettava sähköisesti muokattavassa muodossa ajantasaiset tiedot kunnan jätehuoltoviranomaiselle

25.3.2026

- kiinteistöistä, joilta jätettä on 35 §:n (kiinteistöittäinen jätteenkuljetus) mukaisesti noudettu
- jäteastioiden tyhjennyskerroista kiinteistöittäin ja jätelajeittain.

Kuljettajan on lisäksi vuosittain annettava sähköisesti muokattavassa muodossa jätelajeittain tiivistelmä kiinteistöiltä kerätyn jätteen määrästä ja toimituspaikoista. Velvollisuus ei kuitenkaan koske saostus- ja umpisäiliölaitteen kuljetusta koskevien tietojen toimittamista kunnan jätehuoltoviranomaiselle, jos jätteen kuljettaja on toimittanut siirtoasiakirjojen tiedot SIIRTO-rekisteriin.

3. Jätehuoltomääräykset

Jätelain 91 §:n mukaan kunta voi antaa lain täytäntöön panemiseksi tarpeellisia paikallisista oloista johtuvia, kuntaa tai sen osaa koskevia yleisiä määräyksiä (jätehuoltomääräykset). Kankaanpään kaupungissa on voimassa teknisen lautakunnan 30.8.2023 hyväksymät määräykset. Seuraavassa otteita jätehuoltomääräyksistä sekajätteen ja lietteiden kuljetuksen osalta:

4 § Velvollisuus liittyä kaupungin jätehuoltojärjestelmään

Asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöjen ja kunnan palvelu- tai hallintotoiminnan kiinteistöjen on kuuluttava kunnan jätehuoltojärjestelmään. Myös muiden jätelain 32 §:n mukaan kunnan jätehuollon järjestämisvelvollisuuden piiriin kuuluvien kiinteistöjen on kuuluttava kunnan jätehuoltojärjestelmään ja noudatettava näitä jätehuoltomääräyksiä.

Liittyminen kaupungin jätehuoltojärjestelmään tapahtuu lähtökohtaisesti liittymällä kiinteistöittäiseen jätteenkuljetukseen. Jätteenkuljetusta varten kiinteistön haltijan on järjestettävä vastaanottopaikka, johon sijoitetaan kerättävää jätettä varten tarvittavat jäteastiat. Jätteen haltijan tulee viedä kunnallisen yhdyskuntajätehuollon piiriin kuuluva jäte kiinteistöittäistä jätteenkuljetusta varten järjestettyyn jäteastiaan.

Kunnallisen yhdyskuntajätehuollon piiriin kuuluva jäte kuljetetaan kiinteistön keräyspaikasta 13 §:n mukaisesti kaupungin jäteyhtiön osoittamiin vastaanottopaikkoihin. Kaupungin jäteyhtiö osoittaa myös tuottajavastuunalaisille pakkausjätteille joko kaupungin tai tuottajan järjestämän vastaanottopaikan.

6 § Liittyminen kiinteistöittäiseen jätteenkuljetukseen

Kankaanpään kaupungin alueella kiinteistöittäisen jätteenkuljetuksen järjestämisestä sekajätteen osalta kaikilla vastaa kiinteistön haltija.

Liittyminen kiinteistön haltijan järjestämään jätteenkuljetukseen tapahtuu ottamalla yhteyttä jätehuoltorekisteriin hyväksytyyn jätteenkuljettajaan ja tekemällä sopimus sekajätteiden noutamisesta ja kuljettamisesta kiinteistöltä näiden jätehuoltomääräysten mukaisesti. Kiinteistön haltijan vastuulla on varmistaa, että kuljetuspalveluita tarjoava yritys kuuluu jätehuoltorekisteriin ja että yrityksellä on lupa kuljettaa kyseessä olevaa jätettä.

25.3.2026

25 § Tyhjennysvälit

Jätelaji	Pisin tyhjennysväli kesäaikana (viikot 18-40)	Pisin tyhjennysväli talviaikana (viikot 41-17)
Sekalainen yhdyskuntajäte kaava- alueilla ja kylätaajamissa	2 viikkoa	4 viikkoa
Sekalainen yhdyskuntajäte kaava- alueilla ja kylätaajamissa, jos kiin- teistöllä on biojätteen erilliskeräys tai kompostointi*	4 viikkoa	8 viikkoa
Sekalainen yhdyskuntajäte haja- asutusalueilla vakituisissa asun- noissa	4 viikkoa	8 viikkoa
Sekalainen yhdyskuntajäte haja- asutusalueilla vapaa-ajan asumi- nen	8 viikkoa	16 viikkoa

32 § Kuljetusrekisteri ja tietojen toimittaminen

Jätteenkuljettajan on luovutettava jätehuoltoviranomaiselle kiinteistöittäin ja jätelajeit-
tain eriteltyt ajantasaiset tyhjennystiedot kiinteistöittäisessä jätteenkuljetuksessa kulje-
tetuista jätteistä jätelain 39 §:n ja jäteasetuksen 42 §:n mukaisesti.

Tiedot on toimitettava jätehuoltoviranomaiselle vähintään neljännesvuosittain sähköi-
sesti tekstinkäsittely- tai taulukkolaskentaohjelmalla muokattavissa olevassa muo-
dossa ilman lisäohjelmia tai koodityökaluja jätehuoltoviranomaisen edellyttämän aika-
taulutuksen mukaisesti. Jätehuoltoviranomainen ylläpitää kuljetusrekisteriä, jonne
edellä mainitut tiedot merkitään viipymättä niiden luovuttamisen jälkeen.

34 § Saostus- ja umpisäiliöiden tyhjennys ja lietteen toimittaminen käsiteltäväksi

Saostussäiliöistä, pienpuhdistamojen liettiloista ja muista vastaavista säiliöistä jäte-
vesiliete on poistettava tarvittaessa, kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Säiliöistä,
johon kerätään pelkästään pesuvesiä, jätevesiliete on poistettava aina tarvittaessa.

Kiinteistön haltijan on pidettävä kirjaa lietteenpoistoista.

Jätevesilietteen, umpisäiliöiden jätevedet sekä erotuskaivojen lietteet saa luovuttaa
kuljetettavaksi vain sellaiselle toimijalle, joka on hyväksytty jätelain mukaiseen jäte-
huoltorekisteriin.

Jätevesilietteet ja umpisäiliöiden jätevedet on toimitettava Kankaanpään kaupungin jä-
tevedenpuhdistamoille, joko Honkajoelle tai pääjätevedenpuhdistamolle.

4. Nykytilanne

4.1 Sekalainen yhdyskuntajäte

Yhdyskuntajätteiden osalta keräyksen piirissä on yhteensä noin 5 200 kohdetta. Jäte-
huoltoviranomaisen ylläpitämä kohderekisteri on ajan tasalla ja se päivitetään

25.3.2026

säännöllisesti. Jätehuoltoviranomainen valvoo järjestelmän kattavuutta ja toimivuutta aktiivisesti.

4.2 Saostus- ja umpisäiliölietteet

Lietteiden kuljetusvelvollisuuden piirissä olevista kiinteistöistä ei ole käytettävissä kattavaa rekisteriä. Jätteen kuljettajilta saadun tiedon mukaan kohteita, joista saostus- tai umpisäiliölietetä kuljetetaan, on yhteensä 766.

Kuljetusvelvollisuuden piirissä olevien kiinteistön määrittäminen on haaste, joka ei riipu kuljetusjärjestelmästä ja joka edellyttää jätehuoltoviranomaiselta ponnistuksia joka tapauksessa.

5. Kuljetusjärjestelmien tarkastelu

5.1 Sekalainen yhdyskuntajäte

5.1.1 Kattavuus

Nykyinen sopimusperusteinen kuljetusjärjestelmä on sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta kattava. Yhdyskuntajätteen osalta keräyksen piirissä on yhteensä noin 5 200 kohdetta. Kunnan ylläpitämä asiakasrekisteri on ajan tasalla ja se päivitetään säännöllisesti 2-4 kertaa vuodessa.

Lautakunnan tietoon tulee yksittäisiä kiinteistöjä, joilla ei ole jäteastiaa tai sopimusta jätteenkuljetuksesta. Näiden kiinteistöjen haltijoita kehoitetaan liittymään jätteenkuljetukseen hankkimalla jäteastia ja tekemällä sopimus jätteenkuljetusyrityksen kanssa.

5.1.2 Luotettavuus

Jätehuoltoviranomaisen tietoon ei ole tullut sekalaisen yhdyskuntajätteen kuljetukseen liittyviä epäkohtailmoituksia. Tämä viittaa siihen, että kuljetusjärjestelmä toimii käytännössä pääosin luotettavasti ja palvelutaso on riittävä.

Poikkeuksia jätehuoltomääräysten mukaisiin tyhjennysväleihin haetaan tapauskohtaisesti. Poikkeamien käsittely perustuu viranomaisarvioon, jossa varmistetaan, ettei pidennetty tyhjennysväli aiheuta haittaa terveydelle tai ympäristölle.

5.1.3 Kohtuulliset ja syrjimättömät ehdot

Kankaanpään alueella toimii neljä jätehuoltorekisteriin hyväksytyä jätteenkuljettajaa.

Sekajätteen kuljetuksen hinta on kaikilla kuljettajilla kiinteä 240 l sekajäteastialle. Kolmen kuljettaja tyhjennyshinnat ovat lähellä toisiaan ja yhden kuljettajan tyhjennyshinta on noin 40 % muita korkeampi.

Taulukossa 5-1 on esitetty hintavertailu Kankaanpäässä toimivien kuljettajien ja kuntien järjestämän jätteenkuljetuksen välillä. Kankaanpään satakuntalaisissa

25.3.2026

lähikunnissa Harjavalta, Kokemäki, Merikarvia, Nakkila, Pomarkku, Pori, Siikainen ja Ulvila on voimassa yhteiset Porin seudun jätehuoltojaoston alueen yhteiset jätehuoltomääräykset, joiden soveltamisalueella on käytössä kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus, lukuun ottamatta Lavian aluetta, jossa on käytössä sekä kunnan järjestämä että kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus vapaa-ajan asunnoille. Myös Jämijärvellä ja Karviolla on käytössä kiinteistönhaltijan järjestämä sekajätteenkuljetus, joten näistä kunnista ei ole kootusti saatavissa hintatietoja vertailua varten. Kankaanpäässä toimivien kuljettajien hinnoittelua on verrattu alueellisten jätehuoltoyhtiöiden hintoihin, jotka ovat tällä hetkellä Kankaanpäässä toimivien kuljettajien hintoja selvästi edullisempia. Sopimusperusteisen jätteenkuljetuksen hinnat Kankaanpäässä eivät kuitenkaan ole mm. etäisyyksien ja asukastiheyden eroavaisuuksien vuoksi suoraan verrattavissa kuntien järjestämän jätteenkuljetuksen hintoihin. Luotettava tieto mahdollisesta hintaerosta olisi hankittavissa ainoastaan kilpailutuksella. Lisäksi on huomattava, että kaikki sopimukset ovat määräaikaista.

Taulukko 5-1. 240 l sekajäteastian tyhjennyksen hintavertailu

Toimija	Tyhjennyshinta € sis alv
Jätteenkuljettajat (4)	13,63 – 19,45
Pirkanmaan jätehuolto	7,50
Kiertokapula	8,31
Vestia	9,80
Lakeuden etappi	8,87

5.1.4. Jätelain ja jätehuoltomääräysten noudattaminen

Jätteen kuljettajat toimittavat jätehuoltoviranomaiselle jätelain 39 §:ssä tarkoitettuja tietoja pääosin, mutta tietojen toimittamisessa on ajoittain viiveitä ja vaihtelua. Jätehuoltoviranomainen ohjaa ja muistuttaa toimijoita velvoitteiden täyttymisestä tarvittaessa.

Jätehuoltoviranomaisen tietoon tulee yksittäisiä kiinteistöjä, jotka eivät ole liittyneet kiinteistöittäiseen jätteenkuljetukseen jätehuoltomääräysten edellyttämällä tavalla. Jätehuoltoviranomainen kehottaa näitä kiinteistöjä hankkimaan jäteastia ja solmimaan sopimus jätteenkuljetuksesta.

5.2 Saostus- ja umpisäiliölietteet

5.2.1 Kattavuus

Jätehuoltoviranomaisella ei ole käytettävissään luotettavaa tietoa jätteenkuljetuksen kattavuudesta, koska lietteiden kuljetusvelvollisuuden piirissä olevista kiinteistöistä ei ole käytettävissä kattavaa rekisteriä. Kuljetusvelvollisuuden piirissä olevien kiinteistön määrittäminen on haaste, joka ei riipu kuljetusjärjestelmästä ja joka edellyttää jätehuoltoviranomaiselta ponnistuksia joka tapauksessa.

25.3.2026

5.2.2 Luotettavuus

Jätehuoltoviranomaisen tietoon ei ole tullut lietteiden kuljetukseen liittyviä epäkohtailmoituksia.

5.2.3 Kohtuulliset ja syrjimättömät ehdot

Kankaanpään alueella toimii viisi jätehuoltorekisteriin hyväksyttyä jätteenkuljettajaa, joista neljän lietteenkuljetushinta on tiedossa. Tyhjennyshinnat vaihtelevat välillä 94,13 – 138,05 €/kerta (alv 25,5 %). Kahdella kuljettajalla hintaan lisätään lietteen käsittelymaksu.

Taulukossa 5-2 on esitetty hintavertailu Kankaanpäässä toimivien kuljettajien ja kuntien järjestämän jätteenkuljetuksen välillä. Hintavaihtelu on merkittävää, mutta sopimusperusteinen lietteenkuljetus ei ole keskimäärin kalliimpaa kuin kunnan järjestämä kuljetus.

Taulukko 5-2. Lietesäiliön tyhjennyksen hintavertailu

Toimija	Tyhjennyshinta € sis alv
Jätteenkuljettajat (4)	94,13 – 138,05
Pirkanmaan jätehuolto	152,31 ¹⁾
Lounais-Suomen jätehuolto	181,02 ²⁾
Rosk'n Roll	101,23 ³⁾
Lakeuden etappi	117,40 ⁴⁾

¹⁾ Esimerkkikuntana Lempäälä, 0-6 m³, säännöllinen kuljetus

²⁾ 0,01 – 3,0 m³

³⁾ Esimerkkikuntana Karkkila, enintään 7 m³, vakiotyhjennys

⁴⁾ Enintään 5 m³, umpisäiliö lisämaksu 11,30 €

5.2.4 Jätelain ja jätehuoltomääräysten noudattaminen

Jätehuoltoviranomaisella ei ole käytettävissään kattavaa varmistettua tietoa siitä, että kaikki tyhjennysvelvollisuuden piirissä olevat säiliöt tyhjennetään määräysten mukaisesti. Jätehuoltoviranomaisen tietoon ei ole tullut jätehuoltomääräysten mukaisia ilmoituksia lietteen omatoimisesta käsittelystä, mutta valvonnan näkökulmasta tätä ei voida täysin poissulkea.

Vastaavasti ei ole kaikilta osin varmistettavissa, että vievätkö kaikki jätteenkuljettajat siirtoasiakirjatiedot SIIRTO-rekisteriin.

6. Johtopäätökset

Sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus täyttää Kankaanpään kaupungin alueella jätelain 37 §:ssä säädetyt edellytykset.

Sakokaivo- ja umpisäiliölietteiden kuljetuksen osalta käytettävissä oleva tieto ei kuitenkaan kaikilta osin riitä osoittamaan, että jätelain 35 §:n 2 momentin edellytykset

25.3.2026

täyttyvät nykytilassa. Keskeiset kehittämistarpeet liittyvät tiedonhallintaan ja valvonnan varmistamiseen:

- 1) Jätehuoltoviranomaisella ei ole käytettävissään luotettavaa tietoa jätteenkuljetuksen kattavuudesta, koska lietteiden kuljetusvelvollisuuden piirissä olevista kiinteistöistä ei ole käytettävissä kattavaa rekisteriä.
- 2) Ei ole kaikilta osin varmistettavissa, että kaikki jätteenkuljettajat toimittavat siirtoasiakirjatiedot asianmukaisesti rekisteriin.
- 3) Ei ole käytettävissä kattavaa varmistettua tietoa siitä, että kaikki tyhjennysvelvollisuuden piirissä olevat säiliöt tyhjennetään määräysten mukaisesti.
- 4) Epävarmaa on ovatko kaikki lietteen omatoimiset käsittelijät tehneet ilmoituksen lietteen omatoimisesta käsittelystä?

Edellä todetut kehittämistarpeet ovat luonteeltaan hallinnollisia ja kohdistuvat ensisijaisesti tiedon saatavuuteen ja valvonnan tehostamiseen. Ne ovat korjattavissa ilman muutoksia kuljetusjärjestelmään. Näin ollen voidaan arvioida, että järjestelmä on saatettavissa täyttämään jätelain edellytykset myös lietteiden osalta, mikäli esitetyt kehittämistoimenpiteet toteutetaan.

7. Kehitysehdotukset

Jotta kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus täyttää jätelain edellytykset myös lietteiden osalta, tulee toteuttaa seuraavat toimenpiteet:

Kuljettajien ohjaus ja valvonta

Jätehuoltoviranomaisen on tarpeen tehostaa jätteenkuljettajien ohjausta ja valvontaa. Ohjauskeinoja ovat kirjallinen ohjeistus sekä vuosittainen ohjauskeskustelu sekä nykyisille että mahdollisille uusille toimijoille. Lisäksi jätteenkuljettajiin kohdistuvaa valvontaa on tarpeen tehostaa etenkin jätelain 39 §:n velvoitteiden täyttymiseksi.

Jätehuoltomääräykset ja kunnan verkkopalvelu

Kankaanpään kaupungin on tarpeen selkeyttää lietteiden kuljetukseen liittyvää ohjeistusta verkkosivullaan niin, että kiinteistöjen haltijoiden velvollisuudet jätteenkuljetuksen ovat selkeästi hahmotettavissa esimerkiksi niin, että lietteiden kuljetuksesta laaditaan kaaviota apuna käyttäen ”pikaohje”, joka sisältää velvollisuudet sekä ohjeet siitä missä tilanteessa on otettava yhteys jätehuoltoviranomaiseen.

Kunnan verkkopalveluun on hyvä lisätä ajan tasalla pidettävä luettelo jätehuoltorekisteriin hyväksytyistä jätteenkuljettajista yhteystietoineen.

Sako- ja umpikaivolietteiden kuljetuksen kohderekisteri

Kankaanpään kaupungin on tarpeen laatia kattava rekisteri kiinteistöistä, joilla on velvollisuus solmia sopimus sakokaivo- tai umpikaivolietteen kuljetuksesta. Rekisteri on tarpeen kuljetusjärjestelmästä riippumatta.

25.3.2026

8. Vaikutusten arviointi

Jätelain 37 §:n mukaisesti kuljetusjärjestelmän vaikutuksia on arvioitu kokonaisuutena ottaen huomioon vaikutukset kotitalouksiin, yrityksiin, viranomaistoimintaan sekä ympäristöön ja terveyteen. Arvio perustuu käytettävissä olevaan rekisteritietoon, kuljettajilta saatuihin tietoihin sekä jätehuoltoviranomaisen valvontahavaintoihin.

Vaikutukset kotitalouksiin

Kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus mahdollistaa kotitalouksille valinnanvapauden jätteenkuljettajan suhteen. Kankaanpään alueella toimii useita jätehuoltorekisteriin hyväksytyjä kuljettajia ja palveluja on saatavilla kattavasti.

Sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta kuljetus kattaa käytännössä koko kunnan alueen, ja palvelutaso on vakiintunut. Jätehuoltoviranomaisen tietoon ei ole tullut merkittäviä palvelun saatavuuteen tai toimivuuteen liittyviä epäkohtia.

Lietteiden osalta palveluja on saatavilla useilta toimijoilta, eikä jätehuoltoviranomaisen tietoon ole tullut järjestelmällisiä saatavuusongelmia. Tiedon kattavuuden kehittäminen parantaa kuitenkin varmuutta palvelujen toteutumisesta kaikilla velvoitetuilla kiinteistöillä.

Vaikutukset yrityksiin

Sopimusperusteinen kuljetusjärjestelmä mahdollistaa useiden jätteenkuljetusyritysten toiminnan alueella ja tukee markkinaehtoista palvelutuotantoa. Alueella toimii useita kuljettajia, mikä edistää kilpailua ja palvelujen saatavuutta.

Järjestelmä ei rajoita uusien toimijoiden markkinoille pääsyä. Jätehuoltoviranomaisen ohjauksen ja valvonnan kehittäminen tukee tasapuolisten toimintaedellytysten toteutumisesta sekä jätelain 35 §:n mukaisten kohtuullisten ja syrjimättömien ehtojen täyttymistä.

Vaikutukset viranomaistoimintaan

Sopimusperusteinen kuljetusjärjestelmä edellyttää jätehuoltoviranomaiselta aktiivista ohjausta, seurantaa ja tietojen hallintaa.

Sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta käytössä oleva rekisteri mahdollistaa kuljetuksen kattavuuden ja toimivuuden seurannan. Lietteiden osalta rekisteritiedon puutteet heikentävät valvonnan kattavuutta, mutta tilanne on korjattavissa rekisterin täydentämisellä sekä kuljettajien tiedonantovelvoitteiden toteutumisen varmistamisella.

Esitetyt kehittämistoimenpiteet ovat hallinnollisia ja toteutettavissa jätehuoltoviranomaisen toimivallan puitteissa ilman muutoksia kuljetusjärjestelmään.

Vaikutukset ympäristöön ja terveyteen

Sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta kuljetusjärjestelmä toimii siten, että jätteet kerätään ja kuljetetaan asianmukaisesti, eikä toiminnasta ole tullut ilmi terveyshaittoja tai merkittäviä ympäristöhaittoja.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden osalta käytettävissä olevan tiedon rajallisuus heikentää varmuutta siitä, että kaikki tyhjennysvelvollisuuden piirissä olevat säiliöt tyhjenetään

25.3.2026

määräysten mukaisesti. Jätehuoltoviranomaisen tietoon ei kuitenkaan ole tullut viitteitä laaja-alaisista ympäristö- tai terveyshaitoista.

Valvonnan ja tiedonhallinnan kehittäminen parantaa järjestelmän ympäristö- ja terveysvaikutusten hallintaa ja varmistaa velvoitteiden toteutumista jatkossa.

Kokonaisarvio

Kokonaisuutena arvioiden kiinteistönhaltijan järjestämä jätteenkuljetus voidaan säilyttää Kankaanpään kaupungin alueella. Järjestelmä edistää jätehuollon toimivuutta, turvaa palvelujen saatavuuden sekä mahdollistaa markkinaehtoisen toiminnan.

Sekalaisen yhdyskuntajätteen osalta jätelain 37 §:n edellytykset täyttyvät.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden osalta järjestelmä on saatettavissa täyttämään lain vaatimukset esitettyjen hallinnollisten kehittämistoimenpiteiden toteuttamisen jälkeen.

Ulla Liski Oy



Ulla Liski
FM, DI