



Nykyisen reunakivilinjan siirto. Ajoradan rakennekerrokset levitetään nykyisen jk+pp väylän alle

SUOJATIEMAALAUS SEKÄ MERKIT HAKAKUJAN KOHDALLE

MERKIT KIINNITETÄÄN RAKENNUKSEN SEINÄÄN

Huoltoajo sallittu

Pihoihin ajo sallittu

- VALAISIN
- I 10.1 LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄN TEHOSTAMISMERKKI
- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB16 50 MM
- ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB11 40 MM
- BETONIKIVEYS, ISO SAUVAKIVI 278X138X60 MM, VÄRI HARMAA, TIILILADONTA
- NURMI R3
- BETONINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 80 MM
- BETONINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 20 MM
- GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 120 MM
- MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 30 MM
- PÄÄLLYSTEEN REUNA
- LIIKENNEMERKKIPYLVÄS

1.

Hakakujan merkki B5 "Väistämisvelvollisuus risteyksessä" vaihdettu merkkiin B6 "Pakollinen pysäyttäminen", sekä suojatien sijaintia päivitetty Hakakujan katusuunnitelman (23.10.2024, hyv. TEKL 30.10.2024 § 135) mukaiseksi. "Pihoihin ajo sallittu" lisäksi vaihdettu "Huoltoajo sallittu".
4.6.2026 MHu

KÄYTETTY KOORDINAATTI- JA KORKEUSJÄRJESTELMÄ ETRS-GK22 JA N2000

Rakennuskohde Kankaanpään kaupunki Keskuskatu-Tapalankatu risteysalue kevyenliikenteen turvallisuuden parannus	Piirustuksen sisältö SUUNNITELMAKARTTA LUONNOS	Mittakaavat 1:250
Suunnittelija Kankaanpään kaupunki Rakennettu ympäristö-tulosalue Kuninkaanlähteenkatu 8 38700 Kankaanpää	Suunnitteluala, työnnumero ja piirustuksen numero KATU	18052026
Päiväys 18.5.2026 Pääsuunn. TEKNINEN Hyv. TEKL 27. toukokuuta 2026 § 80	Tiedosto TIEDOSTO Suunn./Piirt. M.HUTTUNEN Tarkastaja -	