

Ajoneuvojen siirrosta ja säilyttämisestä perittävät maksut 1.1.2027 alkaen

1 § Soveltamisala

Tätä taksaa sovelletaan Kankaanpään kaupungin ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (1508/2019) nojalla suorittamiin ajoneuvojen siirtoihin, säilyttämiseen ja muuhun käsittelyyn.

Maksuilla katetaan siirtojärjestelyistä, siirtämisestä, säilyttämisestä ja hallinnoinnista sekä hylättyjen ajoneuvojen ja romuajoneuvojen jätehuollosta kaupungille aiheutuvat kustannukset.

2 § Siirto- ja käsittelymaksut

Toimenpide	Maksu
Ajoneuvon lähisiirto	Toteutuneiden siirtokustannusten mukaan
Ajoneuvon siirto varastoon	Toteutuneiden siirtokustannusten mukaan
Siirron hallinnollinen käsittely	50,00 €/ajoneuvo
Ajoneuvon säilyttäminen kaupungin varastoalueella	5,00 €/ajoneuvo/alkava vuorokausi
Erilliset kuulutus- ja jätehuoltokustannukset	Toteutuneiden kustannusten mukaan

Siirtokustannuksina peritään kaupungin käyttämän palveluntuottajan veloittamat hinaus- ja muut välttämättömät siirtokustannukset. Kaupungin omana työnä suorittaman siirron henkilöstökustannukset määräytyvät teknisen lautakunnan vahvistamien tuntiveloitusten mukaan. Kalustokustannukset peritään toteutuneiden kustannusten perusteella.

Hallinnollinen käsittelymaksu sisältää tavanomaiset omistaja- ja haltijatietojen selvittämisen, päätösten valmistelun, ilmoitusten laatimisen ja laskutuksen. Näistä tehtävistä ei peritä lisäksi erillistä tuntiveloitusta.

3 § Säilytysmaksun määräytyminen

Säilytysmaksu peritään varastoon siirtämisen päivästä alkaen ajoneuvon noutamiseen saakka. Maksun kertyminen päättyy viimeistään ajoneuvon omistusoikeuden siirtyessä kaupungille.

Jos kaupunki järjestää säilyttämisen ulkopuolisena palveluna, asiakkaalta peritään palveluntuottajan kaupungilta veloittamat säilytyskustannukset tämän taksan vuorokausimaksun sijasta.

4 § Korvausvelvollisuus ja korvauspäätös

Kustannukset peritään ajoneuvon omistajalta tai haltijalta ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain mukaisesti. Jos ajoneuvo on ollut luvattomasti kuljettajan käytössä, korvaus peritään kuljettajalta.

Yksityistienpitäjä, yksityisen alueen omistaja tai poliisi on velvollinen korvaamaan pyynnöstään siirretyn ajoneuvon siirtokustannukset, jos niitä ei saada perittyä ajoneuvon omistajalta. Tiellä tai tiealueella järjestetyn tapahtuman vuoksi tehdyn siirron kustannukset voidaan periä tapahtuman järjestäjältä.

Korvausta ei peritä, jos ajoneuvo on siirretty tiealueella tehtävän työn vuoksi ennakoon ilmoittamatta lain 6 § 2 momentissa tarkoitetussa poikkeuksellisessa tilanteessa.

Toimivaltainen viranomainen vahvistaa perittävän korvauksen määrän erillisellä korvauspäätöksellä. Päätös annetaan tiedoksi lain mukaisesti, ja siihen liitetään oikaisuvaatimusohje.

5 § Ajoneuvon luovuttaminen varastosta

Ajoneuvon noutajan tulee todistaa henkilöllisyytensä ja osoittaa omistusoikeutensa ajoneuvoon tai oikeutensa noutaa ajoneuvo omistajan puolesta.

Kaupunki ei ole velvollinen luovuttamaan ajoneuvoa varastosta ennen lain edellyttämien maksujen ja kustannuskorvausten suorittamista, ellei muutoksenhakutuomioistuimella toisin määrää.

6 § Korvauksen alentaminen ja maksuajan pidentäminen

Kustannusten korvaamiselle voidaan erityisestä syystä myöntää maksuajan pidennystä. Korvausta voidaan alentaa tai se voidaan jättää perimättä, jos sen periminen olisi ilmeisen kohtuutonta.

Jos ajoneuvo siirtyy kaupungin omistukseen, sen arvo vähennetään omistajalta tai haltijalta perittävistä kustannuksista. Jos ajoneuvon arvo ylittää kustannukset, erotus palautetaan ajoneuvon edelliselle omistajalle hänen hakemuksestaan. Hakemus on tehtävä vuoden kuluessa ajoneuvon siirron suorittamisesta.

7 § Arvonlisävero ja perintä

Tämän taksan mukaiset, ajoneuvojen siirtämisestä annettuun lakiin perustuvat siirto-, säilytys- ja käsittelymaksut ovat arvonlisäverottomia viranomaistoiminnan maksuja. Maksuihin ei lisätä arvonlisäveroa.

Korvausten perimisessä noudatetaan ajoneuvojen siirtämisestä annettua lakia sekä verojen ja maksujen täytäntöönpanosta annettua lakia (706/2007).

8 § Voimaantulo

Tämä taksa tulee voimaan 1.1.2027.

Kankaanpään kaupunki
Rakennettu ympäristö -tulosyksikkö