

Raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikan esiselvitys ja investointihankkeen hakeminen

KHALL 08.09.2025 § 279

Valmistelija

Mika Hatanpää

Tausta ja tarve

Satakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (LJS) sekä valtakunnallisissa suunnitelmissa on tunnistettu selkeä tarve kehittää raskaan liikenteen taukopaikkoja ja palvelualueita. Kankaanpään alue, jossa toimii useita merkittäviä teollisuusyrityksiä, jää tällä hetkellä selkeästi jälkeen tieverkon ja liikenteen solmukohtien kehityksessä. Alueella ei ole tarkoituksenmukaista taukopaikkaa raskaan liikenteen kalustolle, mikä näkyy levottomana ja satunnaisena pysäköintinä eri puolilla kaupunkia.

Elinkeinopoliittinen merkitys

Yrityskentältä on tullut selvä viesti taukopaikan ja liikennepaikan kehittämistarpeesta. Nykyaikainen taukopaikka loisi turvalliset ja säädellyt puitteet ajotauoille, jotka ovat erityisen tärkeitä pitkänmatkan kuljetuksille. Samalla se parantaisi merkittävästi yritysten toimintamahdollisuuksia, kun kuljetukset voisivat toimia tehokkaammin ja ennustettavammin. Hankkeella olisi siten suora positiivinen vaikutus alueen kilpailukykyyn ja teollisuuden toimintaedellytyksiin.

Sijointus ja liikenteellinen perustelu

Sopivaksi sijoituspaikaksi on alustavasti tunnistettu VT 23:n varrella sijaitseva Halmeen alue, jossa liikennemäärä on noin 5 020 ajoneuvoa vuorokaudessa (v. 2025 ennuste), joista raskasta liikennettä oli 461 ajoneuvoa vuorokaudessa jo vuonna 2023 (Väylävirasto). Alue on logistisesti järkevällä etäisyydellä useista suurista kaupungeista ja satamista, ja se palvelee VT 23:n ja KT 44:n kautta kulkevaa liikennettä.

Selvityksen tekemisestä on keskusteltu Varsinais-Suomen ELY:n kehittämispäällikkö Juha Mäen kanssa. Ely-keskus on lupautunut kustantamaan puolen esiselvityksen kustannuksista. Destian tarjouksen mukaan esiselvitys arvioitu enimmäishinta olisi 7.300 euroa (alv 0%). Kankaanpään kaupungin osuus olisi 3.650 euroa.

Työ tehdään Destian ja Varsinais-Suomen ELY-keskuksen puitesopimuksen "Tie- ja rakentamissuunnitelmien laadinta 2023-2024 (optiovuodet 2025 ja 2026)" ehtojen mukaisesti.

Liitteenä Destian tarjous.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mika Hatanpää

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä esiselvityksen laatimisen.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Täytäntöönpano

Varsinais-Suomen ELY-keskus / Kehittämispäällikkö Juha Mäki

Lisätietoja antaa

Elinkeinojohtaja Marko Rajamäki, 040 717 7578
Kaupunginjohtaja Mika Hatanpää, 044 577 2210

ELVOILTK 06.05.2026
2646/08.00.00/2025

Valmistelija

Rajamäki Marko

Kaupungin elinkeinopalvelut -yksikkö on valmistellut pitkällä aikajänteellä elinkeinotyöryhmässä 19.6.2023 käsiteltyä kehittämisehdotusta raskaan liikenteen nykyaikaisen tauko- ja lepopaikan saamiseksi Kankaanpään. Jo pitkään on tunnustettu, että alueella ei ole tarkoituksenmukaista taukopaikkaa raskaan liikenteen kalustolle, mikä on näkynyt levottomana ja satunnaisena pysäköintinä eri puolilla kaupunkia. Lisäksi paikkakunnan yrityskentältä on tullut selvää viestiä tauko- ja liikennepaikan tarpeesta. Asiaa koskevan esiselvitystyön työkokouksissa sen tärkeyttä nostivat esiin lisäksi Suomen kuljetus- ja logistiikka-ala SKAL ja alan kuljettajien edustus.

Asia edistämiseksi ja kehittämistyön täsmentämiseksi kaupunginhallituksen 8.9.2025 päätöksen mukaisesti toteutettiin yhteistyössä silloisen Varsinais-Suomen Ely-keskuksen kanssa esiselvityksen hankkiminen Destia Oy:ltä. Selvitys valmistui 25.3.2026 ja on tämän kokousasian liitteenä. Selvityksen perusteella voidaan todeta hankkeen olevan kustannuksiltaan siinä määrain merkittävä, että sen toteuttamiseksi tarvittaisiin myös ulkopuolista avustusrahoitusta.

Alkuvuoden 2026 aikana Suomessa toteutettiin EU-rahoituksen ohjelmamuutos siirtämällä ESR- ja EAKR rahoituksesta osa uuteen perustettavaan ReArm -ohjelmaan. ReArm-ohjelmamuutoksessa Suomi ottaa käyttöön kaksi uutta toimintalinjaa:

TL08, Puolustusteollisuutta ja kaksikäyttöisyyttä tukevan teollisuuskapasiteetin vahvistaminen → suunnattu yrityksille
TL09, Sotilaallista liikkuvuutta edistävän kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen → suunnattu julkisoikeudellisille yhteisöille, mm. kunnat

ReArm-rahoituksen toimintalinjan TL09 haku käynnistyi 15.4.2026 ja päättyy 30.6.2026. Haussa rahoitetaan investointeja, jotka edistävät sotilaallista liikkuvuutta ja tuottavat samalla selkeää hyötyä myös siviili liikenteelle, elinkeinoelämälle, pk-yrityksille, huoltovarmuudelle ja kriisinkestävyydelle.

Rahoitusta voidaan myöntää esimerkiksi logistiikkainvestointeihin, erikoiskuljetusreitteihin, meri-, raide-, lento- ja maantieliikenteen yhteyksien parantamiseen, kaksikäyttöisiin väyliin ja terminaaleihin, varautumista ja puolustuskykyä tukevaan infrastruktuuriin sekä liikenteen älykkäisiin ja puhtaisiin ratkaisuihin. Hankkeiden tulee sijoittua sotilaallisen liikkuvuuden kannalta merkittäviin yhteyksiin tai niitä tukeviin kohteisiin. Hakijoina voivat olla vain julkiset toimijat. Investointihankkeissa tuki voi olla enintään 70 % hankkeen kokonaiskustannuksista, ja hakijan on osoitettava omarahoitusosuutensa julkisella rahoitussitoumuksella.

Suunniteltu raskaan liikenteen tauko- ja lepopaikan Kankaanpään investointihanke vaikuttaa sopivan ReArm- rahoituksen haun kriteereihin ja on näin tarkoituksenmukaista hakea mainittua rahoitusta mikäli hanketta päätetään ryhtyä edistämään. Destian laatiman esiselvityksen mukaan

hankkeen alustava kustannusarvio on 990.000 euroa (alv 0 %), josta avustuksen määrä olisi 693.000 eur (70 %).

Yritysvaikutukset	Päätöksellä on merkittäviä yritysvaikutuksia. Toteutuessaan hanke parantaisi merkittävästi alueen omien yritysten ja kautta kulkevien logistiikka-alan yritysten logistisia toimintaedellytyksiä. Hanke parantaisi yrityksille suunnattua palvelutarjontaa ja nostaisi Kankaanpään merkitystä logistisena solmukohtana.
Esittelijä	Elinkeinojohtaja Rajamäki Marko
Päätösehdotus	Elinvoimalautakunta merkitsee tiedoksi Destia Oy:n laatiman esiselvityksen ja hyväksyy edelleen kaupunginhallitukselle esitettäväksi 1) hankkeen toteuttamisen ja sisällyttämisen vuoden 2027 investointiohjelmaan, 2) tauko- ja lepopaikan rakentamista koskevan hankesuunnitelman ja 3) hanketta koskevan ReArm -rahoitushakemuksen jättämisen rahoittajaviranomaisena toimivalle Pohjois-Suomen elinvoimakeskukselle.
Päätös	
Täytäntöönpano	Kaupunginhallitus
Lisätietoja antaa	Elinkeinojohtaja Marko Rajamäki, p. 040 7177578
