



Euroopan unionin
osarahoittama

Uudistuva ja osaava Suomi 2021–2027 EU:n alue- ja rakennepolitiikan ohjelma

Euroopan aluekehitysrahasto (EAKR)



Elinvoimakeskus

Hankehakemus

Tunnistetiedot

Hakemusnumero
408620

Tila
Keskeneräinen

Hankehaun nimi
Länsi-Suomi: Sotilaallista liikkuvuutta edistävän
kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin
kehittämisen haku / Västra Finland: Ansökan
för utveckling av en trafikinfrastruktur med
dubbla användningsområden som främjar militär
rörlighet

Hakuilmoituksen tunnus
PSUEVK-100

1 Rahoittava viranomainen

Pohjois-Suomen elinvoimakeskus

2 Hakijaorganisaatio

Hakijan virallinen nimi
Kankaanpään kaupunki

Y-tunnus
0133596-1

Postiosoite
PL 36

Organisaatiomuoto
Kunta

Postinumero
38701

Organisaatiotyyppi
Kunta

Postitoimipaikka
KANKAANPÄÄ

Puhelinnumero

2.1 Hankkeen yhteyshenkilö

Etunimi

Sähköposti

Sukunimi

Puhelinnumero

Asema hakijaorganisaatiossa

3 Hankkeen perustiedot

Hankkeen julkinen nimi

Kankaanpään kaksikäyttöisen raskaan liikenteen tauko- ja logistisen tukialueen toteuttaminen

Alkamispäivämäärä

1.9.2026

Päätymispäivämäärä

31.12.2027

Toimintalinja

9 Turvallisuutta rakentava Suomi

Eryytavoite

9.1 Sotilaallista liikkuvuutta edistävän kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen

3.1 Hankkeen toteutustyyppi

Hanke toteutetaan Yhden toteuttajan hankkeena

3.2 Julkinen kuvaus

Hankkeen julkinen tiivistelmä

Hankkeessa toteutetaan Kankaanpään valtatie 23:n yhteyteen raskaan liikenteen kaksikäyttöinen tauko- ja tukialue, joka parantaa liikenneturvallisuutta, kuljetusten sujuvuutta ja alueen logistista toimivuutta. Investointi palvelee raskasta siviili liikennettä, erikoiskuljetuksia ja elinkeinoelämän kuljetuksia sekä vahvistaa huoltovarmuutta ja varautumista. Hanke tukee kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittämistä Satakunnassa.

Hankkeen nimi englannin kielellä

Implementation of a dual-use heavy transport rest area and logistical support zone in Kankaanpää

Hankkeen julkinen tiivistelmä englannin kielellä

The project will implement a dual-use rest and support area for heavy transport in Kankaanpää, adjacent to Highway 23, to improve traffic safety, the smooth flow of transport, and the logistical functionality of the area. The investment will serve heavy civilian traffic, special transports, and business-related freight transport, while also strengthening security of supply and preparedness. The project supports the development of dual-use transport infrastructure in Satakunta.

3.3 Maantieteellinen kohdealue

Onko hankkeen toiminta valtakunnallista?

Kyllä

Hankkeen toteutuspaikka

Postiosoite	Postinumero	Postitoimipaikka
Halmeenkatu	38700	Kankaanpää

4 Hanketiedot

4.1 Hankkeen kohderyhmä, tarve ja tavoitteet

Mitkä ovat hankkeen varsinaiset kohderyhmät?

Hankkeen varsinaisia kohderyhmiä ovat raskaan maantieliikenteen kuljetusyrietykset ja ammattikuljettajat, HCT-liikenteen ja erikoiskuljetusten toimijat sekä huoltovarmuutta, varautumista ja sotilaallista liikkuvuutta tukevat logistiset toimijat. Lisäksi hankkeen varsinaisiin kohderyhmiin kuuluvat alueen elinkeinoelämää palvelevat kuljetus- ja logistiikkaketjut, jotka hyödyntävät valtatie 23:n yhteyteen toteutettavaa kaksikäyttöistä tauko- ja tukialuetta.

Mitkä ovat hankkeen välilliset kohderyhmät?

Hankkeen välillisiä kohderyhmiä ovat Satakunnan ja laajemmin Länsi-Suomen elinkeinoelämä, alueen pk- ja mikroyrietykset, muut tienkäyttäjät, pelastus- ja varautumistoimijat sekä alueen asukkaat. Hanke parantaa liikennejärjestelmän toimivuutta, turvallisuutta, saavutettavuutta ja häiriönsietokykyä tavalla, joka hyödyttää laajemmin alueellista logistiikka- ja palveluekosysteemiä.

Minkä tarpeen tai ongelman hanke ratkaisee?

Hanke vastaa Kankaanpään ja valtatie 23:n vaikutusalueella tunnistettuun puutteeseen raskaan liikenteen tauko-, odotus- ja tukialueiden palvelutasossa. Nykyiset järjestelyt eivät riittävästi tue raskaan liikenteen, HCT-yhdistelmien, erikoiskuljetusten eikä huoltovarmuuden kannalta keskeisten logististen toimintojen turvallista ja sujuvaa toteutumista. Tämän seurauksena raskaan liikenteen pysähtyminen hajautuu tarkoitukseen huonosti soveltuviin paikkoihin, mikä heikentää liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja logistisen verkon toimivuutta.

Hanke ratkaisee ongelmaa toteuttamalla Kankaanpään julkisen, kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurikohteen, joka palvelee normaalioloissa elinkeinoelämän kuljetuksia, muuta raskasta siviili liikennettä ja erikoiskuljetuksia, ja joka samalla vahvistaa varautumisen, huoltovarmuuden ja sotilaallisen liikkuvuuden edellytyksiä. Hanke poistaa paikallista logistista pullonkaulaa ja parantaa raskaan liikenteen palvelutasoa osana laajempaa liikennejärjestelmää. Tämä vastaa suoraan haun tavoitteisiin, joissa painotetaan sotilaallisen liikkuvuuden lisäksi hyötyä siviili liikenteelle, elinkeinoelämälle, kriisinkestävyydelle ja huoltovarmuudelle.

Miten hanke on valmisteltu? Miten hankkeen kohteena olevia sisältöjä on aiemmin pyritty kehittämään?

Hankkeen valmistelu perustuu Kankaanpään kaupungin ja Lounais-Suomen elinvoimakeskusten yhteistyössä teettämään esiselvitykseen. Esiselvityksessä on kartoitettu vaihtoehtoiset sijoittumiskäytöt, vertailtu niiden soveltuvuutta ja valittu jatkosuunnitteluun toteuttamiskelpoisin vaihtoehto. Valitusta kohteesta on laadittu esisuunnitelma ja alustava kustannusarvio sekä tunnistettu jatkosuunnittelussa huomioitavat keskeiset asiat, kuten liikenneturvallisuutta parantavat järjestelyt, huoltorakennuksen tilavaraus, laajennusmahdollisuudet, vaihtoehtoisten käyttövoimien palveluiden toteuttamisedellytykset sekä luvitustarpeet. Hankkeen kohteena olevaa sisältöä on aiemmin kehitetty alueellisella selvitystyöllä ja hankekohtaisella esivalmistelulla. Vuonna 2020 Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella laaditussa selvityksessä valtatie 23 ja kantatie 44 tunnistettiin raskaan liikenteen pääreiteiksi, joiden varrella on kasvava tarve tauko- ja lepopaikoille. Tämän pohjalta Kankaanpään kohteesta on vuonna 2026 laadittu erillinen esiselvitys, jossa on tarkasteltu useita sijaintivaihtoehtoja, arvioitu niiden toteuttamiskelpoisuutta sekä laadittu valitusta vaihtoehdosta esisuunnitelma ja alustava kustannusarvio.

Mitkä ovat hankkeen tavoitteet?

Hankkeen tavoitteena on toteuttaa Kankaanpään toimiva ja turvallinen raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikka, joka vahvistaa alueen logistista asemaa ja tukee toimintalinja 9:n mukaista kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittämistä. Tavoitteena on samalla parantaa valtatie 23:n liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta ja alueen logistista toimivuutta sekä vahvistaa raskaan liikenteen, erikoiskuljetusten ja elinkeinoelämän kuljetusten toimintaedellytyksiä. Lisäksi

hanke tukee huoltovarmuutta ja varautumista sekä luo kehittämiskelpoisen alueen, jota voidaan myöhemmin laajentaa ja täydentää vaihtoehtoisten käyttövoimien ratkaisulla.

Osatavoitteina ovat:

- parantaa raskaan liikenteen tauko- ja pysähtymismahdollisuuksia toteuttamalla raskaille ajoneuvoille soveltuva pysäköinti- ja palvelualue
- lisätä liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta kehittämällä liittymäjärjestelyjä
- palvella elinkeinoelämän kuljetuksia, erikoiskuljetuksia ja muuta siviililiikennettä osana alueellista logistiikkaverkkoa
- tukea huoltovarmuutta ja varautumista rakentamalla kaksikäyttöistä infrastruktuuria
- mahdollistaa myöhempi jatkokehittäminen, kuten lisäpysäköintipaikat ja vaihtoehtoisten käyttövoimien palvelut.

Mitä muutosta nykytilaan hanke tuo? Mikä on hankkeen uutuus/lisäarvo?

Hanke tuo nykytilaan olennaisen muutoksen toteuttamalla Kankaanpään raskaan liikenteen käyttöön suunnitellun tauko- ja lepopaikan alueelle, jossa tällainen palvelu puuttuu. Nykytilassa valtatie 23:n vaikutusalueella on tunnistettu kasvava tarve raskaan liikenteen pysähtymis-, odotus- ja taukoinfrastruktuurille, mutta käytössä ei ole tarkoituksenmukaista ja riittävän mitoitettua aluetta HCT-yhdistelmille, erikoiskuljetuksille ja muulle raskaalle liikenteelle. Hanke muuttaa tilanteen rakentamalla toimivan, turvallisen ja laajennettavan kokonaisuuden, joka parantaa liikenteen sujuvuutta, vähentää raskaan liikenteen hallitsematonta pysähtymistä ja vahvistaa alueen logistista palvelutasoa.

Hankkeen uutuus ja lisäarvo ovat siinä, että kyse ei ole pelkästä pysäköintialueesta, vaan kaksikäyttöisestä liikenneinfrastruktuurista. Toteutettava kohde palvelee samanaikaisesti elinkeinoelämän kuljetuksia, raskasta siviililiikennettä, erikoiskuljetuksia sekä huoltovarmuuden ja varautumisen tarpeita. Uutuusarvo syntyy erityisesti siitä, että paikalliseen liikenneturvallisuus- ja palvelutasotarpeeseen vastataan toimintalinja 9:n tavoitteiden mukaisella ratkaisulla, jossa yhdistyvät logistinen toimivuus, kaksikäyttöisyys, varautuminen sekä mahdollisuus myöhempään kehittämiseen esimerkiksi lisäkapasiteetin ja vaihtoehtoisten käyttövoimien palveluiden osalta. Tämä vastaa myös haun painotuksiin, joissa korostuvat sotilaallista liikkuvuutta tukevat investoinnit, siviililiikenteen ja elinkeinoelämän hyödyt sekä huoltovarmuuden ja kriisinkestävyden vahvistaminen.

Arvioi tuen ensisijainen vaikutus hankkeen toteuttamiseen

Hanketta ei toteuteta ilman tukea

Perustelut tuen vaikutukselle

Haettava tuki on hankkeen toteutumisen ehdoton edellytys. Kankaanpään kaupungilla ei ole mahdollisuutta toteuttaa investointia pelkällä omarahoituksella tässä laajuudessa eikä tässä aikataulussa, joten ilman ulkopuolista tukea hanke jäisi toteutumatta. Kyse on merkittävästä infrastruktuuri-investoinnista, jonka kustannukset muodostuvat muun muassa raskaan liikenteen mitoituksesta, liikennejärjestelyistä, valaistuksesta, kuivatus- ja hulevesiratkaisuista sekä alueen turvalliseen ja toimivaan käyttöön liittyvistä rakenteista.

Tuen avulla voidaan toteuttaa sellainen kokonaisuus, joka vastaa sekä hankkeen toiminnallisiin tavoitteisiin että haun edellyttämään kaksikäyttöisyyteen. Investointi parantaa raskaan liikenteen tauko-, odotus- ja pysähtymismahdollisuuksia, liikenneturvallisuutta, logistista toimivuutta sekä huoltovarmuutta ja varautumista. Ilman tukea hanke jouduttaisiin jättämään toteuttamatta, jolloin myös sen vaikutukset elinkeinoelämän kuljetuksiin, erikoiskuljetuksiin, siviililiikenteeseen ja kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittämiseen jäisivät syntymättä. Tämä on erityisen merkittävää, koska haun tavoitteena on nimenomaan edistää sotilaallista liikkuvuutta tukevia investointeja, joilla on samalla hyötyä siviililiikenteelle, elinkeinoelämälle, huoltovarmuudelle ja kriisinkestävyydelle.

4.2 Toteutus ja tulokset

Millä konkreettisilla toimenpiteillä hanke saavuttaa kuvatut tavoitteet?

Hanke saavuttaa tavoitteensa toteuttamalla Kankaanpään raskaan liikenteen käyttöön mitoitettua tauko- ja tukialueen, johon rakennetaan päällystetty pysäköintialue, ajoyhteydet, liittymäjärjestelyt, valaistus ja kuivatus. Hankkeessa parannetaan samalla liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta toteuttamalla raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten tarpeet huomioivia ratkaisuja. Alueelle varataan tila huoltorakennukselle ja mahdollistetaan alueen myöhempi laajentaminen sekä vaihtoehtoisten käyttövoimien palvelut. Toimenpiteillä vahvistetaan raskaan liikenteen palvelutasoa, alueen logistista toimivuutta, huoltovarmuutta ja kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin valmiutta.

Mikä tai mitkä ovat hankkeen konkreettiset tulokset? Mitä hankkeella saadaan aikaan? Miten tulokset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeen konkreettisena tuloksena toteutuu Kankaanpään uusi raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikka valtatie 23:n ja Halmeenkadun liittymän läheisyyteen. Hankkeessa rakennetaan raskaalle ajoneuvoille mitoitettu päällystetty pysäköintialue, alueen ajoyhteydet ja liittymäjärjestelyt sekä tauko- ja lepopaikan toimivuutta tukevat perusratkaisut, kuten valaistus, kuivatus ja varaus huoltorakennukselle. Esisuunnitelman mukaan alue mitoitetaan 8 HCT-yhdistelmälle, ja alue palvelee vaihtoehtoisesti myös muuta raskasta liikennettä. Lisäksi hanke parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta liittymäjärjestelyjen avulla sekä vahvistaa alueen logistista palvelutasoa ja kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin valmiutta.

Hankkeella saadaan aikaan käytännössä uusi fyysinen raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikka Kankaanpään, kapasiteettia raskaalle ajoneuvoille ja HCT-yhdistelmille, turvallisemmat ja sujuvamat liittymä- ja liikennejärjestelyt, valmius kuljettajapalveluille huoltorakennusvarauksen kautta sekä mahdollisuus myöhempään laajentamiseen ja vaihtoehtoisten käyttövoimien palveluihin. Samalla syntyy toimintalinja 9:n tavoitteiden mukainen kaksikäyttöinen infrastruktuurikohde, joka palvelee sekä siviililogistiikkaa että varautumista, erikoiskuljetuksia ja muuta raskasta liikennettä.

Tulokset voidaan laadullisesti todentaa arvioimalla, että hankkeessa syntyy käyttötarkoitukseensa soveltuva, raskaan liikenteen tarpeisiin mitoitettu ja käyttöön otettu tauko- ja lepopaikka, joka parantaa alueen logistista toimivuutta. Laadullinen todennus perustuu siihen, että toteutettu kohde vastaa esisuunnitelmassa määriteltyjä ominaisuuksia: alueelle on toimivat ajoyhteydet, raskaan liikenteen käyttöön soveltuva pysäköintialue, turvallisuutta ja sujuvuutta tukevat liittymäratkaisut sekä varautuminen palveluihin ja jatkokehittämiseen. Lisäksi laadullista vaikuttavuutta voidaan todentaa käyttäjäpalautteella, kuljetusalan toimijoiden arvioilla sekä hakijan omalla toteutuksen jälkeisellä arvioinnilla siitä, miten kohde palvelee raskasta liikennettä, erikoiskuljetuksia ja kaksikäyttöisyyden tavoitteita.

Tuloksia voidaan määrällisesti mitata ainakin seuraavilla mittareilla: rakennettu tauko- ja lepopaikka 1 kpl, rakennettu raskaan liikenteen pysäköintikapasiteetti 8 HCT-paikkaa, vaihtoehtoinen kapasiteetti 8 täysperävaunuyhdistelmää tai 16 puoliperävaunuyhdistelmää tai 16 kuorma-autoa, toteutetut liittymät alueelle 2 kpl, toteutetut valaistus- ja kuivatusratkaisut, huoltorakennusvaraus 1 aluevaraus sekä mahdollistettu laajennuskapasiteetti jatkossa noin 5–15 lisäpaikkaa. Lisäksi hankkeen merkitystä voidaan kuvata sillä, että vaikutusalueen liikenneympäristössä valtatie 23:n kohdalla liikennemäärä on noin 4 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä noin 400 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Mitä pitkän aikavälin vaikutuksia hankkeella saadaan aikaan? Miten vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa ja määrällisesti mitata?

Hankkeen pitkän aikavälin vaikutuksena Kankaanpään ja valtatie 23:n vaikutusalueelle syntyy pysyvästi parempi raskaan liikenteen palvelutaso. Hanke vahvistaa alueen logistista toimivuutta, parantaa raskaan liikenteen ja erikoiskuljetusten toimintaedellytyksiä sekä tukee elinkeinoelämän kuljetuksia. Samalla se lisää liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta ohjaamalla raskaan liikenteen pysähtymistä tarkoituksenmukaiselle alueelle ja parantamalla liittymäjärjestelyjä.

Pitkällä aikavälillä hanke vahvistaa myös huoltovarmuutta, varautumista ja kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kapasiteettia. Vaikutus ei rajoitu pelkkään taukopaikkaan, vaan alueelle syntyy pitkävaikutteinen logistinen tukipiste, jota voidaan hyödyntää normaalioloissa ja poikkeusoloihin varautumisessa. Lisäksi hanke luo kehittämisalustan tuleville investoinneille, koska aluetta voidaan myöhemmin laajentaa noin 5–15 lisäpaikalla ja täydentää esimerkiksi erikoiskuljetusten pysäköintipaikalla tai lataus- ja jakeluratkaisuilla. Tämä pidentää hankkeen vaikutusten elinkaarta.

Vaikutukset voidaan laadullisesti todentaa arvioimalla, että toteutettu kohde parantaa alueen logistista palvelutasoa, liikenneturvallisuutta, raskaan liikenteen toimivuutta ja kaksikäyttöisyyttä. Todentamisessa voidaan käyttää käyttäjäpalautetta, kuljetusalan toimijoiden arvioita sekä hakijan omaa toteutuksen jälkeistä arviointia siitä, miten alue palvelee raskasta liikennettä, erikoiskuljetuksia, siviililogistiikkaa ja varautumista.

Vaikutuksia voidaan määrällisesti mitata esimerkiksi toteutetun kapasiteetin, käyttömahdollisuuksien ja liikenneympäristön tunnuslukujen avulla. Mittareina voidaan käyttää muun muassa toteutettua tauko- ja tukialuetta 1 kpl, pysäköintikapasiteettia 8 HCT-paikkaa, toteutettuja liittymäjärjestelyjä 2 kpl, huoltorakennusvarausta 1 kpl sekä mahdollistettua jatkolaajennusta noin 5–15 lisäpaikalla. Vaikutusalueen merkittävyttä kuvaa myös se, että VT23:n kohdalla liikennemäärä on noin 4 200 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskasta liikennettä noin 400 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Miten tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään hankkeen päättymisen jälkeen?

Hankkeen päättymisen jälkeen toteutettu tauko- ja tukialue jää pysyvästi raskaan liikenteen, erikoiskuljetusten ja muun siviililogistiikan käyttöön osana alueen liikenneinfrastruktuuria. Hankkeessa syntyneitä tuloksia ja kokemuksia hyödynnetään kohteen ylläpidossa, käytön kehittämisessä ja mahdollisessa jatkolaajennuksessa. Tulokset luovat perustan myös uusille investoinneille, kuten lisäpysäköintipaikoille, kuljettajapalveluille ja vaihtoehtoisten käyttövoimien ratkaisuille. Lisäksi hankkeessa syntyneitä suunnittelu- ja toteutusosaamista voidaan hyödyntää muissa vastaavissa liikenne- ja logistiikkainvestoinneissa.

Vaihtoehto suunnitelmaksi toiminnan jatkumisesta hankkeen päättymisen jälkeen

Kehitettyjä työkaluja, toimintamalleja tai kehitettyjä tuotteita hyödynnetään toteuttajan normaali-toiminnassa

Kuvaa hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ja missä ne tulevat olemaan julkisesti saatavilla. Hankkeella tulee olla aluekehitysvaikutuksia, jotka ovat yleisesti hyödynnettäviä ja julkisia.

Hankkeen yleisesti hyödynnettävät tulokset ovat Kankaanpään toteutettava julkinen raskaan liikenteen kaksikäyttöinen tauko- ja tukialue sekä hankkeessa syntyvät suunnittelu- ja toteutusratkaisut, joita voidaan hyödyntää myös muussa liikenne- ja logistiikkainfran kehittämisessä. Hanke parantaa liikenneturvallisuutta, liikenteen sujuvuutta, logistista saavutettavuutta ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä vahvistaa huoltovarmuutta ja varautumista. Tulokset ovat julkisesti saatavilla kaupungin verkkosivuilla, hankkeen tiedotteissa sekä hanketta koskevissa julkisissa suunnittelu- ja päätösasiakirjoissa. Lisäksi toteutettava infrastruktuuri jää julkisesti hyödynnettäväksi osaksi alueen liikennejärjestelmää

4.3 Ympäristövaikutukset ja ilmastokestävyys

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisia toimenpiteitä, joilla todennäköisesti on merkittäviä ympäristövaikutuksia?

Ei

Sisältääkö hankesuunnitelma sellaisen infrastruktuuri-investoinnin toteuttamisen, jonka odotettu elinkaari on vähintään viisi vuotta?

Kyllä

Miten hankesuunnitelmassa on

a) varauduttu ääri-ilmiöihin? Näitä ovat ainakin tuulet, tulvat, myrskyt, metsäpalot.

Hankesuunnitelmassa on varauduttu ääri-ilmiöihin huomioimalla investoinnin jatkosuunnittelussa erityisesti kuivatus- ja hulevesiratkaisut, rakenteiden kestävyys sekä alueen ympärivuotinen käytettävyys ja turvallisuus. Tavoitteena on varmistaa, että raskaan liikenteen tauko- ja tukialue toimii luotettavasti myös rankkasateiden, tulvatilanteiden, myrskyjen ja muiden poikkeavien sääolosuhteiden aikana. Koska hanke tukee huoltovarmuutta ja varautumista, infrastruktuuri suunnitellaan pitkäikäiseksi ja toimintavarmaksi myös häiriötilanteissa.

b) varauduttu keskimääräisesti muuttuviin ilmasto-oloihin? Näitä ovat ainakin sateisuuden muuttuminen, talviolosuhteiden muuttuminen (routatilanne).

Hankesuunnitelmassa on varauduttu keskimääräisesti muuttuviin ilmasto-oloihin huomioimalla jatkosuunnittelussa erityisesti kuivatus- ja hulevesiratkaisut, rakenteiden kantavuus, maaperäolosuhteet sekä alueen ympärivuotinen käytettävyys. Sateisuuden muutoksiin varaudutaan suunnittelemalla pintavesien hallinta toimivaksi, ja talviolosuhteiden muutokset, kuten routa-, sulamis- ja jäätymisvaihtelut, huomioidaan rakenteiden mitoituksessa ja toteutusratkaisussa. Tavoitteena on varmistaa, että alue toimii turvallisesti ja toimintavarmasti myös muuttuvissa ilmasto-oloissa koko investoinnin elinkaaren ajan.

c) huomioitu energiatehokkuus kaikissa hankkeen eri vaiheissa sekä hankkeesta aiheutuvien kasvihuonepäästöjen yhdenmukaisuus EU:n pitkän aikavälin ilmastotavoitteen kanssa?

Hankkeessa energiatehokkuus huomioidaan kaikissa vaiheissa suunnittelusta toteutukseen ja käyttöön muun muassa valaistuksen, rakenteiden mitoituksen, materiaalivalintojen ja toteutusratkaisujen osalta. Hanke sijoittuu olemassa olevan liikenneverkon yhteyteen, mikä tukee resurssiviisasta toteutusta. Kasvihuonekaasupäästöt syntyvät pääosin rakentamisvaiheessa, ja niitä hallitaan jatkosuunnittelussa tarkoituksenmukaisilla materiaali- ja toteutusratkaisulla. Hanke tukee EU:n pitkän aikavälin ilmastotavoitetta välillisesti parantamalla liikennejärjestelmän toimivuutta ja mahdollistamalla jatkossa vaihtoehtoisten käyttövoimien palveluiden toteuttamisen alueelle.

Miten ilmastokestävyyden arviointi on suoritettu?

Yleisluonteinen asiantuntija-arvio suunnitteluasiakirjan pohjalta

Miten arvio on tehty (ketkä, miten, milloin)?

Ilmastokestävyyden arviointi on tehty yleisluonteisena asiantuntija-arviona hankkeen esiselvityksen, esisuunnitelman ja muun valmisteluaineiston pohjalta. Arvioinnissa on tunnistettu kohteeseen liittyviä ennakoitavia ilmasto- ja sääolosuhteriskejä, kuten sateisuuden muutokset, hulevesien hallinta, routaolosuhteiden vaihtelu ja ympärivuotinen käytettävyys. Arvio on tehty hankkeen valmistelun yhteydessä vuonna 2026 hakijan ja valmistelussa mukana olleiden asiantuntijoiden toimesta, ja sitä tarkennetaan jatkosuunnittelussa.

5 Täydentävät tiedot

5.1 Muilta rahoittajilta haettu rahoitus

Mitä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia on rahoitussuunnitelmassa esitetystä muun julkisen rahoituksen, kuntarahoituksen ja yksityisen rahoituksen osuksista (ml. omarahoitusosuus)?

Hankkeen rahoitussuunnitelmassa esitetyn kuntarahoituksen osalta ei ole tässä vaiheessa erillisiä sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia, vaan omarahoitusosuus perustuu hakijan omaan

rahoitusvaraukseen ja hankkeen jatkovalmisteluun. Muun julkisen rahoituksen tai yksityisen rahoituksen osuuksista ei ole tehty sitovia sopimuksia tai aiesopimuksia hakemusvaiheessa.

Onko hankkeeseen haettu tai ollaanko hakemassa rahoitusta muilta rahoittajilta?

Ei

5.2 Yhteydet muihin hankkeisiin

Liittyykö hakemus muihin alue- ja rakennepolitiikan rahastoista tai muista rahoituslähteistä rahoitettaviin hankkeisiin tai hankekokonaisuuksiin?

Ei

5.3 Hakijan osaaminen, hankkeen riskiarviointi, ohjausryhmä sekä saavutettavuusnäkökulma

Minkälainen on hakijan osaaminen ja kokemus hankkeiden toteuttamisesta ja hankesuunnitelman mukaisesta sisällöllisestä teemasta?

Hakijalla on edellytykset toteuttaa hanke, koska kyse on kaupungin omalle alueelle sijoittuvasta infra-investoinnista, jonka valmistelua on tehty systemaattisesti yhteistyössä Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen kanssa. Destia Oy:n laatimassa esiselvityksessä on tarkasteltu sijaintivaihtoehtoja, liikennejärjestelyjä, mitoitusta, toteutettavuutta ja kustannuksia. Esiselvityksen mukaan suunnittelukohte sijaitsee Kankaanpäässä valtatie 23 ja Halmeenkadun liittymän läheisyydessä, suunnittelualue on kaupungin maanomistuksessa ja työn lopputuloksena on laadittu esisuunnitelma sekä alustava kustannusarvio toteutuksen pohjaksi.

Riskit ja niiden hallinta hankkeen toteuttamisessa

Riskit liittyen hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen

Hankkeen sisällön ja tulosten toteuttamiseen liittyvät keskeiset riskit ovat luvitustarpeiden tarkentuminen, kustannusarvion muuttuminen jatkosuunnittelussa sekä toteutuksen mahdollinen supistuminen. Esiselvityksen mukaan on varmistettava, vaatiiko alueen toteuttaminen poikkeamisluvan, ja kustannusarviosta puuttuvat mahdolliset pohjanvahvistukset sekä vesi- ja sähköliittymät. Lisäksi riskinä on, että hankkeen toiminnallisuus heikkenee, mikäli liikenneturvallisuutta, palvelutasoa tai jatkokehitysvalmiutta tukevia ratkaisuja ei pystytä toteuttamaan suunnitellusti.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Riskien toteutumisen todennäköisyyttä pienennetään selvittämällä mahdolliset lupatarpeet ennakoita, tarkentamalla kustannusarvio jatkosuunnittelussa sekä varmistamalla ennen toteutusta mahdolliset pohjanvahvistukset ja liittymätarpeet. Toiminnallisia riskejä hallitaan toteuttamalla hankkeen keskeiset ratkaisut suunnitelman mukaisesti, kuten raskaan liikenteen mitoitettu pysäköintialue, turvalliset liikennejärjestelyt, väistötila, erikoiskuljetuksia palvelevat ratkaisut ja huoltorakennusvaraus. Lisäksi rahoitus- ja vaikuttavuusriskiä pienennetään osoittamalla hakemuksessa selkeästi hankkeen kaksikäyttöisyys sekä sen hyöty elinkeinoelämälle, siviililiikenteelle, erikoiskuljetuksille ja varautumiselle.

Riskit liittyen hankkeen yleiseen toimintaympäristöön

Hankkeen yleiseen toimintaympäristöön liittyviä keskeisiä riskejä ovat rahoituksen kilpailtuus, rakentamisen kustannustason muutokset sekä hankkeen asemoituminen valtakunnallisen toimintalinjan 9:n haun valintaperusteisiin. Rahoituksen saatavuuteen vaikuttavat myös muiden hankkeiden priorisointi ja haun kokonaiskuva. Lisäksi lupaprosessien mahdollinen tarkentuminen ja toteutettavan palvelutason ratkaisut voivat vaikuttaa hankkeen etenemiseen. Toimintaympäristöriskinä on myös se, että hankkeen on pystyttävä osoittamaan riittävän vahvasti strateginen merkityksensä sotilaalliselle liikkuvuudelle sekä kaksikäyttöisyytensä

ja hyötynsä elinkeinoelämälle, siviili liikenteelle, erikoiskuljetuksille, huoltovarmuudelle ja alueelliselle saavutettavuudelle.

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Riskin toteutumisen todennäköisyyttä pienennetään huolellisella valmistelulla, ennakoivalla viranomais- ja sidosryhmäyhteistyöllä sekä tarkentamalla hankkeen suunnitelmat ennen toteutusta. Hakemuksessa varmistetaan hankkeen selkeä kytkeä toimintalinja 9:n tavoitteisiin ja valintaperusteisiin. Lisäksi jatkosuunnittelussa selvitetään lupatarpeet, tarkennetaan kustannusarvio ja toteutusaikataulu sekä varmistetaan hankkeen toimivuuden kannalta keskeiset ratkaisut, kuten liikennejärjestelyt, palvelutaso, turvallisuus, käytettävyys ja laajennettavuus.

Riskit liittyen toteuttajaorganisaatioiden toimintaan

Toteuttajaorganisaation toimintaan liittyvät keskeiset riskit koskevat hankehallinnon sujuvuutta, päätöksenteon aikatauluja, vastuiden selkeyttä, riittäviä henkilöresursseja sekä eri toimijoiden välistä koordinoitua. Riskinä on, että resurssi- tai koordinaatiohaasteet viivästyttävät hankkeen valmistelua tai toteutusta. Lisäksi hankehallinnolliset vaatimukset, kuten toimivaltuudet, dokumentointi, aikataulutus ja EURA 2021 -järjestelmän käyttö, voivat vaikuttaa hankkeen etenemiseen, ellei niitä hallita suunnitelmallisesti

Toimenpiteet riskin toteutumisen todennäköisyyden pienentämiseksi.

Riskin toteutumisen todennäköisyyttä pienennetään sopimalla selkeästä vastuunjaosta, varaamalla hankkeelle riittävät henkilöresurssit sekä varmistamalla, että valmistelu, päätöksenteko ja hankehallinto etenevät aikataulussa. Hallinnollista riskiä pienennetään varmistamalla oikeat toimivaltuudet, Suomi.fi-valtuudet ja tarvittava dokumentaatio ennen hakemuksen jättämistä. Lisäksi toteutuksen hallintaa vahvistetaan hyödyntämällä jo laadittua esiselvitystä, esisuunnitelmaa ja alustavaa kustannusarviota sekä ylläpitämällä tiivistä yhteistyötä keskeisten toimijoiden kanssa.

Esitys hankkeen ohjausryhmän kokoonpanoksi

Hankkeelle esitetään ohjausryhmää, jossa on edustus hakijaorganisaatiosta, hankkeen valmistelussa mukana olleista asiantuntijatahoista sekä keskeisistä käyttäjä- ja sidosryhmistä. Ohjausryhmän tehtävänä on seurata hankkeen etenemistä, tukea hankkeen tavoitteiden saavuttamista sekä varmistaa, että toteutus etenee suunnitellusti ja toimintalinja 9:n tavoitteiden mukaisesti.

Ohjausryhmään esitetään seuraavat tahot:

Kankaanpään kaupunki

- hankkeen vastuuhenkilö / projektipäällikkö
- teknisen toimen / infrarakentamisen edustus
- elinvoima- tai kehittämispalveluiden edustus

Lounais-Suomen elinvoimakeskus

- hankkeen valmistelussa mukana ollut asiantuntijaedustus

Kuljetusalan käyttäjäedustus

- SKAL Länsi-Suomi ry

- Rahtarit ry

Porin prikaatin Niinialon varuskunta

- Varsinais-Suomen huoltopataljoonan edustaja (vastaa C- ja CE-korttien ammattipätevyysjärjestämisestä alueellamme)

- muun logistiikka-, liikenne- tai turvallisuusasiantuntemuksen edustus hankkeen toteutusvaiheen tarpeiden mukaan

Rahoittajan edustaja

- Pohjois-Pohjanmaan Elinvoimakeskuksen edustaja

Onko hankkeen pääasiallisena tarkoituksena tietyn verkkopalvelun kehittäminen, tarjoaminen tai ylläpito?

Ei

5.4 Horisontaaliset periaatteet: EU:n perusoikeuskirja, YK:n vammaisyleissopimus ja sukupuolten tasa-arvo

Miten sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu hankkeen suunnitelmassa?

Hankkeessa sukupuolten tasa-arvon tavoite on huomioitu siten, että toteutettava infrastruktuuri ja siihen liittyvät palveluratkaisut suunnitellaan kaikkia käyttäjiä palveleviksi sukupuolesta riippumatta. Kyse on julkisesta liikenneinfra-investoinnista, jonka käyttö perustuu yhdenvertaisuin ja syrjimättömiin periaatteisiin. Suunnittelussa huomioidaan alueen turvallisuus, käytettävyys ja toimivuus kaikille käyttäjäryhmille, ja mahdolliset palveluratkaisut, kuten wc- ja suihkutilat, toteutetaan tasapuolista käyttöä tukevalla tavalla.

5.5 Horisontaaliset periaatteet: Muut EU:n perusoikeusasiakirjan mukaiset oikeudet ja periaatteet

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa ainakin seuraavia EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita:

Turvalliset työolot

Hakija vakuuttaa, että hankkeen suunniteltu toiminta noudattaa EU:n perusoikeusasiakirjan mukaisia oikeuksia ja periaatteita. Turvalliset työolot varmistetaan noudattamalla hankkeen suunnittelussa, kilpailutuksessa ja toteutuksessa voimassa olevaa lainsäädäntöä, viranomaismääräyksiä sekä työmaaturvallisuutta koskevia velvoitteita.

Syrjintäkielto kaikelle syrjinnälle

Syrjintäkielto huomioidaan siten, että hankkeen toteutus ja sen tuloksena syntyvä infrastruktuuri perustuvat yhdenvertaisuin ja syrjimättömiin periaatteisiin, eikä toiminnassa aseteta ketään eri asemaan henkilöön liittyvän syyn perusteella.

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan. Huomioitu erityisesti saavutettavuus työvälineiden suhteen ja esteettömyys työtilojen suhteen.

Vammaisten henkilöiden sopeutuminen yhteiskuntaan huomioidaan suunnittelussa kiinnittämällä huomiota saavutettavuuteen, käytettävyyteen ja esteettömyyteen siltä osin kuin ne ovat tauko- ja tukialuetta koskevassa infra-investoinnissa tarkoituksenmukaisia. Mahdolliset palvelu- ja työtilaratkaisut, kuten wc- ja huoltotilat, suunnitellaan siten, että ne tukevat mahdollisimman hyvin erilaisten käyttäjien tarpeita.

Henkilötietojen suoja

Henkilötietojen suoja varmistetaan käsittelemällä hankkeen hallinnoinnissa, kilpailutuksissa ja raportoinnissa mahdollisesti tarvittavia henkilötietoja vain välttämättömässä laajuudessa voimassa olevan tietosuojalainsäädännön ja organisaation tietosuojakäytäntöjen mukaisesti.

Ympäristönsuojelu

Ympäristönsuojelu huomioidaan noudattamalla voimassa olevaa lainsäädäntöä, lupaehtoja, hyvää suunnittelu- ja rakentamistapaa sekä DNSH-periaatetta, jonka mukaisesti hanke ei saa aiheuttaa merkittävää haittaa ympäristötavoitteille.

5.6 Kestävä kehitys: Ekologinen kestävyys

Luonnonvarojen käytön kestävyys

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hanke sijoittuu olemassa olevan liikenneverkon ja asemakaavoitetun alueen yhteyteen, mikä vähentää uuden alueen käyttöönoton tarvetta ja tukee resurssiviisasta toteutusta. Jatkosuunnittelussa voidaan huomioida materiaalihokkuus ja tarkoituksenmukaiset tekniset

ratkaisut. Koska kyse on kuitenkin infra-investoinnista, johon liittyy myös materiaalien käyttöä ja rakentamisen päästöjä, vaikutus arvioidaan jonkin verran myönteiseksi.

Ilmastonmuutoksen aiheuttamien riskien vähentäminen

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hanke parantaa raskaan liikenteen infrastruktuurin toimintavarmuutta muuttuvissa ilmasto-oloissa huomioimalla jatkosuunnittelussa kuivatus- ja hulevesiratkaisut, rakenteiden kestävyys ja ympärivuotisen käytettävyyden. Lisäksi hanke vahvistaa logistista häiriönsietokykyä, huoltovarmuutta ja varautumista. Koska hanke ei ole ensisijaisesti ilmastonmuutokseen sopeutumiseen kohdistuva hanke, vaikutus arvioidaan jonkin verran myönteiseksi.

Kasvillisuus, eliöt ja luonnon monimuotoisuus

Ei myönteistä vaikutusta

Hanke sijoittuu olemassa olevan tie- ja yritysalueympäristön yhteyteen asemakaavoitetulle alueelle eikä kohdistu luonnontilaiseen ympäristöön. Hankkeen tavoitteena ei ole luonnon monimuotoisuuden parantaminen, ja toteutukseen liittyy paikallisia maanrakennus- ja päällystystöitä. Vaikutukset arvioidaan kokonaisuutena vähäisiksi, mutta ei myönteisiksi.

Pinta- ja pohjavedet, maaperä sekä ilma (ja kasvihuonekaasujen väheneminen)

Ei myönteistä vaikutusta

Hanke on infra-investointi, johon liittyy maanrakennusta, päällystämistä ja rakentamisen aikaisia päästöjä, joten sillä ei arvioida olevan suoraa myönteistä vaikutusta pinta- ja pohjavesiin, maaperään tai ilmaan. Vaikutuksia hallitaan kuivatus- ja hulevesiratkaisuilla sekä ympäristönsuojelun huomioivalla suunnittelulla ja toteutuksella. Rakentamisen päästöiksi on arvioitu noin 284 824 kgCO₂e, joten myöskään kasvihuonekaasujen vähenemistä ei voida osoittaa hankkeen välittömänä myönteisenä vaikutuksena.

Natura 2000 -ohjelman kohteet

Ei myönteistä vaikutusta

Hanke ei sijaitse Natura 2000 -alueella eikä Natura 2000 -kohteiden läheisyydessä. Hanke ei kohdistu Natura-alueiden suojelun tai ekologisen tilan parantamiseen, joten sillä ei arvioida olevan myönteistä vaikutusta Natura 2000 -ohjelman kohteisiin. Samalla hankkeen ei arvioida heikentävän Natura-kohteiden suojeluarvoja.

5.7 Kestävä kehitys: Taloudellinen kestävyys

Materiaalit ja jätteet

Ei myönteistä vaikutusta

Hanke on infra-investointi, johon liittyy maanrakennusta, päällystämistä ja muuta rakentamista, joten se lisää materiaalien käyttöä ja synnyttää rakentamisvaiheessa tavanomaisia jätteitä. Vaikutuksia voidaan hallita hyvällä suunnittelulla ja asianmukaisella jätehuollolla, mutta hankkeen ei arvioida tuottavan suoraa myönteistä vaikutusta materiaalien käyttöön tai jätteiden vähentämiseen.

Uusiutuvien energialähteiden käyttö

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hanke ei sisällä varsinaista uusiutuvan energian tuotantoa, mutta se mahdollistaa myöhemmässä vaiheessa uusiutuviin ja puhtaampiin energiaratkaisuihin liittyvien palveluiden, kuten sähkölatauksen, toteuttamisen alueelle. Koska nämä ratkaisut eivät sisälly hankkeen varsinaiseen toteutusvaiheeseen, vaikutus arvioidaan jonkin verran myönteiseksi.

Paikallisen elinkeinorakenteen kestävä kehittäminen

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hanke parantaa alueen logistista saavutettavuutta, raskaan liikenteen palvelutasoa ja yritysten kuljetusten toimivuutta. Se vähentää logistisia pullonkaloja, tukee pk-yritysten kilpailukyvyyn kannalta tärkeitä liikenneyhteyksiä ja vahvistaa elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä. Näin hankkeella on selvästi myönteinen vaikutus paikallisen elinkeinorakenteen kestävään kehittämiseen.

Aineettomien tuotteiden ja palvelujen kehittäminen

Ei myönteistä vaikutusta

Hanke on fyysinen infra-investointi, eikä sen ensisijaisena tavoitteena ole aineettomien tuotteiden tai palvelujen kehittäminen. Hankkeen tuloksena syntyy raskaan liikenteen kaksikäyttöinen tauko- ja tukialue sekä siihen liittyvät liikenne- ja palveluratkaisut, mutta ei varsinaisia uusia aineettomia tuotteita tai palveluja.

Liikkuminen ja logistiikka

Selvästi myönteistä vaikutusta

Hanke parantaa raskaan liikenteen pysähtymis- ja taukomahdollisuuksia, liikenteen sujuvuutta, liikenneturvallisuutta ja alueen logistista toimivuutta. Se tukee HCT-liikennettä, erikoiskuljetuksia, elinkeinoelämän kuljetuksia sekä kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittämistä. Näin hankkeella on selvästi myönteinen vaikutus liikkumiseen ja logistiikkaan.

5.8 Kestävä kehitys: Sosiaalinen ja kulttuurinen kestävyys sekä yhdenvertaisuus

Kulttuuriympäristö

Ei myönteistä vaikutusta

Hanke ei kohdistu kulttuuriympäristön suojeluun tai kehittämiseen, vaan sijoittuu olemassa olevan tie- ja yritysalueympäristön yhteyteen. Sen ei arvioida tuottavan suoraa myönteistä vaikutusta kulttuuriympäristöön, vaikka vaikutukset kokonaisuutena arvioidaan rajallisiksi.

Ympäristöosaaminen

Jonkin verran myönteistä vaikutusta

Hanke ei ole varsinaisesti ympäristöosaamisen kehittämishanke, mutta sen valmistelussa ja toteutuksessa huomioidaan ympäristövaikutukset, ilmastokestävyys, kuivatus- ja hulevesiratkaisut sekä DNSH-periaate. Näin hanke tukee käytännön ympäristöosaamisen vahvistamista infrastruktuurin suunnittelussa ja toteutuksessa.

5.9 Horisontaaliset periaatteet hankkeen pääasiallisena tavoitteena

Onko sukupuolten tasa-arvon edistäminen hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko syrjimättömyys ja yhdenvertaisuus hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

Onko kestävä kehitys jollakin ulottuvuudella hankkeen pääasiallinen sisältö?

Ei

6 Arviot määrällisistä tavoitteista

Hakemusvaiheessa ilmoitettavat arviot määrällisistä tavoitteista

6.1 Tuotosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
NO06	Pk-yritykset, joiden saavutettavuus on parantunut hankkeen seurauksena	

6.2 Tulosindikaattorit

Tunnus	Indikaattori	Arvio
NR13	Hankkeen aikaansaamat yrittäjyyttä edistävät muut investoinnit (€)	

7 Kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman tiivistelmä

Täydelliset kustannusarvion ja rahoitussuunnitelman taulukot sekä de minimis -tuki-ilmoitus ovat hakemuksen lopussa.

Kustannusarviota ohjaavat kustannusmallivalinnat

Kustannusmalli	Flat rate 1,5 % investointi
Palkkakustannusten ilmoitustapa	
Matkakustannusten ilmoitustapa	
Sisältyykö arvonlisävero kustannuksiin?	Ei

Hankinnat ja hankkeen pysyvyys

Infrastruktuuri-investointeja tai tuotannollisia investointeja sisältävän hankkeen toiminnan tulee olla pysyvää yleisasetuksen 65 artiklaan perustuen vähintään viiden vuoden ajan viimeisen tuen maksamista koskevan päätöksen tekopäivästä. Velvollisuus yritystukilain nojalla rahoitettavissa hankkeissa pienten ja keskisuurten yritysten osalta on kolme vuotta. Koskeeko edellä kuvattu velvollisuus hankkeen toimintaa tai investoinnin kohteena olevaa omaisuutta?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa kansalliset kynnysarvot ylittävien hankintojen tekemistä?	Kyllä
Suunnitellaanko hankkeessa EU- kynnysarvon ylittävien hankintojen tekemistä?	Ei

Kustannusarvion tiivistelmä

	Yhteensä €
1 Investoinnit	987 351
Flat rate 1,5 % investointi	14 810
2 Tulot (vähennetään kustannuksista)	0
Nettokustannusarvio yhteensä	1 002 161

Rahoitussuunnitelman tiivistelmä

	Yhteensä €	Osuus %
1 Haettava EU- ja valtion rahoitus	701 512	70,00
2 Omarahoitus: Kuntarahoitus	300 649	30,00
3 Kuntarahoitus	0	0
4 Muu julkinen rahoitus	0	0
5 Yksityinen rahoitus	0	0
Rahoitussuunnitelma yhteensä	1 002 161	100,00

Ennakkomaksatus

Haetaanko hankkeelle ennakkomaksatusta?	Ei
---	----

Hakemuksen käsittelyn ehdot

Tuen hakija vakuuttaa tässä hakemuksessa ja sen liitteissä antamansa tiedot oikeiksi. Lisäksi hakija vakuuttaa, että hankkeen toimenpiteet eivät kohdistu samaan tai saman tyyppiseen toimintaan, joka on siirretty toisella suuralueella sijaitsevaan toimipaikkaan siten, että työpaikkoja menetetään alkuperäisessä toimipaikassa.

Tuen hakija vakuuttaa, että sillä ei ole takaisinperintäpäätökseen perustuvaa maksamatonta täytäntöönpanokelpoista saatavaa avustuksia ja tukia myöntäville julkisyhteisöille.

Tuen myöntävällä välittävällä toimielimellä on laissa säädettyjen tiedonsaantioikeuksien perusteella oikeus tarkastaa tuen hakijaa koskevat verovelkatiedot, arvonlisäverovelvollisuutta koskevat tiedot sekä muut välttämättömät toiselta viranomaiselta tai yksityiseltä saatavat tiedot, joilla voi olla vaikutusta rahoituksen myöntämiseen.

Suostumus sähköiseen asiointiin

Hakija antaa suostumuksensa siihen, että kaikki asiakirjat koskien tätä hankehakemusta annetaan tiedoksi vain sähköisesti EURA 2021 -järjestelmässä. Tämä suostumus koskee kaikkia asiassa myöhemmin annettavia asiakirjoja, joita viranomainen tekee EURA 2021 -järjestelmässä.

Hankehakemusta ja hanketta koskevat asiakirjat ovat noudettavissa EURA 2021 -järjestelmästä.

Lainkohdat

Laki alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan hankkeiden rahoittamisesta (757/2021) 51 §.

Laki sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) 19 §.

Suostumus Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettavia hankkeita koskevien tietojen julkisuuteen ja julkaisemiseen

Euroopan unionin alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman varoista rahoitettuja hankkeita ja tuen saajia koskeva tietojen julkisuus ja julkaiseminen on lakisääteistä. Kun tuen hakija on jättänyt hanketta koskevan hakemuksen, on hän hyväksynyt hanketta ja tuen saajaa koskevien tietojen julkaisemisen. Jos tuen hakija ei hyväksy ehtoa, ei hanketta voida ottaa käsiteltäväksi.

Hakija antaa suostumuksensa sille, että hanketta ja tuen saajaa koskevat tiedot julkaistaan EU:n alue- ja rakennepoliitiikan ohjelman verkkopalvelun tietopalvelussa.

Valtionavustuksen hakijan pakotevakuutus

Yhdistyneet kansakunnat ja Euroopan unioni ovat asettaneet pakotteita lainsäädännössään tai toimielintensä päätöksillä.

Valtionavustuksen hakija vakuuttaa, että

a) YK:n tai EU:n pakotteita ei ole asetettu

- avustuksen hakijalle,
- avustuksen hakijan välittömille tai välillisille omistajille, tai rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuille tosiasiallisille edunsaajille,
- avustuksen hakijan hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai määräys-, edustus-, päätös- tai valvontavaltaa käyttäville henkilöille,
- avustuksen hakijan alihankkijoille tai muille sopimuskumppaneille,
- avustuksen hakijan alihankkijoiden tai muiden sopimuskumppaneiden välittömille tai välillisille omistajille, tai rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuille tosiasiallisille edunsaajille,
- avustuksen hakijan alihankkijoiden tai muiden sopimuskumppaneiden hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai määräys-, edustus-, päätös- tai valvontavaltaa kyseisissä alihankkijoissa tai muissa sopimuskumppaneissa käyttäville henkilöille,
- valtionavustuslain 7 §:n 3 momentin mukaisesti muun kuin avustuksen saajan toiminnan tai hankkeen avustamiseen haetun ja valtionapuviranomaisen myöntämän avustuksen käyttäjille (jäljempänä siirron saaja)
- sellaisille avustuksen hakijan valtionavustushakemuksen ja -päätöksen mukaisille yhteistyökumppaneille, jotka eivät saa tai käytä avustusta, eivätkä tuota ostopalveluja, mutta osallistuvat avustettavaan toimintaan tai hankkeeseen tekemällä yhteistyötä avustuksen saajan kanssa,
- siirron saajien tai yhteistyökumppanien välittömille tai välillisille omistajille, tai rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuille tosiasiallisille edunsaajille,
- siirron saajien tai yhteistyökumppanien hallinto-, johto- tai valvontaelimen jäsenille tai määräys-, edustus-, päätös- tai valvontavaltaa kyseisissä siirron saajissa ja yhteistyökumppaneissa käyttäville henkilöille;

b) avustuksen hakija noudattaa täysimääräisesti neuvoston asetuksen (EU) 833/2014 5 k artiklaa sekä kaikkia muita YK:n ja EU:n asettamia pakotteita.

Valtionavustuksen hakija vakuuttaa, että

- avustuksen hakija ja muut edellä mainitut tahot eivät ole YK:n tai EU:n asettamien pakotteiden kohteena;
- avustuksella rahoitettava toiminta tai hanke taikka avustuksella hankittavan tuotteen tai palvelun toimittajan tai sen alihankkijoiden tuottamien tuotteiden tai palvelujen käyttö ei riko YK:n tai EU:n asettamia pakotteita;
- avustuksen hakija antaa välittömästi kirjallisesti valtionapuviranomaiselle tämän kirjallisesta pyynnöstä tiedot hakijan välittömistä ja välillisistä omistajistaan, rahanpesulain 1. luvun 5 §:ssä tarkoitetuista tosiasiallisista edunsaajistaan, alihankkijoistaan, sekä muista sopimuskumppaneistaan, siirron saajista, yhteistyökumppaneista ja muista edunsaajista;
- avustuksen hakija ilmoittaa välittömästi valtionapuviranomaiselle, jos valtionavustukseen tai avustuksella tehtävään hankintaan liittyvät suoritukset tai valtionavustus itsessään voi välillisesti tai välittömästi päätyä YK:n tai EU:n pakotteiden kohteena olevalle taholle;
- avustuksen hakija noudattaa täysimääräisesti YK:n ja EU:n asettamia pakotteita sekä tämän vakuutuksen antohetkellä, että tämän vakuutuksen antamisen jälkeen esimerkiksi silloin kun avustuksen hakija saa tai käyttää tässä vakuutuksessa tarkoitettua valtionavustusta.

Allekirjoitukset

Liitteet

Hakija on varmistanut ja vakuuttaa, että asiakirjan liitteet eivät sisällä henkilötunnuksia tai EU:n tietosuoja-asetuksen artikla 9:n mukaisia ns. erityisiä, eli arkaluonteisia henkilötietoja, kuten mm. yksittäisten henkilöiden rotuun, etniseen alkuperään, poliittiseen mielipiteeseen, uskonnolliseen

vakaumukseen, ammattiliiton jäsenyyteen, geneettiseen tai biometriseen tunnistamiseen, terveyteen tai seksuaaliseen suuntautumiseen liittyviä tietoja.

Kustannusarvion liitteet**Rahoitussuunnitelman liitteet****Muut liitteet**

Tiedoston nimi	Kuvaus	Salassapidon perustelu
Liite1_suunnitelmakartta_06032026.pdf	Suunnitelmakartta, liite 1.	
Liite2_kustannusarvio_06032026.pdf	Kustannusarvio, liite 2.	
Vt23_Kankaanp___tauko_ ja_lepopaikan_esiselvitysRaportti_06032026.pdf	Destia Oy:n, Lounais-Suomen elinvoimakeskuksen ja Kankaanpään kaupungin laatima esiselvitys 6.3.2026	

Kustannusarvio**1 Investoinnit**

	2026	2027	Yhteensä
Koneet ja laitteet, ostettavat	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2026	2027	Yhteensä
Koneet ja laitteet, leasing	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2026	2027	Yhteensä
Aineettomat investoinnit	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2026	2027	Yhteensä
Maa- ja vesialueet	0	0	0

Kustannusten perustelut

	2026	2027	Yhteensä
Rakennukset	0	40 000	40 000

Kustannusten perustelut

Huoltorakennuksen osuus

	2026	2027	Yhteensä
Muut investointeihin liittyvät kustannukset	125 000	822 351	947 351

Kustannusten perustelut

2026: valmistelu, jatkosuunnittelu, kilpailutus ja tilaajatehtävät

2027: varsinainen rakentaminen ja toteutus

	2026	2027	Yhteensä
Investoinnit yhteensä	125 000	862 351	987 351

2 Tulot**3 Nettokustannusten yhteenveto**

	2026	2027	Yhteensä
Nettokustannukset yhteensä	126 875	875 286	1 002 161

Rahoitussuunnitelma**1 Haettava EU- ja valtion rahoitus**

	2026	2027	Yhteensä	Osuus
EU- ja valtion rahoitus investointi	88 812	612 700	701 512	70 %

2 Omarahoitus

	2026	2027	Yhteensä	Osuus
Omarahoitus	38 063	262 586	300 649	30 %

3 Ulkoinen kunta-, muu julkinen ja yksityinen rahoitus**Rahoituksen yhteenveto**

	2026	2027	Yhteensä	Osuus
Haettava EU- ja valtion rahoitus	88 812	612 700	701 512	70,00 %
Kuntarahoitus	38 063	262 586	300 649	30,00 %
Muu julkinen rahoitus	0	0	0	0 %
Yksityinen rahoitus	0	0	0	0 %
Rahoitus yhteensä	126 875	875 286	1 002 161	100,00 %
Julkinen rahoitus yhteensä	126 875	875 286	1 002 161	100,00 %
Julkinen tuki yhteensä	88 812	612 700	701 512	70,00 %

De minimis -tuki-ilmoitus

Harjoittaako hankkeen hakija hankkeessa taloudellista toimintaa, jossa on kyse tavaroiden tai palvelujen tarjoamisesta tietyillä markkinoilla?

Ei

Osallistuuko hankkeen toimenpiteisiin hyödynsaajina taloudellista toimintaa harjoittavia yksiköitä?

Ei